



MOD7CE™ (Marque déposée), <http://www.mod7ce.fr/auto>
e-mail : mod7ce@gmail.com

Société distributrice : 1 UNIQUE

bat.10, Parc club du Millénaire, 1025 Rue Henri Becquerel
34000 MONTPELLIER - France
RCS Montpellier n°540063997 - APE 7112B

NOTICE d'utilisation des Dashboards MOD7 GEM '26

GEM désigne 3 Dashboards avec le même 'œur' : **G4-C**, **EvoXC** et **G4-MAX**

Merci d'avoir acquis une instrumentation MOD7 pour votre auto de compétition.

Nous espérons que vous en serez content pour la conseiller autour de vous...

Cette notice concerne votre dashboard MOD7 G4-C, EvoXC ou G4-MAX

Un peu d'histoire :

Après les dashboards **MASTER 7** (2008), **MOD7-RR** (2011), **EVO** (2015), le dashboard **MOD7 G4** est la 4ème génération de dashboard MOD7 avec un nouveau boîtier, une nouvelle carte électronique, des nouveaux écrans et de nouvelles fonctions...

Les dashboards **MOD7 GEM '26** fonctionne en **Canbus** avec le calculateur d'injection

Les fonctions en résumé :

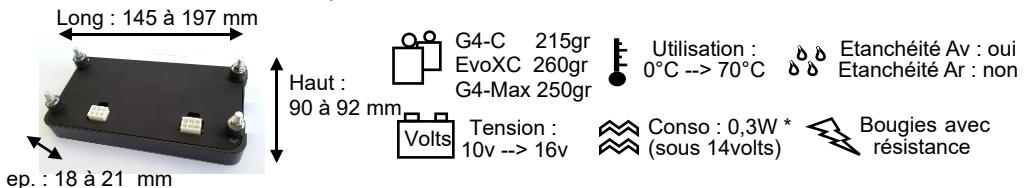
- Récupération des informations du calculateur d'injection via les lignes CanH/CanL
- 19 protocoles CAN intégrés sélectionnables dans le menu de configuration
- 1 entrée digitale (Vitesse) + 3 entrées analogiques disponibles hors réseau Can
- 4 à 7 pages d'affichage des données selon versions et fonctions CAN
- 1 seul bouton poussoir de commande pour piloter et configurer le dashboard
- 1 bouton poussoir supplémentaire sur **EvoXC** et **G4-MAX** pour accéder à d'autres fonctions
- 1 page 'Sur-fenêtre' pour afficher les valeurs maxis quand le moteur est arrêté
- 3 leds d'alerte et 5 ou 7 leds pour le Shift light totalement paramétrables
- 1 écran d'accueil avec certaines fonctions accessibles même moteur 'off'
- 3 niveaux de luminosité de l'écran réglable sur **EvoXC** et **G4-MAX**



Contenu du package Dashboard MOD7 GEM '26 :

- 1 Dashboard MOD7 G4-C ou MOD7 EvoXC ou MOD7 G4-MAX
- 1 Fixation par Velcro sur **G4-C** ou Fixation par 4 plots de fixation anti-vibrations
- 2 Faisceaux à 4 et 6 fils de 50cm de longueur avec connecteur à verrouillage
- 1 Bouton poussoir à distance pour programmer et piloter le dashboard **G4-C**
- Option : 1 Capteur de vitesse + 1 aimant de déclenchement
- 1 Notice d'utilisation

Spécifications Techniques de votre Dashboards MOD7 :



- **Valeurs maximales** : Mémorise les valeurs maximales : Régime, Position papillon, Vitesse Températures d'eau, d'huile, d'air d'admission et Pressions d'huile, de turbo et d'essence, et les affiche après arrêt moteur dans une 'sur-fenêtre MAXI'.
- **Compte-tours (CAN)** jusqu'à 14000 tr/min à 100 tr/min près
Affichage format bargraph jusqu'à 9000 ou 14000 tr/min selon la valeur de la Zone Rouge
- **Shift Light** à 5 leds (EvoXC) ou 7 leds (G4) : 2 vertes, 1 ou 3 orange et 2 rouges
Sur Mod7-G4, Les 2 leds vertes et les 2 leds rouges fonctionnent ensemble.
Les leds s'allument progressivement puis clignotent lorsqu'elles sont toutes allumées
Régime d'allumage de chaque led programmable de 4000 à Zone Rouge + 500 tr/min
- **Vitesse (CAN ou FIL)** jusqu'à 250 km/h (CAN) ou 300 km/h (Capteur) à 1 km/h près.
Si FIL : Information en provenance du capteur 'ils' déclenché par un aimant (Option)
Circonference de roue programmable de 140cm à 230cm
- **Température d'eau moteur (CAN)**
Témoin d'alerte (Led AL1 rouge) programmable de 80 à 120°C
- **Température d'huile moteur (CAN ou FIL)**
Si FIL : Lecture d'une sonde VDO 150°C (non fournie)
Correction possible de la valeur affichée de -30°C à 0 et de 0 à +30°C
Témoin d'alerte (Led AL2 orange) programmable de 100 à 140°C
Témoin orange au bas de l'écran
- **Pression d'huile moteur (CAN ou FIL)** de 0 à 9.0 bars à +/- 0,1 bar
Si FIL : Lecture d'un capteur VDO 10 bars (non fourni)
Témoin d'alerte pression basse programmable de 0.5 à 2.0 bars
Sur G4, leds AL3 bleues. Sur EvoXC, leds STOP rouges
- **Pression d'essence (CAN)** de 0 à 9.0 bars à +/- 0,1 bar
Témoin d'alerte pression basse (Led AL2 orange) programmable de 2.5 à 4.5 bars
Témoin orange au bas de l'écran
- **Pression de turbo (CAN)** de 0 à 2.5 bars à +/- 0,1 bar
Affichage de la pression d'admission sur-alimentée. Il s'agit d'une valeur relative
Témoin d'alerte pression haute (Led AL2 orange) programmable de 0.5 à 2.5 bars
- **Jauge à essence (FIL)** jusqu'à 60 litres
Lecture de la jauge d'origine du réservoir et programmation par paliers de 10 litres
Témoin d'Alerte niveau d'essence faible (moins de 10 litres) par témoin orange sur l'écran
- **Rapport engagé (CAN)** pour boite de vitesse séquentielle. Affiche R, N, 1, 2, 3, 4, 5 et 6
- **Voltmètre, Position papillon, Pression et Température d'admission (CAN)**

Mises en garde et Avertissements de sécurité :

- Votre tableau de bord **MOD7** est destiné à un usage en compétition automobile
-> Il n'est pas homologué pour un usage sur route ouverte
- Installez votre **dashboard MOD7** dans l'auto.
-> Etanchéité faces avant et latérales uniquement
- Votre **dashboard MOD7** est **uniquement** destiné à équiper les autos à injection avec ECU programmable, fonctionnant avec une batterie 12v. L'utilisation sous une tension supérieure à 16v pourrait causer des dommages irréparables au produit.
- Votre **dashboard MOD7** nécessite éventuellement certains capteurs non fournis.
 - Coupez le contact et débranchez la cosse de masse de la batterie
 - Eloignez les faisceaux des points chauds du moteur et assurez leur fixation
 - Il est conseillé d'installer un fusible de protection de 2A sur le fil d'alimentation
- ⚠
 - Utilisez le système de fixation prévu d'origine : les 4 plots anti-vibration
 - Appuyez sur la languette de verrouillage d'un connecteur pour le retirer
 - N'aspergez pas le compteur : Il n'est pas étanche en face arrière

Adaptation au 'réseau' CAN :

Le réseau CAN, constitué des lignes CAN-H (ou CAN+) et CAN-L (ou CAN-) nécessite 2 résistances de 120 ohms. L'ECU dispose de la 1ère résistance de 120 ohms.

Si vous branchez seulement le Dashboard MOD7 à votre ECU, il n'y a rien à faire, car votre dashboard **MOD7** contient la 2ème résistance de 120 ohms.

Par contre si vous avez un autre équipement fonctionnant en CAN (comme une Powerboard), il faudra désactiver la résistance du Dashboard ou de l'équipement CAN supplémentaire. • Pour cela, Allez en page 6

Montage mécanique de votre Dashboard MOD7 :

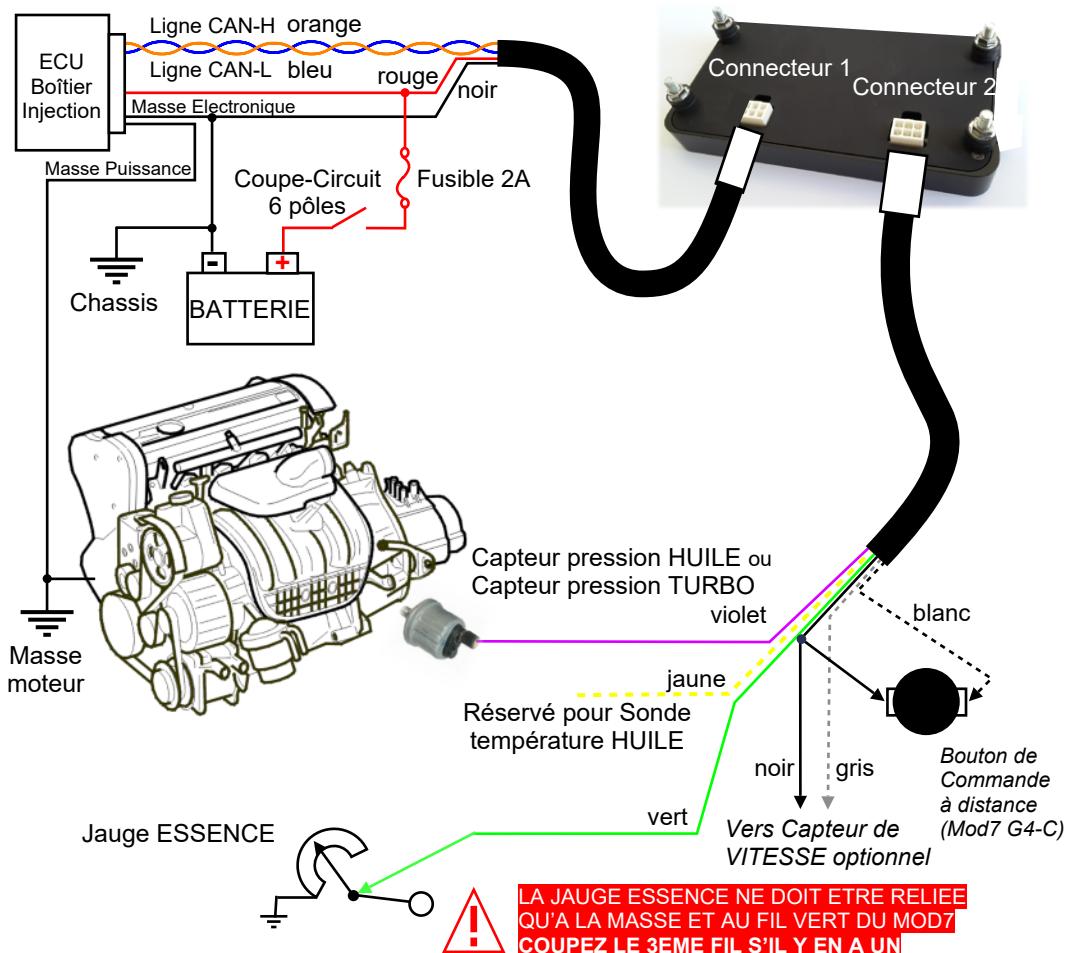
- Positionnez votre **dashboard MOD7** de telle sorte que vous puissiez voir la totalité de l'écran lcd lorsque vous êtes harnaché dans votre bacquet : Soit à la place des compteurs d'origine, soit sur la colonne de direction, plus proche de vous. A cet emplacement, nous vous conseillons d'acquérir la casquette racing disponible en option qui permet de protéger l'écran de la lumière ambiante
- Percez votre support de 4 trous de diamètre 5mm pour les 4 plots de fixation, sauf si vous avez le système de fixation par Velcro
- Percez votre plaque de fond ou support de 2 trous de 20mm à la scie cloche pour faire passer les connecteurs des faisceaux
- Fixez le dashboard au support en utilisant les 4 plots radiaflex prévus
- Pour le Dashboard MOD7 G4-C, Fixez à portée de main le bouton poussoir de commande à distance fourni pour changer les pages



Câblage de votre Dashboard MOD7 :

Précautions de Câblage des alimentations :

- **Alimentation positive** : Du + de la batterie, après le coupe-circuit, alimentez par le même fil qui part de la batterie, la Gestion moteur (ECU) et le Dashboard en 12 volts. Si vous avez besoin d'alimenter d'autres équipements en 12v, repartez de la batterie.
- **Alimentation négative (masse)** : Du - de la batterie, une tresse va directement au châssis. Du - de la batterie, reliez par le même fil, la masse électronique de la Gestion moteur (ECU) et la masse du Dashboard. Si vous avez besoin d'autres masses, repartez de la batterie ou du châssis.
- **Alimentation négative de puissance** : Le bloc moteur est mis à la masse au châssis. De cette masse moteur - châssis, reliez la masse de puissance de la Gestion.



FONCTIONS RELIEES de manière filaire au DASHBOARD :

- La fonction 'Vitesse' existe sur le CAN de presque tous les calculateurs d'injection, mais il existe une option capteur de vitesse directement sur le dash (Voir ci-dessous)
- La fonction 'Jauge essence' est lue seulement en direct sur le dashboard (fil VERT)

ATTENTION : Chaque capteur relié au dashboard ne doit aller que au dashboard !

Relier un même capteur au dashboard et à un mano ou au calculateur d'injection risque de détruire tout ou partie de votre dashboard **MOD7** ou calculateur d'injection....

INSTALLATION du CAPTEUR de VITESSE : (Disponible en option)

- **Collez** l'aimant cylindrique sur le demi-arbre de transmission 'fixe' entre la sortie de boîte et le cardan. **Utilisez** pour cela, une bonne colle époxy ou une colle à pare-brise.
- **Installez** le capteur de vitesse sur un support de type 'équerre' **en aluminium** fixé à une extrémité sur le bloc moteur.
(Ne confectionner surtout pas un support en acier qui perturbe le champ magnétique)
- **Reliez** un des 2 fils du faisceau du capteur au fil GRIS du faisceau secondaire du dashboard **MOD7** (*il n'y a pas de sens pour les fils du capteur*)
- **Reliez** l'autre fil du faisceau du capteur à la masse du dashboard (avec le fil NOIR)

Capteur de vitesse + Aimant :

Attention Fragile : Eviter de 'cogner' le capteur de vitesse en l'installant



BOUTON de COMMANDE à DISTANCE :

Le dashboard **MOD7 G4-C version 2** dispose d'un fil de commande à distance (le fil Blanc) qui doit être relié à une des 2 cosses du bouton de commande à distance Fourni.

L'autre cosse du bouton de commande à distance doit être reliée à la masse (fil Noir)

Installez le bouton de commande fourni de telle sorte que vous puissiez vous en servir lorsque vous êtes harnaché dans votre baquet...

Si vous rencontrez un problème de connexion CAN...

N'OUBLIEZ PAS DE VALIDER LA SORTIE CAN DANS LE LOGICIEL DE VOTRE ECU !!!

Adaptation d'impédance sur le réseau CAN :

- Le réseau CAN nécessite 2 résistances de 120 ohms :

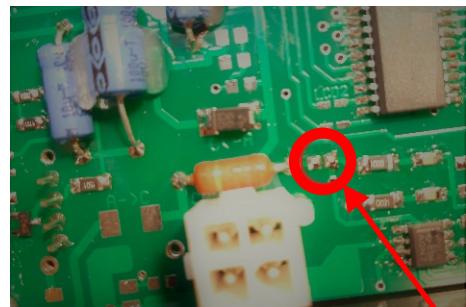
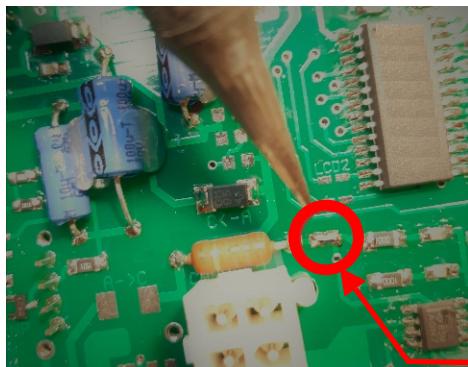
Le calculateur d'injection intègre la 1ère de ces résistances de 120 ohms

Votre dashboard MOD7 intègre la 2ème de ces résistances de 120 ohms

Tout est parfait, sauf si vous avez un autre calculateur sur le CAN (Powerboard, ABS, BSI, Afficheur de rapport, ...), car il peut aussi contenir une résistance de 120 ohms.
Parfois, cet autre calculateur peut être paramétré pour déconnecter sa résistance de 120 ohms
Et nous vous conseillons de le faire...

Sinon, vous pouvez intervenir dans votre dashboard MOD7 à l'aide d'un fer à souder de petite taille et d'une puissance d'environ 40W, il faudra supprimer un 'pont de soudure' :

- **Retirez les 4 plots** de fixation pour retirer le couvercle arrière
- **Localisez le 'pont de soudure'** juste à droite de la résistance de 120 ohms
- A l'aide d'un fer à souder de petite taille, **ouvrez le pont de soudure** pour isoler la résistance
- **Refermez le couvercle** de votre dashboard MOD7



Après suppression du pont de soudure
Configuration d'origine avec le pont de soudure

Changement de la vitesse du CAN :

- La plupart des calculateurs d'injection programmables fonctionne à 1Mbps pour le réseau CAN
Dans ce cas, la connexion fonctionne parfaitement puisque votre dashboard **MOD7** est programmé d'origine pour cette vitesse en usine.

Si la connexion ne se fait pas, il faut peut-être changer la vitesse du CAN du dashboard

- Pour cela, Allez à la page C2, au paragraphe '**CAN SPEED**' pour changer la vitesse...
- Après chaque changement de la vitesse de communication, sauvegardez les données, coupez l'alimentation du dashboard, puis remettez l'alimentation du dashboard MOD7

Note : Le protocole et la vitesse du CAN s'affiche en haut de la page d'accueil

Si la connexion ne se fait toujours pas après avoir essayé les 3 vitesses de communication, en prenant bien soin, d'éteindre le dash et de le rallumer après un changement de paramètre,

- Essayez d'alimenter le **dashboard MOD7**, puis d'alimenter le calculateur d'injection.

- Contactez nous si la connexion ne se fait toujours pas...

MODES de FONCTIONNEMENT

A) Changement de page d'affichage (hors mode configuration) :

1) Les différentes pages d'affichage sont :

Nota : le Rapport engagé de boîte séquentielle est affiché sur chaque page en différentes tailles si cette fonction est validée dans le menu de configuration Can

Page d'accueil avec 'MOD7 RACING' + 3 fonctions

Page 1 avec jusqu'à 8 fonctions simultanément selon fonctions sélectionnées

Page 2 avec compte-tours bargraph courbe + 3 fonctions 'Race'

Page 3 avec compte-tours bargraph courbe + 3 fonctions 'Road'

Page 4 avec Rapport engagé en gros + régime moteur en chiffres + 3 fonctions 'Race'

Page 5 (G4-MAX uniquement) avec compte-tours bargraph plat + histogramme de 2 fonctions

Page 6 (G4-MAX uniquement) avec compte-tours bargraph plat + 4 fonctions

2) Les différents boutons des dashboards MOD7 :

Le dashboard **MOD7 G4-C** dispose d'un seul bouton de commande qui est à distance du dash

Le dashboard **MOD7 EvoXC** dispose d'un bouton de commande (celui du haut) et d'un bouton de mode (celui du bas)

Le dashboard **MOD7 G4-MAX** dispose d'un bouton de commande (le Rouge) et d'un bouton de mode (le Noir)

3) Changement de page d'affichage :

NOTA : La première page qui s'affiche, quand le moteur démarre ou quand vous appuyez sur le bouton de commande depuis la page d'accueil, est programmable (voir menu configuration)

- Depuis la page d'accueil, si vous démarrez le moteur, la première page que vous avez sélectionnée s'affiche automatiquement.
- Depuis une page, et à n'importe quel moment, vous pouvez passer à la page suivante en appuyant brièvement sur le bouton de commande.
- Depuis la page 1, si le moteur est arrêté, vous pouvez revenir à la page d'accueil en appuyant durant 1 seconde sur le bouton de commande.
- Depuis la page d'accueil, appuyez durant 1 seconde sur le bouton de commande pour accéder au niveau 1 du menu de configuration (voir page suivante)

4) Fonctions accessibles avec le bouton de mode (sur MOD7 EvoXC et G4-MAX)

- Lorsque le moteur n'a pas été démarré, on vous mettant sur les pages 2, 3, 4, 5 ou 6, vous pouvez changer la couleur des textes, des blocs de fonction et de la zone du rapport engagé en appuyant brièvement sur le bouton de mode. Il y a 11 couleurs disponibles dans votre dash.
- En appuyant durant 1 seconde sur le bouton de mode, vous pouvez inverser la couleur de la zone du rapport engagé en passant d'un fond Noir à un fond de la couleur des blocs et vice-versa.
- Lorsque le moteur tourne, vous pouvez modifier l'intensité lumineuse sur 3 niveaux en appuyant durant 1 seconde sur le bouton de mode, quand vous êtes sur les pages 1, 2, 3, 4, 5 ou 6

B) Accès / Sortie du menu de configuration :

Votre dashboard **MOD7** ne demande aucune connexion à un PC ou à un outil sa configuration

- De la page d'Accueil, **appuyez durant 1 seconde** sur le bouton de commande pour accéder au niveau 1 du menu de configuration

Les menus de configuration et les explications pour la configuration complète de votre dashboard **MOD7** sont détaillés sur le VOLET de CONFIGURATION

La sauvegarde de vos données de configuration et la sortie du mode de configuration, se produit quand vous arriver à la dernière ligne du menu de niveau 1

L'écran du dashboard s'éteint, puis se rallume ainsi que toutes les leds.

C) Changement de la luminosité de l'écran (sur MOD7 EvoXC et G4-MAX) :

Pour changer la luminosité de l'écran lorsque vous êtes sur une page d'affichage hors page d'accueil, il faut que le moteur tourne et que le régime moteur soit affiché :

- **Appuyez durant 1 seconde** sur le bouton de mode, la luminosité passe de mode Jour (très lumineux) à mode Nuit (très sombre)
- **Une nouvelle pression de 1 seconde** sur le bouton de mode, la luminosité passe dans un mode de luminosité intermédiaire
- **Une 3ème pression de 1 seconde** sur le bouton de mode et la luminosité repasse au mode jour (très lumineux)

D) Affichage des valeurs MAXIS :

Lorsque le moteur est calé (volontairement ou non), une fenêtre des valeurs maxis se superpose à la page en cours d'affichage.

Dès que vous redémarrez le moteur, la page s'affiche à nouveau en mode normal...



E) Leds et Témoins d'alerte :

- L'alerte de Température d'eau excessive dispose de sa propre alerte, la led **AL1**
- L'alerte de Pression d'huile faible dispose de sa propre alerte, les leds bleues **AL3** ou **OIL**
- Les alertes de Pression Turbo, Pression d'Essence, Batterie faible, Température d'huile excessive utilise une alerte commune, la led **AL2**

En cas d'alerte, votre dashboard **MOD7** affiche un témoin logo en bas de l'écran pour préciser quelle alerte ou quelles alertes ont allumées la led **AL2** sur les pages 2, 3, 4, 5 et 6.

Sur la page 1, les fonctions en alerte changent de couleur !

VOLET de CONFIGURATION du dashboard MOD7 G4-C :

A la mise sous contact, votre **dashboard MOD7** génère une séquence d'initialisation :

- 1) Toutes les leds s'allument, Shift light et Alertes ...
- 2) La page d'accueil s'affiche ...
- 3) Puis les leds s'éteignent ...
- 4) La page d'accueil reste affichée si le moteur reste OFF



A ce moment et tant que le moteur est arrêté, vous pouvez accéder au menu de Configuration :

- **Pressez durant 1 seconde** sur le bouton de commande, le niveau 1 du menu de configuration s'affiche →

Vous pouvez alors accéder à 5 sous-menus :

- **CAN PROG** :

Pour paramétrier le CAN (Protocole, Vitesse, Fonctions en provenance du CAN ou reliées directement au Dash), et choisir la page de démarrage



- **TEMP+CIRC** :

Pour corriger la valeur de la température d'huile et de la circonference des roues pour la vitesse si ces informations arrivent directement sur le dashboard (hors CAN)

- **ALERTS** :

Pour programmer les alertes de température d'eau et d'huile et de pression d'huile, d'essence et de turbo...

- **RPM+SHIFT** :

Pour programmer la zone rouge du bargraph, et le régime d'allumage des leds du Shift light...

- **FUEL PROG** :

Pour programmer la jauge à essence lorsqu'elle est activée et est reliée au dashboard

Pour passer au menu suivant :

- **Pressez durant une seconde** le bouton de commande, le nom du nouveau menu pointé s'affiche alors en blanc sur fond rouge. Chaque pression d'une seconde sur le bouton de commande change de menu en descendant, **puis lorsque le dernier menu est pointé, la pression suivante sur le bouton, sort du menu de configuration en sauvegardant vos paramètres.** Puis, immédiatement, l'écran s'éteint, votre dashboard MOD7 se réinitialise et se rallume.

Pour accéder à un sous-menu :

- **Appuyez brièvement** sur le bouton de commande, le sous-menu de niveau 2 correspondant s'affiche à droite de l'écran...

Etape 1 : Configurer la communication CAN

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur

CAN PROG,

- **Appuyez brièvement** sur le bouton de commande

Ce sous-menu de niveau 2 s'affiche

Ce sous-menu permet de configurer :

- la provenance des signaux :
- C = Can, X = Dash, - = Fonction désactivée
- la vitesse
- le type de protocole selon la marque de votre ECU
- la page de démarrage



Pour passer d'une ligne à la suivante dans ce sous-menu, **Appuyez durant 1 sec.** sur le bouton

Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur le bouton

Pour remonter au menu de niveau 1, **Descendez toutes les lignes des sous-menus** en pressant durant 1 seconde sur le bouton pour chaque ligne, jusqu'à dépasser la dernière ligne,

Par exemple, pour **P-OIL SOURCE** :

- 'C' indique que l'information pression viendra du CAN, si vous avez un capteur rélié à l'ECU
- Si ce n'est pas le cas, **Pressez brièvement** sur le bouton de commande, pour passer de 'C' à 'X'
- 'X' indique que l'info pression est lue directement par le dashboard avec son propre capteur
- Pour revenir à 'C', **Pressez brièvement** sur le bouton de commande, pour passer de 'X' à 'C'

Note1 : Cette fonction est toujours présente et ne peut pas être désactivée

Choix possibles pour la provenance des informations :

- pour la fonction Vitesse (**SPEED SOURCE**) : - (Aucun) ou C (Can) ou X(Dash)
- pour la fonction Rapport engagé (**GEAR SOURCE**) : - (Aucun) ou C (Can)
- pour la fonction Température d'huile (**T-OIL SOURCE**) : - (Aucun) ou C (Can) ou X(Dash)
- pour la fonction Pression d'huile (**P-OIL SOURCE**) : C (Can) ou X(Dash)
- pour la fonction Pression turbo (**P-TBO SOURCE**) : - (Aucun) ou C (Can)
- pour la fonction Pression d'essence (**PFUEL SOURCE**) : - (Aucun) ou C (Can)
- pour la fonction Jauge essence (**GAUGE SOURCE**) : - (Aucun) ou X(Dash)

Choix possibles pour la vitesse et le type de Can :

CAN SPEED (Vitesse du bus can) : 2 pour 1Mbps (valeur usine), 1 pour 500Kbps, 0 pour 250 Kbps

Note : si 1Mbps ne fonctionne pas, essayez successivement les autres valeurs

CAN TYPE : ce sont 3 lettres significatives de la marque de l'ECU pour votre **MOD7**

MSQ = Megasquirt, **ERA** = Erace, **DTA**, **SYB** = Sybele, **KMS**, **AEM**, **PRO** = Prolog,

HON = Hondata, **MAX** = MaxxEcu, **ECU** = EcuMaster, **MOT** = Motec M1, **MBE**, **ME**,

MM = Magneti Marelli SRA1, **EFI** = EFI Euro2, **SCS** = SCS Delta, **HAL** = Haltech,

SOD = Sodemo Ev14/Ev16, **IGN** = Ignitec

Choix possibles pour la page de démarrage :

FIRST PAGE (1ère page à s'afficher lorsque le moteur démarre ou que vous appuyez brièvement sur le bouton de commande depuis la page d'accueil) :

Les pages 1, 2 et 3 sont toujours disponibles

La page 4 ne peut s'afficher que si le rapport engagé de boîte séquentielle est validé
les pages 5 n'est disponibles que sur un dashboard MOD7 G4-MAX

Etape 2 : Corriger la Température - Circonférence des Roues

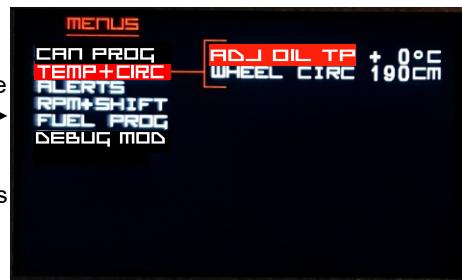
Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur **TEMP+CIRC**,

- **Appuyez brièvement** sur le bouton de commande
Le sous-menu de niveau 2 s'affiche

Note : Ce sous-menu n'est accessible que si la température d'huile OU la vitesse sont des fonctions qui arrivent directement sur le dashboard

Ce sous-menu permet de configurer :

- la correction de température d'huile
- la circonférence des roues pour la vitesse



Pour changer la sélection dans ce sous-menu, **Appuyez durant 1 seconde** sur le bouton

Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur le bouton

Pour remonter au menu de niveau 1, **Descendez toutes les lignes des sous-menus** en pressant durant 1 seconde sur le bouton pour chaque ligne, jusqu'à dépasser la dernière ligne,

ADJ OIL TEMP :

Le but est de corriger la valeur affichée par le dashboard par rapport à la température réelle, dans le cas où le capteur de température d'huile est raccordé directement au dashboard

La valeur de correction, c'est ce que le dashboard affichera en + ou en - par rapport à ce qu'il lit.

Par exemple, si le dashboard affiche 105° au lieu de 90°, il faut corriger de -15°

- **Chaque impulsion** sur le bouton de commande augmente la correction de 1°C

Après +30°C, la correction passe à -30, -29, -28... pour que le dashboard réduise la valeur

WHEEL CIRC :

Entrez la circonférence de la roue en centimètre pour que le dashboard affiche la vitesse et les distances exactes, dans le cas où le capteur de vitesse est raccordé directement au dashboard

- **Chaque impulsion** sur le bouton de commande augmente la circonférence de 1cm

Après 230 cm, la valeur revient à 140 cm.

Etape 3 : Configurer les alertes

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur

ALERTS,

- **Appuyez brièvement** sur le bouton de commande
Ce sous-menu de niveau 2 s'affiche

Ce sous-menu permet de configurer :

- l'alerte de température d'eau
- l'alerte de température d'huile
- l'alerte de pression d'huile
- l'alerte de pression d'essence
- l'alerte de pression de turbo



Pour changer la sélection dans ce sous-menu, **Appuyez durant 1 seconde** sur le bouton

Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur le bouton

Pour remonter au menu de niveau 1, **Descendez toutes les lignes des sous-menus** en pressant durant 1 seconde sur le bouton pour chaque ligne, jusqu'à dépasser la dernière ligne,

WATER TEMP permet de choisir le seuil **au dessus** duquel la led d'alerte orange 1 s'allume
• **Chaque impulsion** sur le bouton de commande augmente l'alerte de température d'eau de 1°

Après 120°C, l'alerte revient à 80°C

OIL TEMP permet de choisir le seuil **au dessus** duquel la led d'alerte orange 2 s'allume

• **Chaque impulsion** sur le bouton de commande augmente l'alerte de température d'eau de 1°
Après 140°C, l'alerte revient à 100°C

OIL PRES permet de choisir le seuil **en dessous** duquel les leds d'alerte bleues s'allument

• **Chaque impulsion** sur le bouton de commande augmente l'alerte de pression d'huile de 0,1b
Après 2,0 bars, l'alerte revient à 0,5 bar

FUEL PRES permet de choisir le seuil **en dessous** duquel la led d'alerte orange 2 s'allume

• **Chaque impulsion** sur le bouton de commande augmente l'alerte de pression essence de 0,1b
Après 4,5 bars, l'alerte revient à 2,5 bars

TURBO PRES permet de choisir le seuil **au dessus** duquel la led d'alerte orange 2 s'allume

• **Chaque impulsion** sur le bouton de commande augmente l'alerte de pression turbo de 0,1b
Après 2,5 bars, l'alerte revient à 0,5 bar

NOTE : *Toutes les alertes sont accessibles aux réglages, mais seules les fonctions réellement présentes sur l'ECU ou sur le Dashboard activeront ces alertes*

Etape 4 : Zone Rouge et Régime des leds du Shift Light

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur

RPM+SHIFT,

- Appuyez brièvement sur le bouton de commande

Ce sous-menu de niveau 2 s'affiche

ZONE ROUGE		
SHIFT LED1	4000	7000
SHIFT LED2	4500	
SHIFT LED3	5000	
SHIFT LED4	6000	
SHIFT LED5	7000	

Ce sous-menu permet de configurer :

- la zone rouge du bargraph
- le régime d'allumage de chacune des leds du Shift Light

Pour changer la sélection dans ce sous-menu, **Appuyez durant 1 seconde** sur le bouton

Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur le bouton

Pour remonter au menu de niveau 1, **Descendez toutes les lignes des sous-menus** en pressant durant 1 seconde sur le bouton pour chaque ligne, jusqu'à dépasser la dernière ligne,

ZONE ROUGE (noté ZR ci-dessous):

Permet de changer le seuil de régime moteur au dessus duquel les barres du bargraph s'affichent en rouge au lieu de blanc

- Chaque impulsion sur le bouton de commande augmente le régime de ZR de 100 tr/min

Après 14000 tr/min, le régime de la zone rouge revient à 5000 tr/min

SHIFT LED1 :

Permet de régler le régime d'allumage des 2 premières leds couplées du shift (leds vertes)

- Chaque impulsion sur le bouton de commande augmente le régime d'allumage des leds de 100 tr/m

Après 500 tr/min au dessus de la ZR, le régime d'allumage des leds revient à 4000 tr/min

SHIFT LED2 :

Permet de régler le régime d'allumage de la 3ème led du shift (1ère led orange)

- Chaque impulsion sur le bouton de commande augmente le régime d'allumage de la led de 100 tr/m

Après 500 tr/min au dessus de la ZR, le régime d'allumage de la led revient à 4000 tr/min

SHIFT LED3 :

Permet de régler le régime d'allumage de la 4ème led du shift (2ème led orange)

- Chaque impulsion sur le bouton de commande augmente le régime d'allumage de la led de 100 tr/m

Après 500 tr/min au dessus de la ZR, le régime d'allumage de la led revient à 4000 tr/min

SHIFT LED4 :

Permet de régler le régime d'allumage de la 5ème led du shift (3ème led orange)

- Chaque impulsion sur le bouton de commande augmente le régime d'allumage de la led de 100 tr/m

Après 500 tr/min au dessus de la ZR, le régime d'allumage de la led revient à 4000 tr/min

SHIFT LED5 :

Permet de régler le régime d'allumage des 2 dernières leds couplées du shift (leds rouges)

NOTA: C'est à partir de l'allumage de ces 2 dernières leds que le shift light clignote

- Chaque impulsion sur le bouton de commande augmente le régime d'allumage des leds de 100 tr/m

Après 500 tr/min au dessus de la ZR, le régime d'allumage des leds revient à 4000 tr/min

Etape 5 : Programmer la jauge à essence

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur

FUEL PROG,

- Appuyez brièvement sur le bouton de commande
Ce sous-menu de niveau 2 s'affiche

Ce sous-menu permet de :

- programmer les 7 niveaux d'essence du réservoir



Pour changer la sélection dans ce sous-menu, **Appuyez durant 1 seconde** sur le bouton

Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur le bouton

Pour remonter au menu de niveau 1, **Descendez toutes les lignes des sous-menus** en pressant durant 1 seconde sur le bouton pour chaque ligne, jusqu'à dépasser la dernière ligne,

Au préalable, il faudra avoir : - relié le fil de la jauge essence au fil vert du dashboard

- configuré le paramètre **FUEL SOURCE** sur 'X' (Dashboard)
- vidé le réservoir de carburant ou avoir laissé une réserve

NOTE : la valeur inscrite à droite de la quantité d'essence et suivie de 'LSB' représente la valeur de la jauge essence lue et convertit par le processeur

LEVEL 00L permet de programmer le 1er palier de carburant pour 0 litre dans le réservoir

- Donnez une impulsion sur le bouton de commande pour que le dashboard lise la jauge avec 0 litre la valeur xxx devant 'LSB' change

LEVEL 10L permet de programmer le 2ème palier de carburant

- Ajouter 10 litres d'essence dans le réservoir
- Donnez une impulsion sur le bouton de commande pour que le dashboard lise la jauge avec 10 litres la valeur xxx devant 'LSB' change et doit être plus faible que le palier 0 litre

LEVEL 20L permet de programmer le 3ème palier de carburant

- Ajouter 10 litres d'essence dans le réservoir
- Donnez une impulsion sur le bouton de commande pour que le dashboard lise la jauge avec 20 litres la valeur xxx devant 'LSB' change et doit être plus faible que le palier 10 litres

Continuez ainsi jusqu'à ce que le réservoir soit plein...

Si le réservoir est plein pour 50 litres par exemple, vous devez aussi mémoriser le palier 60 litres sans rajouter d'essence, bien sûr !

Si vous voulez revenir aux valeurs d'usine :

- Déconnectez le fil VERT du dashboard
- Revenir au 1^{er} palier de carburant : LEVEL 00L
- Donnez une impulsion sur le bouton de commande pour afficher une valeur de 255 LSB
- Sauvegardez les données en sortant du menu de configuration
- Coupez le contact
- Remettez le contact et reprenez les réglages, les niveaux ont repris les valeurs d'usine