



MOD7CE™ (Marque déposée), <http://www.mod7racing.fr>

Société distributrice : 1 UNIQUE

bat.10, Parc club du Millénaire, 1025 Rue Henri Becquerel

34000 MONTPELLIER - France

RCS Montpellier n°540063997 - APE 7112B

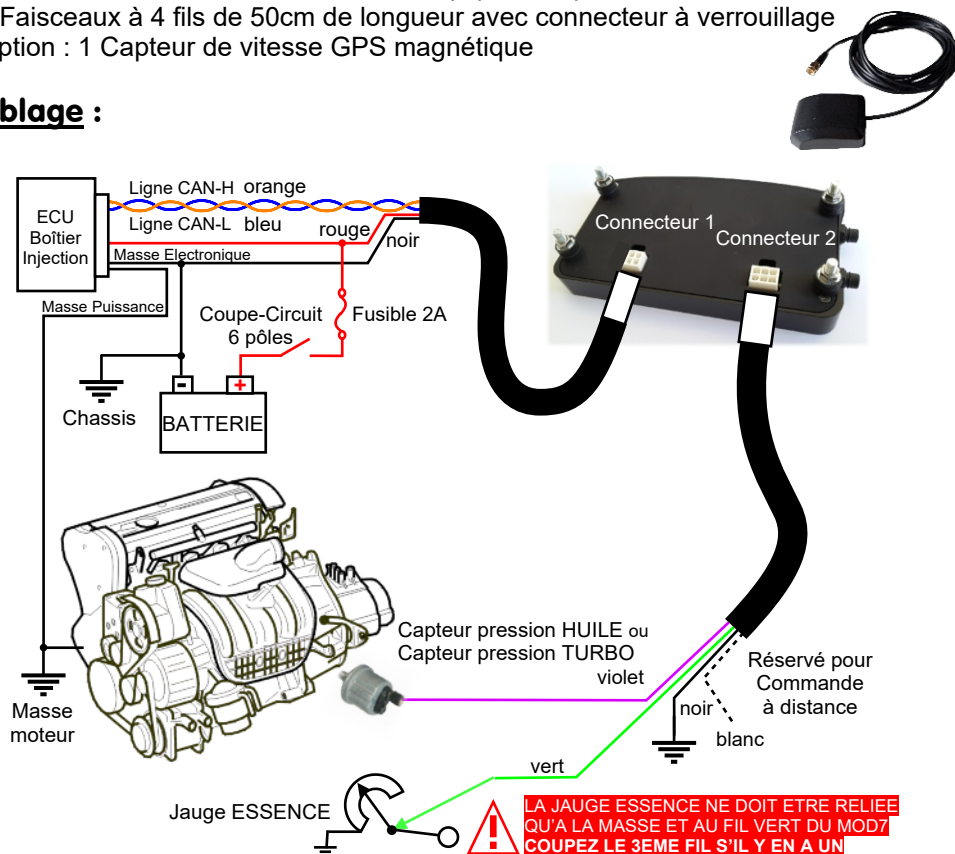
NOTICE rapide du Dashboard MOD7 EvoXC UltiMax



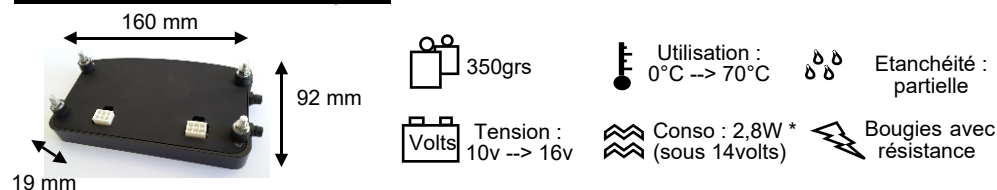
Contenu du package :

- 1 Dashboard MOD7 EvoXC UltiMax équipé de 4 plots de fixation anti-vibrations
- 2 Faisceaux à 4 fils de 50cm de longueur avec connecteur à verrouillage
- Option : 1 Capteur de vitesse GPS magnétique

Câblage :



Spécifications Techniques :



- **Valeurs maximales** : Affichées après arrêt moteur dans 3 'sur-fenêtres' MAXI.
- **Compte-tours** (CAN) jusqu'à 12000 tr/min
- **Shift Light** à 5 leds progressif puis clignotant : 1 verte, 3 orange et 1 rouge
- **Vitesse** (CAN ou GPS) jusqu'à 250 km/h + **Distances / Altitude / Heure** si GPS
- **Température d'eau moteur** (CAN) Témoin d'alerte (Led 2)
- **Température d'huile moteur** (CAN) Témoin d'alerte (Led 3)
- **Température d'air d'admission** (CAN) Pas d'alerte
- **Température de l'ECU + EGT1/2** (CAN selon gestion) Pas d'alerte
- **Pression d'huile moteur** (CAN ou FIL) Témoin d'alerte pression basse (Led rouge 'STOP')
- **Pression d'essence** (CAN) Témoin d'alerte pression basse (Led 3)
- **Pression d'admission ou de turbo** (CAN) Témoin d'alerte pression haute (Led 3)
- **Jauge à essence** (FIL) Lecture de la jauge d'origine du réservoir. Témoin réserve (Led 3)
- **Rapport engagé** (CAN) pour boîte de vitesse séquentielle. Affiche R, N, 1, 2, 3, 4, 5 et 6
- **Voltmètre batterie** Témoin tension faible (Led 3)
- **Position papillon**

Mises en garde et Avertissements de sécurité :

- ❑ Le tableau de bord MOD7 EvoXC est destiné à un usage en compétition automobile ou de show uniquement. **Il n'est pas homologué pour un usage sur route ouverte**
- ❑ Le dashboard MOD7 EvoXC doit être installé dans l'auto. **Il n'est pas étanche**
- ❑ Le dashboard MOD7 EvoXC est **uniquement** destiné à équiper les autos à injection avec ECU programmable, fonctionnant avec une batterie 12v. L'utilisation sous une tension supérieure à 16v pourrait causer des dommages irréparables au produit.



- ❑ Coupez le contact et débranchez la cosse de masse de la batterie
- ❑ Eloignez les faisceaux des points chauds du moteur et assurez leur fixation
- ❑ Il est conseillé d'installer un fusible de protection de 2A sur le fil d'alimentation



- ❑ Utilisez le système de fixation prévu d'origine : les 4 plots anti-vibration
- ❑ Appuyez sur la languette de verrouillage d'un connecteur pour le retirer
- ❑ N'aspergez pas le compteur : Il n'est pas étanche

Utilisation des boutons :

- **Bouton S1** (commande à distance (non fournie) à relier entre les fils Blanc et Noir) :

Page 8 contrôle du chrono: **Pulse** = start chrono si 00 ou prise de temps intermédiaire
Long = reset chrono

Pour toutes les autres pages : **Pulse** = page suivante
Long = saut à la page 9 (page de synthèse)

- **Bouton S2** (sur le boîtier, en haut à gauche)

Hors mode config : **Pulse** = page suivante
Long = page précédente

En mode config, hors réglage paramètre : **Pulse** = passe au paramètre précédent
Long = accès réglage paramètre : flèche rouge

En mode config et réglage paramètre : **Pulse** = +1 sur la valeur du paramètre ou lecture jauge
Long = sortie réglage paramètre : flèche passe au vert

- **Bouton S3** (sur le boîtier, en bas à gauche)

Hors mode config : **Pulse** sur pages 2, 3 et 4 = change le bloc de la page
Pulse sur page 6 et vitesse GPS = clear trip journalier
Long = contrôle luminosité des leds et de l'écran sur 3 niveaux
Long (si page d'accueil) = accès mode config

En mode config, hors réglage paramètre : **Pulse** = passe au paramètre suivant
Long = sortie mode config + sauvegarde

En mode config et réglage paramètre : **Pulse** = -1 sur la valeur du paramètre

Paramètres réglables - Mode config :

CONFIG MENU		
SPECIAL		
START PAGE		2
CAN		
SPEED	500KBPS=1 1MBPS=2	2
ECU TYPE		54B
SOURCE		
SPEED	NO=0 CAN=1 DASH=2	2
GEAR	NO=0 CAN=1	1
OIL PRESS	CAN=1 DASH=2	1
OIL TEMP	NO=0 CAN=1	1
FUEL PRESS	NO=0 CAN=1	1
TURBO PRES	NO=0 CAN=1	1
TIME ADJUST	0 +1 +2 HOURS	2
ALERTS		
WATER TEMP	MIN=80 MAX=120	100°C
OIL TEMP	MIN=100 MAX=150	125°C
OIL PRESS	MIN=0.5 MAX=2.5	0.8BAR
FUEL PRES	MIN=2.5 MAX=200	4.0BAR
TURBO PRES	MIN=0.5 MAX=4.0	1.5BAR
LOW VOLTAGE	MIN=11 MAX=13	12.8 V
FUEL LEVEL	MIN=03 MAX=20	8L
SHIFT LIGHT		
(RESERVED)		32
LED 1 GREEN	3000-12000 RPM	4000
LED 2 ORANGE		5000
LED 3 ORANGE		6000
LED 4 ORANGE		7000
LED 5 RED		8000
(RESERVED)		80
FUEL GAUGE		
0 LITER	NO GAUGE > 250	206LSB
10 LITERS		204LSB
20 LITERS		192LSB
30 LITERS		171LSB
40 LITERS		149LSB
50 LITERS		149LSB
60 LITERS		149LSB

• défini la page qui s'affiche en premier

• défini la vitesse du CAN et le protocole

• sélectionne les fonctions à afficher
et leur provenance CAN ou FIL ou GPS

• sélectionne les valeurs d'alerte

• réservé Mod7 - non modifiable

• sélectionne le régime d'allumage des leds

programmation de la jauge
• faire une lecture fil Vert débranché pour
ne pas afficher la jauge. Une valeur
supérieure à 250 LSB s'affiche

Au préalable, il faudra avoir vidé totalement le réservoir de carburant

*NOTE : la valeur inscrite à droite de la quantité d'essence et suivie de 'LSB' représente la
valeur de la jauge essence lue et convertit par le processeur*

- Mettez la quantité d'essence correspondante au palier dans le réservoir
- Lorsque la flèche est verte, appuyez sur S2 Pulse jusqu'à ce que la flèche soit devant 0 LITER
- Appuyez sur **S2 Long** pour passer en mode réglage du paramètre, la flèche devient Rouge
- Appuyez sur **S3 Pulse** pour que le dashboard lise la position de la jauge, la valeur 'LSB' change
- Appuyez sur **S2 Long** pour sortir du réglage de ce palier 0, la flèche devient Verte
- Appuyez sur **S3 Pulse** pour mettre la flèche verte devant le palier 10 LITERS
etc...

**SORTEZ DU MENU DE CONFIGURATION EN APPUYANT SUR S3 LONG POUR
MEMORISER VOS PARAMETRES**