



MOD7CE™ (Marque déposée), <http://www.mod7ce.fr/auto>
e-mail : mod7ce@gmail.com

Société distributrice : 1 UNIQUE
bat.10, Parc club du Millénaire, 1025 Rue Henri Becquerel
34000 MONTPELLIER - France
RCS Montpellier n°540063997 - APE 7112B

NOTICE d'utilisation du Dashboard MOD7 G4-F 2025

Merci d'avoir acquis une instrumentation **MOD7** pour votre auto de compétition.

Nous espérons que vous en serez content pour la conseiller autour de vous...

Cette notice concerne le dashboard MOD7 G4-F 2025 (F= Filaire)

Un peu d'histoire :

Après les dashboards **MASTER 7** (2008), **MOD7-RR** (2011), **EVO** (2015), le dashboard **MOD7 G4** est la 4ème génération de dashboard MOD7 avec un nouveau boîtier, une nouvelle carte électronique, un nouvel écran et de nouvelles fonctions...

Ce dashboard **MOD7 G4-F** fonctionne de manière **Filaire** avec les capteurs de la voiture

Les caractéristiques en résumé :

- Présentation des fonctions sur 2 pages avec un mode 'Routier' et un mode 'Chrono'
- 1 entrée digitale (Vitesse) + 4 entrées analogiques (Température d'eau + Pression d'huile + Voltmètre + 1 entrée pouvant recevoir soit la Jauge essence, soit la Pression d'essence soit la Pression de Turbo), à choisir dans le menu de configuration
- 1 bouton poussoir de commande à distance pour une intégration parfaite du dashboard
- 1 page 'Sur-fenêtre' pour afficher les valeurs maxis quand le moteur est arrêté
- 3 leds d'alerte et 7 leds pour le Shift light totalement paramétrables
- 1 écran d'accueil avec logo 'MOD7 Racing'
- 3 niveaux de luminosité de l'écran réglable



Page 1 : Route / Road

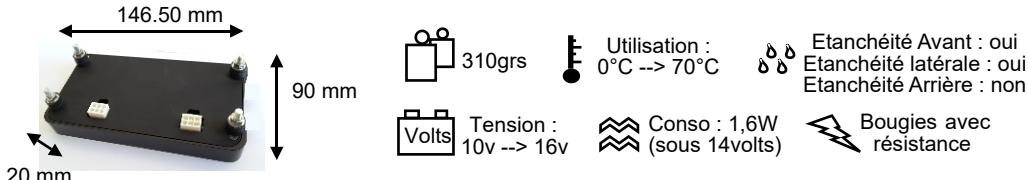


Page 2 : Chrono / Race

Contenu du package Dashboard MOD7 G4-F 2025 :

- 1 Dashboard **MOD7 G4-F 2025** équipé de 4 plots de fixation anti-vibrations
- 2 Faisceaux à 4 et 6 fils de 50cm de longueur avec connecteur à verrouillage
- 1 Bouton poussoir pour programmer et piloter le dashboard
- Option : 1 Capteur de vitesse + 1 aimant de déclenchement
- 1 Notice d'utilisation

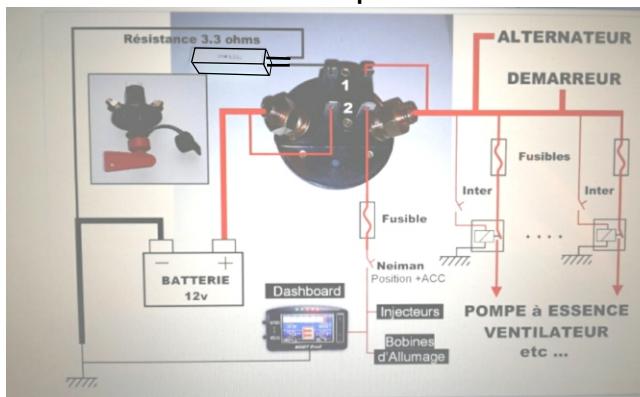
Spécifications Techniques du Dashboard MOD7 G4-F 2025 :



- **Valeurs maximales** : Mémorise les valeurs maximales : Régime, Vitesse, Température d'eau, Pressions d'huile, Pression de turbo ou d'essence, et les affiche après arrêt moteur dans une 'sur-fenêtre MAXI'.
- **Compte-tours** jusqu'à 14500 tr/min
 - Affichage format bargraph sur 2 échelles 0-10000 tr/min ou 0 - 14500 tr/min sélectionnées automatiquement selon le régime choisi pour la Zone Rouge
 - Coefficient diviseur des impulsions du boîtier d'injection : 1, 2, 3 ou 4 ou x2
 - Zone rouge programmable de 5000 à 14000 tr/min sur bargraph
- **Shift Light** à 7 leds : 2 vertes, 3 orange et 2 rouges
 - Les 2 leds vertes fonctionnent ensemble. Les 2 leds rouges fonctionnent ensemble
 - Les leds s'allument progressivement puis clignotent lorsqu'elles sont toutes allumées
 - Régime d'allumage de chaque led programmable de 4000 à 14500 tr/min à 100 tr/min près
- **Vitesse** jusqu'à 300 km/h à 1 km/h près.
 - Information en provenance du capteur 'ils' déclenché par un aimant (*fourni en option*)
 - Circonférence de roue programmable de 140cm à 230cm
- **Température d'eau moteur** de 0 à 140°C à +/- 2°C
 - Témoin d'alerte (Led AL1 rouge) programmable de 80 à 120°C
 - Lecture de la sonde d'origine du moteur ou d'une sonde MOD7 (*non fournie*)
 - Correction possible de la valeur affichée de -30°C à 0 et de 0 à +30°C
- **Pression d'huile moteur** de 0 à 9.0 bars à +/- 0,1 bar
 - Lecture d'un capteur VDO 10 bars (*non fourni*)
 - Témoin d'alerte pression basse (Leds AL3 bleues) programmable de 0.5 à 2.0 bars
- **Voltmètre Batterie** avec Témoin d'alerte (Led AL2 jaune-orangé) pour une tension <12,8v
 - Témoin jaune sur l'écran
- **Pression d'essence** (si sélectionnée) de 0 à 9.0 bars à +/- 0,1 bar
 - Témoin d'alerte pression basse (Led AL2 jaune-orangé) programmable de 2.5 à 4.5 bars
 - Témoin orange sur l'écran
- **Pression de turbo** (si sélectionnée) de 0 à 2.0 bars à +/- 0,1 bar
 - Lecture d'un capteur VDO 2 bars (*non fourni*)
 - Témoin d'alerte pression haute (Led AL2 jaune-orangé) programmable de 0.5 à 2.0 bars
 - Témoin rouge sur l'écran
- **Jauge à essence** (Si sélectionnée) jusqu'à 60 litres
 - Lecture de la jauge d'origine du réservoir et programmation par paliers de 10 litres
 - Témoin d'Alerte niveau d'essence faible (moins de 10 litres) par témoin orange sur l'écran

Mises en garde et Avertissements de sécurité :

- Le tableau de bord **MOD7 G4-F** est destiné à un usage en compétition automobile ou de show uniquement. **Il n'est pas homologué pour un usage sur route ouverte**
 - Installez le **dashboard MOD7 G4-F** dans l'auto : **Pas d'étanchéité en face arrière !**
 - Le **dashboard MOD7 G4-F** est **uniquement** destiné à équiper des autos à injection avec faisceau non multiplexé, fonctionnant avec une batterie 12v. L'utilisation sous une tension supérieure à 16v pourrait causer des dommages irréparables au produit.
 - Le **dashboard MOD7 G4-F** nécessite éventuellement certains capteurs non fournis.
- 
- Coupez le contact et débranchez la cosse de masse de la batterie
 - Eloignez les faisceaux des points chauds du moteur et assurez leur fixation
 - Il est conseillé d'installer un fusible de protection de 2A sur le fil d'alimentation
 - Vérifiez la présence de la résistance de 3,3ohms de mise à la masse de l'alternateur au niveau de votre coupe-circuit.



- Utilisez le système de fixation prévu d'origine : les 4 plots anti-vibration
- Appuyez sur la languette de verrouillage d'un connecteur pour le retirer
- N'aspergez pas le compteur : Il n'est pas étanche en face arrière

Montage mécanique du Dashboard MOD7 G4-F :

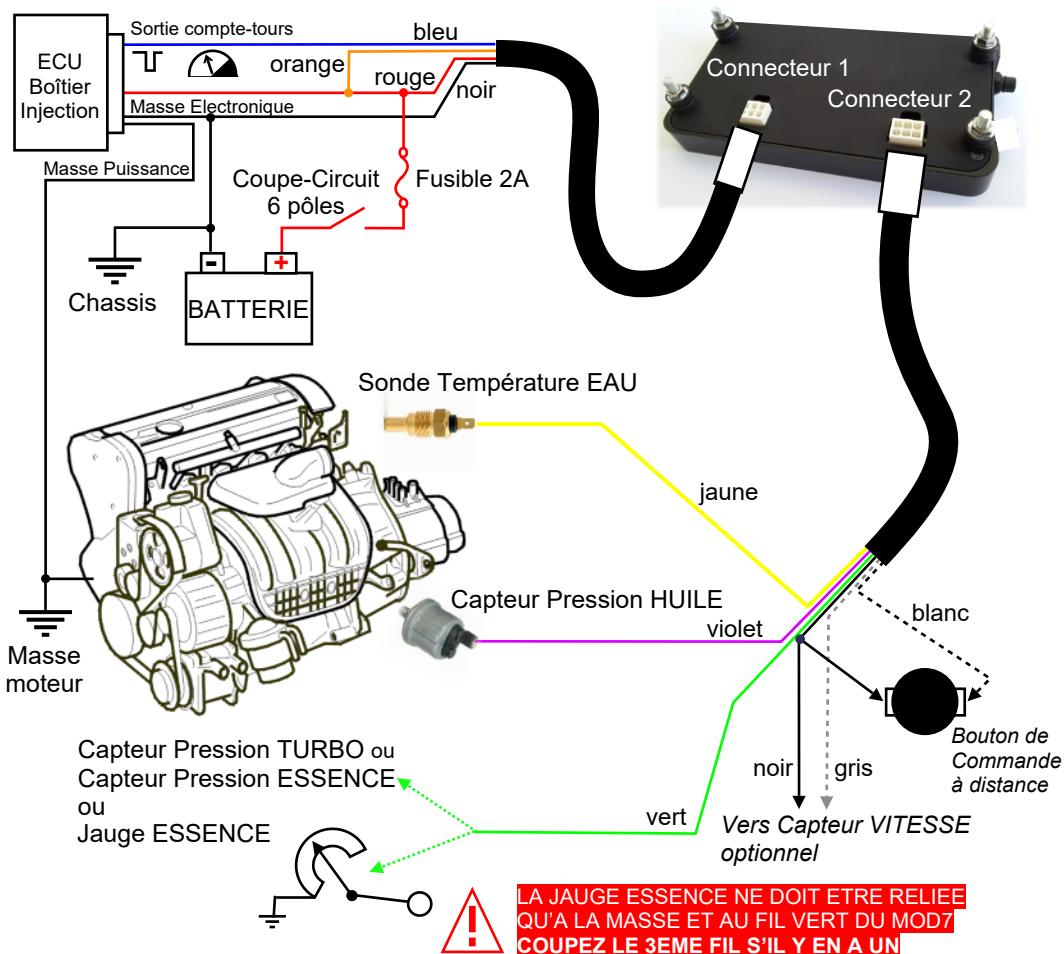
- Positionnez votre **dashboard MOD7 G4-F** de telle sorte que vous puissiez voir la totalité de l'écran lcd lorsque vous êtes harnaché dans votre bacquet :
Soit à la place des compteurs d'origine, soit sur la colonne de direction, plus proche de vous.
A cet emplacement, nous vous conseillons d'acquérir la casquette racing
disponible en option qui permet de protéger l'écran de la lumière ambiante
- **Percez** votre support de 4 trous de diamètre 5mm pour les 4 plots de fixation
- **Percez** votre plaque de fond ou support de 2 trous de 20mm à la scie cloche pour faire passer les faisceaux et fils
- **Fixez** votre dashboard au support en utilisant les 4 plots radiaflex prévus
- **Fixez à portée de main**, le bouton poussoir de commande à distance fourni pour changer les pages et contrôler la luminosité de l'écran



Câblage du Dashboard MOD7 G4-F :

Précautions de Câblage des alimentations :

- **Alimentation positive** : Du + de la batterie, après le coupe-circuit, alimentez par le même fil qui part de la batterie, la Gestion moteur (ECU) et le Dashboard en 12 volts.
- **Alimentation négative (masse)** : Du - de la batterie, une tresse va directement au châssis. Du - de la batterie, reliez par le même fil, la masse électronique de la Gestion moteur (ECU) et la masse du Dashboard.
- **Alimentation négative de puissance** : Le bloc moteur est mis à la masse au châssis. De cette masse moteur - châssis, reliez la masse de puissance de la Gestion.



VARIANTES de CABLAGE :

A) Cas normal, correspondant au schéma de la page 4, à essayer en premier :

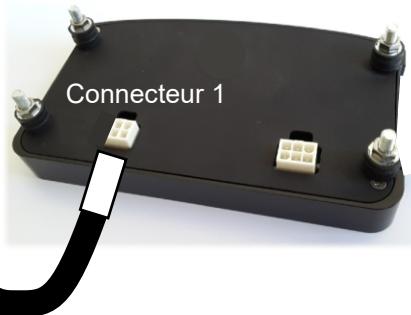
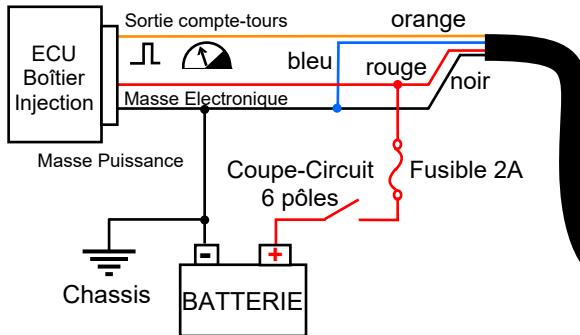
La sortie compte-tours génère des impulsions négatives (commutation d'une masse )

- Branchement du **fil BLEU** en **sortie compte-tours du boîtier d'injection**
- Branchement du **fil ORANGE** au **+12v après contact** (comme le fil ROUGE)

B) Variante (ci-dessous) à essayer si le régime moteur reste à 000 ou s'il est instable :

Cas où la sortie compte-tours génère des impulsions positives )

- Branchement du **fil ORANGE** en **sortie compte-tours du boîtier d'injection**
- Branchement du **fil BLEU à la masse** (comme le fil NOIR)



AUTRES POSSIBILITES de CABLAGE :

Si vous ne trouvez pas de signal compte-tours sur votre calculateur d'injection, ou si la sortie compte-tours ne fonctionne pas avec les 2 branchements précédents, il est possible de brancher le compte-tours directement sur la commande de la bobine HT : L'entrée compte-tours des dashboards MOD7 est fait pour détecter un signal carré de 0 - 12v issu du calculateur d'injection ou un signal d'allumage allant jusqu'à 500 volts !

A) Cas normal, correspondant techniquement au schéma de la page 4

La commande des bobines d'allumage fonctionne par commutation de masse

Que vous ayez des bobines 'crayon' (une bobine par bougie) ou des bobines couplées (1 bobine par groupe de cylindres), le câblage est le même :

- Branchement du **fil BLEU sur la commande d'allumage au niveau de la bobine**
- Branchement du **fil ORANGE au +12v après contact qui arrive à la (aux) bobine(s)**

B) Variante

- Branchement du **fil ORANGE sur la commande d'allumage au niveau de la bobine**
- Branchement du **fil BLEU à la masse qui arrive à la (aux) bobine(s)**

FONCTION SUPPLEMENTAIRE A SELECTIONNER :

Les dashboards MOD7 G4-F peuvent afficher une 4ème fonction analogique parmi :

- Jauge Essence pour afficher le carburant restant dans le réservoir,
- Pression d'Essence (nécessite un capteur VDO 10bars sur la rampe d'injection)
- Pression de Turbo (nécessite un capteur VDO 2bars sur l'admission)

L'entrée de cette fonction est le fil VERT du connecteur 2.

Sur le schéma de la page 4, il est relié à la jauge essence à titre d'exemple...

- Pour afficher la Pression d'Essence, **Installez** un capteur VDO 10bars sur la rampe d'injection et **Reliez** le fil VERT à ce capteur de pression
- Pour afficher la Pression de turbo, **Installez** un capteur VDO 2bars et **Reliez** le fil VERT à ce capteur de pression.

La configuration logicielle de cette entrée se fera dans le menu de configuration...

BOUTON de COMMANDE à DISTANCE :

Ce dashboard **MOD7 G4-F version 1bp** dispose d'un fil de commande à distance (le fil Blanc) qui doit être relié à une des 2 cosses du bouton de commande à distance Fourni.

L'autre cosse du bouton de commande à distance doit être reliée à la masse (fil Noir)

Installez le bouton de commande fourni de telle sorte que vous puissiez vous en servir lorsque vous êtes harnaché dans votre baquet...

INSTALLATION du CAPTEUR de VITESSE (Fourni en option) :

- **Collez** l'aimant cylindrique sur le demi-arbre de transmission 'fixe' entre la sortie de boîte et le cardan. **Utilisez**, pour cela, une bonne colle époxy ou une colle à parebrise.
- **Installez** le capteur de vitesse sur un support de type 'équerre' **en aluminium** fixé à une extrémité sur le bloc moteur.
(Ne confectionner surtout pas un support en acier qui perturbe le champ magnétique)
- **Reliez** un des 2 fils du faisceau du capteur au fil GRIS du faisceau secondaire du dashboard **MOD7 G4-F** (*il n'y a pas de sens pour les fils du capteur*)
- **Reliez** l'autre fil du faisceau du capteur au fil NOIR du faisceau secondaire du dashboard **MOD7 G4-F**

Capteur de vitesse + Aimant :

Attention Fragile : Eviter de 'cogner' le capteur de vitesse en l'installant



MODES de FONCTIONNEMENT

A) Changement de l'affichage (hors mode configuration) :

Page 'ACCUEIL' avec logo MOD7 RACING avec fonction Voltmètre et Jauge essence

Page 1 : Page d'affichage pour le mode Routier / Road avec Vitesse et Jauge essence

Page 2 : Page d'affichage pour les Chronos avec Température d'eau et Pression d'huile

- Pour passer de la page 'ACCUEIL' à la page 1, **appuyez brièvement** sur le bouton de commande à distance ou **démarrez** le moteur
- Pour changer de page, **appuyez brièvement** sur le bouton de commande à distance.

Si le moteur est arrêté et que vous êtes sur la page avec Température et Pression, **appuyez durant 1 sec.** sur le bouton de commande à distance pour revenir à la page 'ACCUEIL'. Ceci permet d'accéder au menu de configuration.

B) Accès / Sortie du menu de configuration :

Le dashboard **MOD7 G4-F 2025** ne demande aucune connexion à un PC ou à un outil pour être configuré. De la page d'Accueil, **appuyez durant 1 seconde** sur le bouton de commande à distance pour accéder au niveau 1 du menu de configuration

Les menus de configuration et les explications pour la configuration complète du dashboard **MOD7 G4-F 2025** sont détaillés sur le VOLET de CONFIGURATION

La sauvegarde des données de configuration et la sortie du mode de configuration se produit quand vous arrivez à la dernière ligne du menu de niveau 1
L'écran du dashboard s'éteint, puis se rallume ainsi que toutes les leds.

C) Changement de la luminosité de l'écran :

Pour changer la luminosité de l'écran lorsque vous êtes sur une page 1 ou 2, il faut que le moteur tourne et que le régime moteur soit affiché :

- **Appuyez durant 1 seconde** sur le bouton de commande à distance, la luminosité passe de mode Jour (très lumineux) à mode Nuit (très sombre)
- **Une nouvelle pression de 1 seconde** sur le bouton de commande à distance, la luminosité passe dans un mode de luminosité intermédiaire
- **Une 3ème pression de 1 seconde** sur le bouton de commande à distance et la luminosité repasse au mode jour (très lumineux)

D) Affichage des valeurs MAXIS :

Lorsque le moteur est calé (volontairement ou non), une fenêtre des valeurs maxis se superpose à la page en cours d'affichage.



E) Leds et Témoins d'alerte :

- L'alerte de Température d'eau excessive dispose de sa propre alerte, **la led AL1**
- L'alerte de Pression d'huile faible dispose de sa propre alerte, **les leds bleues AL3**
- Les alertes de Pression Turbo, Pression d'Essence, Batterie faible utilise **une alerte commune, la led AL2**

C'est pour les différencier que le dashboard **MOD7 G4-F** affiche un témoin sur l'écran pour préciser quelle alerte ou quelles alertes ont allumées la led AL1

E) Remise à zéro du trip journalier :

Lorsque la page 1 est affichée (Vitesse et Distances affichées) et que le moteur est arrêté :

- **Appuyez durant 1sec.** sur le bouton de commande à distance pour remettre à zéro le trip journalier.

VOLET de CONFIGURATION du dashboard MOD7 G4-F 2025 :

A la mise sous contact,
le **dashboard MOD7 G4-F**
génère une séquence d'initialisation :

- 1) Toutes les leds s'allument, Shift light et Alertes ...
- 2) La page d'accueil s'affiche ...
- 3) Puis les leds s'éteignent ...
- 4) La page d'accueil reste affichée si le moteur est OFF



A ce moment et tant que le moteur est arrêté, vous pouvez accéder au menu de Configuration :

- **Pressez durant 1 seconde** sur le bouton de commande à distance (●), le menu de configuration niveau 1 s'affiche



Vous pouvez alors accéder à 5 sous-menus :

- **INPUTS** :

Pour paramétrier les fonctions présentes sur le dashboard et choisir la page de démarrage



- **TEMP+CIRC** :

Pour corriger la valeur de la température d'eau et de la circonference des roues pour la vitesse

- **ALERTS** :

Pour programmer les alertes de température d'eau, de pression d'huile, de pression d'essence et de turbo

- **RPM+SHIFT** :

Pour programmer la zone rouge du bargraph, et le régime d'allumage des leds du Shift light, et le coefficient du compte-tours

- **FUEL PROG** :

Pour programmer la jauge à essence lorsqu'elle est activée et est reliée au dashboard

Pour changer de menu, **Pressez durant une seconde** le bouton (●), le nom du nouveau menu pointé s'affiche alors en blanc sur fond rouge. Chaque pression d'une seconde sur le bouton change de menu en descendant, **puis lorsque le dernier menu est pointé, la pression suivante sur le bouton, sort du menu de configuration en sauvegardant vos paramètres.**
Puis, immédiatement, l'écran s'éteint, le dashboard MOD7 G4-F se réinitialise et se rallume.

Pour accéder à un sous-menu, **Appuyez brièvement** sur le bouton (●), le sous-menu de niveau 2 correspondant s'affiche à droite de l'écran...

Etape 1 : Configurer les capteurs présents

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur **INPUTS**,

- Appuyez brièvement sur le bouton 

Ce sous-menu de niveau 2 s'affiche 

Ce sous-menu permet de configurer :

- la provenance des signaux :
- X = Fonction présente, - = Fonction désactivée



Pour passer d'une ligne à la suivante dans ce sous-menu, **Appuyez durant 1 sec.** sur le bouton

Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur le bouton

Pour remonter au menu de niveau 1, **Descendez toutes les lignes des sous-menus** en pressant durant 1 seconde sur le bouton pour chaque ligne, jusqu'à dépasser la dernière ligne,

Par exemple, pour **SPEED SOURCE** :

- 'X' indique que l'info Vitesse est lue par le dashboard avec son propre capteur
- Si vous n'avez pas de capteur, **Pressez brièvement** sur le bouton pour passer de 'X' à '-'
- Une nouvelle **Pression brève** fera passer de '-' à 'X'

Choix possibles pour la provenance des informations :

- pour la fonction Vitesse (**SPEED SOURCE**) : - (Aucun) ou X(Dash)
- pour la fonction Rapport engagé (**GEAR SOURCE**) : - (Aucun) car cette fonction n'existe pas
- pour la fonction Température d'huile (**T-OIL SOURCE**) : - (Aucun) car cette fonction n'existe pas
- pour la fonction Pression d'huile (**P-OIL SOURCE**) : X(Dash) Cette fonction est toujours présente
- pour la fonction Pression turbo (**P-TBO SOURCE**) : - (Aucun) ou X(Dash) (voir note1)
- pour la fonction Pression d'essence (**PFUEL SOURCE**) : - (Aucun) ou X(Dash) (voir note1)
- pour la fonction Jauge essence (**GAUGE SOURCE**) : - (Aucun) ou X(Dash) (voir note1)

Note1 : Seule une des 3 fonctions Pression Turbo ou Pression d'Essence ou Jauge Essence peut être sélectionnée à la fois. La sélection de l'une de ces 3 fonctions désactive les 2 autres

Etape 2 : Corriger la Température - Circonférence des Roues

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur **TEMP+CIRC**,

- **Appuyez brièvement** sur le bouton

Ce sous-menu de niveau 2 s'affiche

Ce sous-menu permet de configurer :

- la correction de température d'eau
- la circonférence des roues pour la vitesse



Pour changer la sélection dans ce sous-menu, **Appuyez durant 1 seconde** sur le bouton

Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur le bouton

Pour remonter au menu de niveau 1, **Descendez toutes les lignes des sous-menus** en pressant durant 1 seconde sur le bouton pour chaque ligne, jusqu'à dépasser la dernière ligne,

ADJ WATER :

Le but est de corriger la valeur affichée par le dashboard par rapport à la température réelle, La valeur de correction, c'est ce que le dashboard affichera en + ou en - par rapport à ce qu'il lit.

Par exemple, si le dashboard affiche 105° au lieu de 90°, il faut corriger de -15°

- **Chaque impulsion** sur le bouton augmente la correction de 1°C

Après +30°C, la correction passe à -30, -29, -28... pour que le dashboard réduise la valeur

WHEEL CIRC :

Entrez la circonférence de la roue en centimètres pour que le dashboard affiche la vitesse et les distances exactes,

- **Chaque impulsion** sur le bouton augmente la circonférence de 1cm

Après 230 cm, la valeur revient à 140 cm.

Etape 3 : Configurer les alertes

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur **ALERTS**,

- Appuyez brièvement sur le bouton 

Ce sous-menu de niveau 2 s'affiche



Ce sous-menu permet de configurer :

- l'alerte de température d'eau
- l'alerte de pression d'huile
- l'alerte de pression d'essence
- l'alerte de pression de turbo

Pour changer la sélection dans ce sous-menu, **Appuyez durant 1 seconde** sur le bouton

Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur le bouton

Pour remonter au menu de niveau 1, **Descendez toutes les lignes des sous-menus** en pressant durant 1 seconde sur le bouton pour chaque ligne, jusqu'à dépasser la dernière ligne,

WATER TEMP permet de choisir le seuil **au dessus** duquel la led d'alerte orange 2 s'allume

- **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir  augmente l'alerte de température d'eau de 1°C

Après 120°C, l'alerte revient à 80°C

OIL PRES permet de choisir le seuil **en dessous** duquel les leds d'alerte bleues s'allument

- **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir  augmente l'alerte de pression d'huile de 0,1bar

Après 2,0 bars, l'alerte revient à 0,5 bar

FUEL PRES permet de choisir le seuil **en dessous** duquel la led d'alerte orange 1 s'allume

- **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir  augmente l'alerte de pression essence de 0,1bar

Après 4,5 bars, l'alerte revient à 2,5 bars

TURBO PRES permet de choisir le seuil **au dessus** duquel la led d'alerte orange 1 s'allume

- **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir  augmente l'alerte de pression turbo de 0,1bar

Après 2,5 bars, l'alerte revient à 0,5 bar

NOTE : *Toutes les alertes sont accessibles aux réglages, mais seules les fonctions réellement présentes sur le Dashboard activeront ces alertes*

Etape 4 : Zone Rouge et Régime des leds du Shift Light

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur **RPM+SHIFT**,

- **Appuyez brièvement** sur le bouton 

Ce sous-menu de niveau 2 s'affiche

Ce sous-menu permet de configurer :

- la zone rouge du bargraph
- le régime d'allumage de chacune des leds du Shift Light
- le coefficient diviseur des impulsions de la sortie compte-tours



ZONE ROUGE	
SHIFT	LED1 4000
SHIFT	LED2 5000
SHIFT	LED3 6000
SHIFT	LED4 7000
SHIFT	LED5 8000
COEF	IGNIT 2

Pour changer la sélection dans ce sous-menu, **Appuyez durant 1 seconde** sur le bouton

Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur le bouton

Pour remonter au menu de niveau 1, **Descendez toutes les lignes des sous-menus** en pressant durant 1 seconde sur le bouton pour chaque ligne, jusqu'à dépasser la dernière ligne,

ZONE ROUGE (ZR) :

Permet de changer le seuil de régime moteur au dessus duquel les barres du bargraph s'affichent en rouge au lieu de blanc. Si la valeur de Zone Rouge <10000, l'échelle 0-10000 sera sélectionnée, Si la valeur de Zone Rouge >=10000, l'échelle 0-14500 sera sélectionnée

- **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir  augmente du régime de zone rouge de 100 tr/min

Après 14000 tr/min, le régime de la zone rouge revient à 5000 tr/min

SHIFT LED1 :

Permet de régler le régime d'allumage des 2 premières leds couplées du shift (leds vertes)

- **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir  augmente le régime d'allumage des leds de 100 tr/m

Après 14500 tr/min, le régime d'allumage des leds revient à 4000 tr/min

SHIFT LED2 / SHIFT LED3 / SHIFT LED4 :

Permet de régler le régime d'allumage des 3ème, 4ème et 5ème leds du shift (leds orange)

- **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir  augmente le régime d'allumage de la led de 100 tr/m

Après 14500 tr/min, le régime d'allumage de la led revient à 4000 tr/min

SHIFT LED5 :

Permet de régler le régime d'allumage des 2 dernières leds couplées du shift (leds rouges)

NOTA: C'est à partir de l'allumage de ces 2 dernières leds que le shift light clignote

- **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir  augmente le régime d'allumage des leds de 100 tr/m

Après 14500 tr/min, le régime d'allumage des leds revient à 4000 tr/min

COEF IGNIT :

Permet de régler le coefficient diviseur des impulsions sur la sortie compte-tours.

- Sur un moteur 4 cylindres, il faut un coefficient 2 (shift light lent) ou 6 (shift light rapide)
- Sur un moteur 6 cylindres, il faut un coefficient 3 (shift light lent) ou 7 (shift light rapide)
- Sur un moteur 8 cylindres, il faut un coefficient 4 (shift light lent) ou 8 (shift light rapide)
- Pour un branchement de l'info compte-tours du dashboard directement sur la commande d'une bobine haute tension, il faut un coefficient 1 (shift light lent) ou 5 (shift light rapide)
- Pour un branchement de l'info compte-tours du dashboard directement sur la commande d'une bobine haute tension d'un moteur à allumage séquentiel type 206RC, il faut un coefficient 9.

Nota : Le coefficient 9 permet de multiplier les informations régime moteur par 2

- **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir  incrémenté le coefficient. Après 9, il revient à 1

Etape 5 : Programmer la jauge à essence

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur **FUEL PROG**,

- Appuyez brièvement sur le bouton ●

Ce sous-menu de niveau 2 s'affiche

Ce sous-menu permet de :

- programmer les 7 niveaux d'essence du réservoir

LEVEL	00L	10L	20L	30L	40L	50L	60L	LSB
INPUTS	211	195	185	170	155	140	129	LSB
TEMP+CIRC								
ALERTS								
RPM+SHIFT								
FUEL PROG								
GEAR PROG								

Pour changer la sélection dans ce sous-menu, **Appuyez durant 1 seconde** sur le bouton

Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur le bouton

Pour remonter au menu de niveau 1, **Descendez toutes les lignes des sous-menus** en pressant durant 1 seconde sur le bouton pour chaque ligne, jusqu'à dépasser la dernière ligne,

Au préalable, il faudra avoir : - relié le fil de la jauge essence au fil vert du dashboard

- configuré le paramètre **GAUGE SOURCE** sur 'X'
- vidé le réservoir de carburant ou avoir laissé une réserve

NOTE : la valeur inscrite à droite de la quantité d'essence et suivie de 'LSB' représente la valeur de la jauge essence lue et convertit par le processeur

LEVEL 00L permet de programmer le 1er palier de carburant pour 0 litre dans le réservoir

- **Donnez une impulsion** sur le bouton ● pour que le dashboard lise la jauge avec 0 litre la valeur xxx devant 'LSB' change

LEVEL 10L permet de programmer le 2ème palier de carburant

- Ajouter 10 litres d'essence dans le réservoir pour qu'il y ait 10 litres au total dans le réservoir
- **Donnez une impulsion** sur le bouton ● pour que le dashboard lise la jauge avec 10 litres la valeur xxx devant 'LSB' change et doit être plus faible que pour le palier 0 litre

LEVEL 20L permet de programmer le 3ème palier de carburant

- Ajouter 10 litres d'essence dans le réservoir pour qu'il y ait 20 litres au total dans le réservoir
- **Donnez une impulsion** sur le bouton ● pour que le dashboard lise la jauge avec 20 litres la valeur xxx devant 'LSB' change et doit être plus faible que pour le palier 10 litres

Continuez ainsi jusqu'à ce que le réservoir soit plein...

Si le réservoir est plein pour 50 litres par exemple, vous devez aussi mémoriser le palier 60 litres sans rajouter d'essence, bien sûr !

Si vous voulez revenir aux valeurs d'usine :

- Déconnectez le fil VERT du dashboard
- Revenir au 1^{er} palier de carburant : LEVEL 00L
- Donnez une impulsion sur le bouton ● pour afficher une valeur de 255 LSB
- Sauvegardez les données en sortant du menu de configuration
- Coupez le contact
- Remettez le contact et reprenez les réglages, les niveaux ont repris les valeurs d'usine