



**MOD7CE™** (Marque déposée),  <http://www.mod7ce.fr/auto>  
e-mail : [mod7ce@gmail.com](mailto:mod7ce@gmail.com)

### **Société distributrice : 1 UNIQUE**

bat.10, Parc club du Millénaire, 1025 Rue Henri Becquerel  
34000 MONTPELLIER - France  
RCS Montpellier n°540063997 - APE 7112B

## **NOTICE d'utilisation du Dashboard MOD7 G4-F '1bp'**

Merci d'avoir acquis une instrumentation **MOD7** pour votre auto de compétition.

Nous espérons que vous en serez content pour la conseiller autour de vous...

**Cette notice concerne le dashboard MOD7 G4-F 1bp** (F= Filaire, **1bp** = 1 bouton poussoir)

### *Un peu d'histoire :*

Après les dashboards **MASTER 7** (2008), **MOD7-RR** (2011), **EVO** (2015), le dashboard **MOD7 G4** est la 4ème génération de dashboard MOD7 avec un nouveau boîtier, une nouvelle carte électronique, un nouvel écran et de nouvelles fonctions...

Le dashboard **MOD7 G4-F** fonctionne de manière **Filaire** avec les capteurs de la voiture

### Les caractéristiques en résumé :

- Présentation des fonctions sur 2 pages avec compte-tours circulaire ou format bargraph
- Affichage du rapport engagé par calculs entre le régime moteur et la vitesse des roues
- 1 entrée digitale (Vitesse) + 4 entrées analogiques (Température d'eau + Pression d'huile + Voltmètre + 1 entrée pouvant recevoir soit la Jauge essence, soit la Pression d'essence soit la Pression de Turbo), à choisir dans le menu de configuration
- 1 bouton poussoir de commande à distance pour une intégration parfaite du dashboard
- 1 page 'Sur-fenêtre' pour afficher les valeurs maxis quand le moteur est arrêté
- 3 leds d'alerte et 7 leds pour le Shift light totalement paramétrables
- 1 écran d'accueil avec image 'MOD7 Racing'
- 3 niveaux de luminosité de l'écran réglable



Page 1

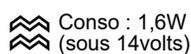
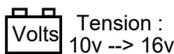
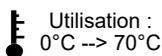
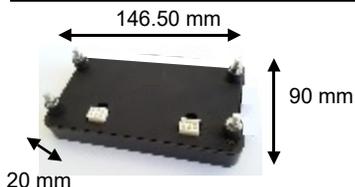


Page 2

### **Contenu du package Dashboard MOD7 G4-F :**

- 1 **Dashboard MOD7 G4-F** équipé de 4 plots de fixation anti-vibrations
- 2 Faisceaux à 4 et 6 fils de 50cm de longueur avec connecteur à verrouillage
- 1 Bouton poussoir pour programmer et piloter le dashboard
- Option : 1 Capteur de vitesse + 1 aimant de déclenchement
- 1 Notice d'utilisation

## Spécifications Techniques du Dashboard MOD7 G4-F :



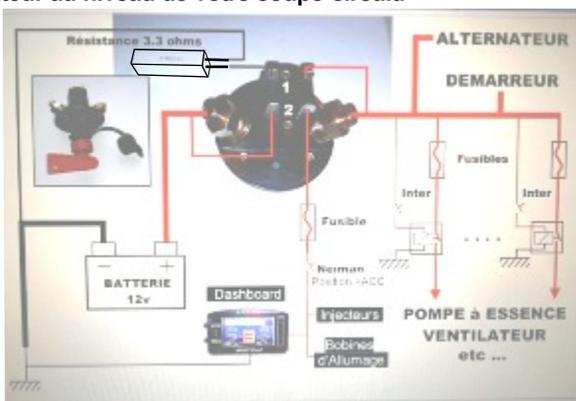
- **Valeurs maximales** : Mémorise les valeurs maximales : Régime, Vitesse, Température d'eau, Pressions d'huile, Pression de turbo ou d'essence, et les affiche après arrêt moteur dans une 'sur-fenêtre MAXI'.
- **Compte-tours** jusqu'à 10600 tr/min  
Affichage format aiguille digitale et bargraph jusqu'à 10600 tr/min à 100 tr/min près  
Coefficient diviseur des impulsions du boîtier d'injection : 1, 2, 3 ou 4 ou x2  
Zone rouge programmable de 5000 à 10500 tr/min sur bargraph
- **Shift Light** à 7 leds : 2 vertes, 3 orange et 2 rouges  
Les 2 leds vertes fonctionnent ensemble. Les 2 leds rouges fonctionnent ensemble  
Les leds s'allument progressivement puis clignotent lorsqu'elles sont toutes allumées  
Régime d'allumage de chaque led programmable de 4000 à 10500 tr/min à 100 tr/min près
- **Vitesse** jusqu'à 300 km/h à 1 km/h près.  
Information en provenance du capteur 'ils' déclenché par un aimant (*fourni en option*)  
Circonférence de roue programmable de 140cm à 230cm
- **Température d'eau moteur** de 0 à 140°C à +/- 2°C  
Témoin d'alerte (Led AL2 jaune-orangé) programmable de 80 à 120°C  
Lecture de la sonde d'origine du moteur ou d'une sonde MOD7 (*non fournie*)  
Correction possible de la valeur affichée de -30°C à 0 et de 0 à +30°C
- **Pression d'huile moteur** de 0 à 9.0 bars à +/- 0,1 bar  
Lecture d'un capteur VDO 10 bars (*non fourni*)  
Témoin d'alerte pression basse (Leds AL3 bleues) programmable de 0.5 à 2.0 bars
- **Voltmètre Batterie** avec Témoin d'alerte (Led AL1 jaune-orangé) pour une tension <12,8v  
Témoin jaune sur l'écran
- **Rapport engagé** par calculs entre régime moteur et vitesse des roues pour boîte non séquentielle, sans capteur. Affiche N (si vitesse nulle), 1, 2, 3, 4, 5 et 6
- **Pression d'essence** (si sélectionnée) de 0 à 9.0 bars à +/- 0,1 bar  
Témoin d'alerte pression basse (Led AL1 jaune-orangé) programmable de 2.5 à 4.5 bars  
Témoin orange sur l'écran
- **Pression de turbo** (si sélectionnée) de 0 à 2.0 bars à +/- 0,1 bar  
Lecture d'un capteur VDO 2 bars (*non fourni*)  
Témoin d'alerte pression haute (Led AL1 jaune-orangé) programmable de 0.5 à 2.0 bars  
Témoin rouge sur l'écran
- **Jauge à essence** (Si sélectionnée) jusqu'à 60 litres  
Lecture de la jauge d'origine du réservoir et programmation par paliers de 10 litres  
Témoin d'Alerte niveau d'essence faible (moins de 10 litres) par témoin orange sur l'écran

## Mises en garde et Avertissements de sécurité :

- Le tableau de bord **MOD7 G4-F** est destiné à un usage en compétition automobile ou de show uniquement. **Il n'est pas homologué pour un usage sur route ouverte**
- Installez le **dashboard MOD7 G4-F** dans l'auto : **Pas d'étanchéité en face arrière !**
- Le **dashboard MOD7 G4-F** est **uniquement** destiné à équiper des autos à injection avec faisceau non multiplexé, fonctionnant avec une batterie 12v. L'utilisation sous une tension supérieure à 16v pourrait causer des dommages irréparables au produit.
- Le **dashboard MOD7 G4-F** nécessite éventuellement certains capteurs non fournis.



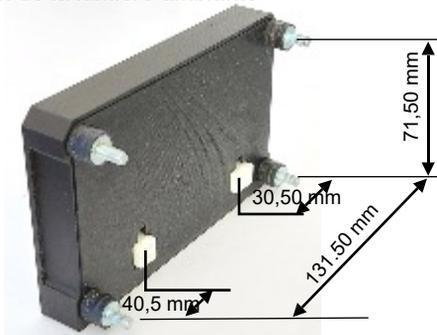
- **Coupez le contact et débranchez la cosse de masse de la batterie**
- **Eloignez les faisceaux des points chauds du moteur et assurez leur fixation**
- **Il est conseillé d'installer un fusible de protection de 2A sur le fil d'alimentation**
- **Vérifiez la présence de la résistance de 3,3ohms de mise à la masse de l'alternateur au niveau de votre coupe-circuit.**



- **Utilisez le système de fixation prévu d'origine : les 4 plots anti-vibration**
- **Appuyez sur la languette de verrouillage d'un connecteur pour le retirer**
- **N'aspergez pas le compteur : Il n'est pas étanche en face arrière**

## Montage mécanique du Dashboard MOD7 G4-F :

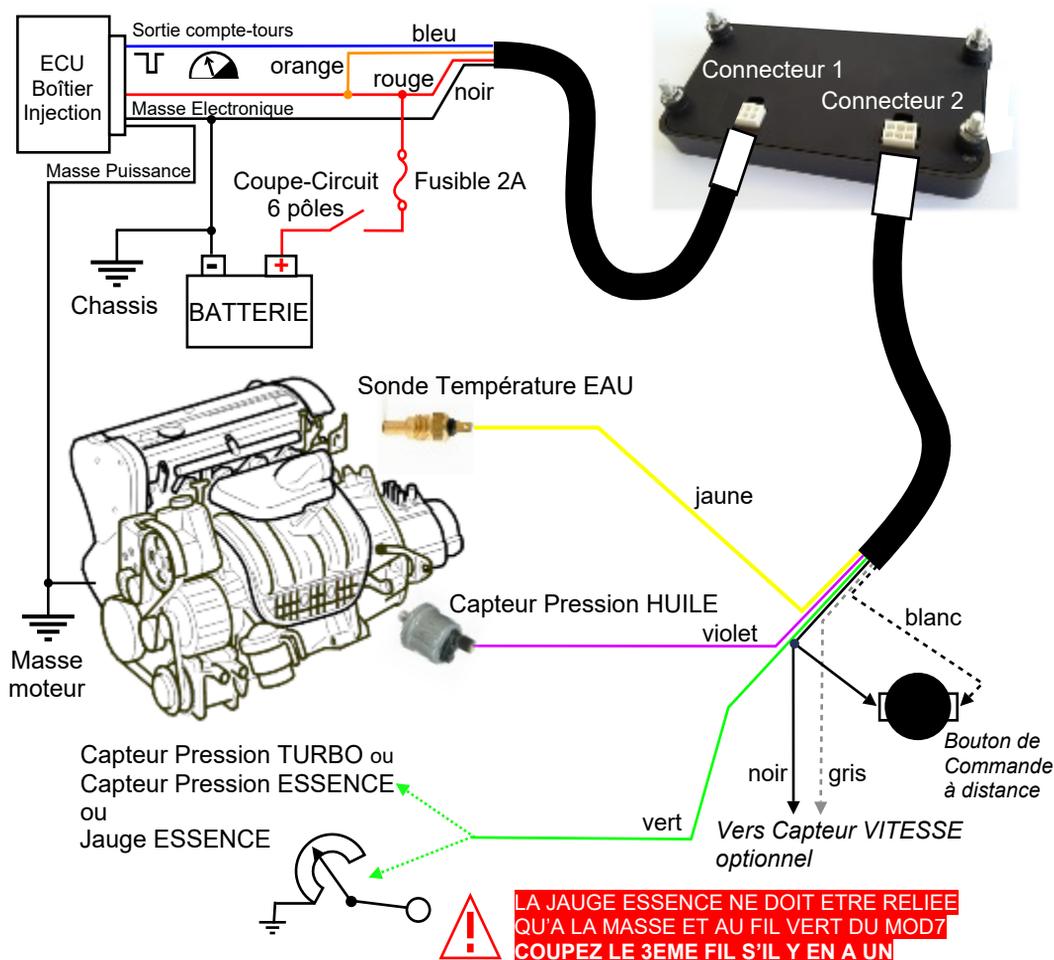
- **Positionnez** votre **dashboard MOD7 G4-F** de telle sorte que vous puissiez voir la totalité de l'écran lcd lorsque vous êtes harnaché dans votre bacquet :  
Soit à la place des compteurs d'origine, soit sur la colonne de direction, plus proche de vous.  
A cet emplacement, nous vous conseillons d'acquérir la casquette racing disponible en option qui permet de protéger l'écran de la lumière ambiante
- **Percez** votre support de 4 trous de diamètre 5mm pour les 4 plots de fixation
- **Percez** votre plaque de fond ou support de 2 trous de 20mm à la scie cloche pour faire passer les faisceaux et fils
- **Fixez** votre dashboard au support en utilisant les 4 plots radiaflex prévus
- **Fixez à portée de main**, le bouton poussoir de commande à distance fourni pour changer les pages et contrôler la luminosité de l'écran



## Câblage du Dashboard MOD7 G4-F :

### Précautions de Câblage des alimentations :

- **Alimentation positive** : Du + de la batterie, après le coupe-circuit, alimentez par le même fil qui part de la batterie, la Gestion moteur (ECU) et le Dashboard en 12 volts.
- **Alimentation négative (masse)** : Du - de la batterie, une tresse va directement au châssis. Du - de la batterie, reliez par le même fil, la masse électronique de la Gestion moteur (ECU) et la masse du Dashboard.
- **Alimentation négative de puissance** : Le bloc moteur est mis à la masse au châssis. De cette masse moteur - châssis, reliez la masse de puissance de la Gestion.



## VARIANTES de CABLAGE :

### **A) Cas normal**, correspondant au schéma de la page 4, à **essayer en premier** :

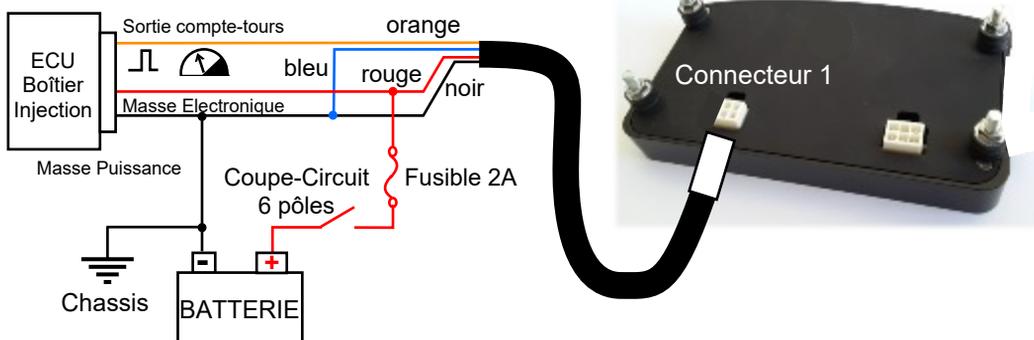
La sortie compte-tours génère des impulsions négatives (commutation d'une masse  $\sqcap$ )

- Branchement du **fil BLEU en sortie compte-tours du boîtier d'injection**
- Branchement du **fil ORANGE au +12v après contact** (comme le fil ROUGE)

### **B) Variante** (ci-dessous) à **essayer si le régime moteur reste à 000 ou s'il est instable** :

Cas où la sortie compte-tours génère des impulsions positives  $\sqcup$

- Branchement du **fil ORANGE en sortie compte-tours du boîtier d'injection**
- Branchement du **fil BLEU à la masse** (comme le fil NOIR)



## AUTRES POSSIBILITES de CABLAGE :

Si vous ne trouvez pas de signal compte-tours sur votre calculateur d'injection, ou si la sortie compte-tours ne fonctionne pas avec les 2 branchements précédents, il est possible de brancher le compte-tours directement sur la commande de la bobine HT : L'entrée compte-tours des dashboards MOD7 est fait pour détecter un signal carré de 0 - 12v issu du calculateur d'injection ou un signal d'allumage allant jusqu'à 500 volts !

### **A) Cas normal**, correspondant techniquement au schéma de la page 4

La commande des bobines d'allumage fonctionne par commutation de masse

Que vous ayez des bobines 'crayon' (une bobine par bougie) ou des bobines couplées (1 bobine par groupe de cylindres), le câblage est le même :

- Branchement du **fil BLEU sur la commande d'allumage au niveau de la bobine**
- Branchement du **fil ORANGE au +12v après contact qui arrive à la (aux) bobine(s)**

### **B) Variante**

- Branchement du **fil ORANGE sur la commande d'allumage au niveau de la bobine**
- Branchement du **fil BLEU à la masse qui arrive à la (aux) bobine(s)**

## FONCTION SUPPLEMENTAIRE A SELECTIONNER :

Les **dashboards MOD7 G4-F** peuvent afficher une 4ème fonction analogique parmi :

- Jauge Essence pour afficher le carburant restant dans le réservoir,
- Pression d'Essence (nécessite un capteur VDO 10bars sur la rampe d'injection)
- Pression de Turbo (nécessite un capteur VDO 2bars sur l'admission)

L'entrée de cette fonction est le fil VERT du connecteur 2.

Sur le schéma de la page 4, il est relié à la jauge essence à titre d'exemple...

- Pour afficher la Pression d'Essence, **Installez** un capteur VDO 10bars sur la rampe d'injection et **Reliez** le fil VERT à ce capteur de pression
- Pour afficher la Pression de turbo, **Installez** un capteur VDO 2bars et **Reliez** le fil VERT à ce capteur de pression.

**La configuration logicielle de cette entrée se fera dans le menu de configuration...**

## BOUTON de COMMANDE à DISTANCE :

Ce dashboard **MOD7 G4-F version 1bp** dispose d'un fil de commande à distance (le fil Blanc) qui doit être relié à une des 2 cosses du bouton de commande à distance Fourni.

L'autre cosse du bouton de commande à distance doit être reliée à la masse (fil Noir)

**Installez le bouton de commande** fourni de telle sorte que vous puissiez vous en servir lorsque vous êtes harnaché dans votre baquet...

## INSTALLATION du CAPTEUR de VITESSE (Fourni en option) :

- **Collez** l'aimant cylindrique sur le demi-arbre de transmission 'fixe' entre la sortie de boîte et le cardan. **Utilisez**, pour cela, une bonne colle époxy ou une colle à parebrise.
- **Installez** le capteur de vitesse sur un support de type 'équerre' **en aluminium** fixé à une extrémité sur le bloc moteur.
- (Ne confectionner surtout pas un support en acier qui perturbe le champ magnétique)
- **Reliez** un des 2 fils du faisceau du capteur au fil GRIS du faisceau secondaire du dashboard **MOD7 G4-F (il n'y a pas de sens pour les fils du capteur)**
- **Reliez** l'autre fil du faisceau du capteur au fil NOIR du faisceau secondaire du dashboard **MOD7 G4-F**

### **Capteur de vitesse + Aimant :**

**Attention Fragile :** Eviter de 'cogner' le capteur de vitesse en l'installant



## MODES de FONCTIONNEMENT

### A) Changement de l'affichage (hors mode configuration) :

Page 'ACCUEIL' avec image MOD7 RACING

Page 1 : Page d'affichage des données avec compte-tours circulaires

Page 2 : Page d'affichage des données avec compte-tours bargraph

*NOTA : La première page qui s'affiche, soit quand le moteur démarre, soit quand vous appuyez sur le bouton de commande depuis la page d'accueil est programmable dans le menu de configuration (voir suite de la notice)*

- Pour passer de la page 'ACCUEIL' à la première page que vous avez choisie, **appuyez brièvement** sur le bouton de commande à distance ou **démarrez** le moteur
- Pour changer de page, **appuyez brièvement** sur le bouton de commande à distance.

Si le moteur est arrêté et que vous êtes sur la page avec compte-tours format bargraph **appuyez durant 1 sec.** sur le bouton de commande à distance pour revenir à la page 'ACCUEIL'. Ceci permet d'accéder au menu de configuration.



## B) Accès / Sortie du menu de configuration :

Le dashboard **MOD7 G4-F** ne demande aucune connexion à un PC ou à un outil pour être configuré. De la page d'Accueil, **appuyez durant 1 seconde** sur le bouton de commande à distance pour accéder au niveau 1 du menu de configuration

Les menus de configuration et les explications pour la configuration complète du dashboard **MOD7 G4-F** sont détaillés sur le **VOLET de CONFIGURATION**

**La sauvegarde des données de configuration et la sortie du mode de configuration se produit quand vous arrivez à la dernière ligne du menu de niveau 1**  
**L'écran du dashboard s'éteint, puis se rallume ainsi que toutes les leds.**

## C) Changement de la luminosité de l'écran :

Pour changer la luminosité de l'écran lorsque vous êtes sur une page 1 ou 2, il faut que le moteur tourne et que le régime moteur soit affiché :

- **Appuyez durant 1seconde** sur le bouton de commande à distance, la luminosité passe de mode Jour (très lumineux) à mode Nuit (très sombre)
- **Une nouvelle pression de 1seconde** sur le bouton de commande à distance, la luminosité passe dans un mode de luminosité intermédiaire
- **Une 3ème pression de 1seconde** sur le bouton de commande à distance et la luminosité repasse au mode jour (très lumineux)

## D) Affichage des valeurs MAXIS :

Lorsque le moteur est calé (volontairement ou non), une fenêtre des valeurs maxis se superpose à la page en cours d'affichage.



## E) Leds et Témoins d'alerte :

- L'alerte de Température d'eau excessive dispose de sa propre alerte, **la led AL2**
- L'alerte de Pression d'huile faible dispose de sa propre alerte, **les leds bleues AL3**
- Les alertes de Pression Turbo, Pression d'Essence, Batterie faible utilise **une alerte commune, la led AL1**

C'est pour les différencier que le dashboard **MOD7 G4-F** affiche un témoin sur l'écran pour préciser quelle alerte ou quelles alertes ont allumées la led AL1

## E) Remise à zéro du trip journalier :

Lorsque la page 2 est affichée (Vitesse et Distances affichées à gauche de l'écran) et que le moteur est arrêté :

- **Appuyez durant 1sec.** sur le bouton de commande à distance pour remettre à zéro le trip journalier.

## VOLET de CONFIGURATION du dashboard MOD7 G4-F :

A la mise sous contact, le **dashboard MOD7 G4-F** génère une séquence d'initialisation :

- 1) Toutes les leds s'allument, Shift light et Alertes ...
- 2) La page d'accueil s'affiche ...
- 3) Puis les leds s'éteignent ...
- 4) La page d'accueil reste affichée si le moteur est OFF



A ce moment et tant que le moteur est arrêté, vous pouvez accéder au menu de Configuration :

- **Pressez durant 1 seconde** sur le bouton de commande à distance ●, le menu de configuration niveau 1 s'affiche

Vous pouvez alors accéder à 6 sous-menus :

- **INPUTS** :

Pour paramétrer les fonctions présentes sur le dashboard et choisir la page de démarrage



- **TEMP+CIRC** :

Pour corriger la valeur de la température d'eau et de la circonférence des roues pour la vitesse

- **ALERTS** :

Pour programmer les alertes de température d'eau, de pression d'huile, de pression d'essence et de turbo

- **RPM+SHIFT** :

Pour programmer la zone rouge du bargraph, et le régime d'allumage des leds du Shift light, et le coefficient du compte-tours

- **FUEL PROC** :

Pour programmer la jauge à essence lorsqu'elle est activée et est reliée au dashboard

- **GEAR PROC** :

Pour programmer les coefficients des rapports engagés par calcul entre régime et vitesse roues

Pour changer de menu, **Pressez durant une seconde** le bouton ●, le nom du nouveau menu pointé s'affiche alors en blanc sur fond rouge. Chaque pression d'une seconde sur le bouton change de menu en descendant, **puis lorsque le dernier menu est pointé, la pression suivante sur le bouton, sort du menu de configuration en sauvegardant vos paramètres. Puis, immédiatement, l'écran s'éteint, le dashboard MOD7 G4-F se réinitialise et se rallume.**

Pour accéder à un sous-menu, **Appuyez brièvement** sur le bouton ●, le sous-menu de niveau 2 correspondant s'affiche à droite de l'écran...

## Etape 1 : Configurer les capteurs présents

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur

**INPUTS**

• Appuyez brièvement sur le bouton 

Ce sous-menu de niveau 2 s'affiche

Ce sous-menu permet de configurer :

- la provenance des signaux :

X = Fonction présente, - = Fonction désactivée

- la page de démarrage 'FIRST PAGE'



Pour passer d'une ligne à la suivante dans ce sous-menu, **Appuyez durant 1 sec.** sur le bouton

Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur le bouton

Pour remonter au menu de niveau 1, **Descendez toutes les lignes des sous-menus** en pressant durant 1 seconde sur le bouton pour chaque ligne, jusqu'à dépasser la dernière ligne,

Par exemple, pour **SPEED SOURCE** :

- 'X' indique que l'info Vitesse est lue par le dashboard avec son propre capteur

- Si vous n'avez pas de capteur, **Pressez brièvement** sur le bouton pour passer de 'X' à '-'

- Une nouvelle **Pression brève** fera passer de '-' à 'X'

Choix possibles pour la provenance des informations :

- pour la fonction Vitesse (**SPEED SOURCE**) : - (Aucun) ou X (Dash)
- pour la fonction Rapport engagé (**GEAR SOURCE**) : - (Aucun) ou X (Par calculs)
- pour la fonction Température d'huile (**T-OIL SOURCE**) : Entrée non modifiable car n'existe pas
- pour la fonction Pression d'huile (**P-OIL SOURCE**) : X (Dash) Cette fonction est toujours présente
- pour la fonction Pression turbo (**P-TBO SOURCE**) : - (Aucun) ou X (Dash) (voir note1)
- pour la fonction Pression d'essence (**PFUEL SOURCE**) : - (Aucun) ou X (Dash) (voir note1)
- pour la fonction Jauge essence (**GAUGE SOURCE**) : - (Aucun) ou X (Dash) (voir note1)

*Note1 : Seule une des 3 fonctions Pression Turbo ou Pression d'Essence ou Jauge Essence peut être sélectionnée à la fois. La sélection de l'une de ces 3 fonctions désactive les 2 autres*

Choix possibles pour la page de démarrage :

**FIRST PAGE** (1ère page à s'afficher lorsque le moteur démarre ou que vous appuyez brièvement sur le bouton depuis la page d'accueil) :

1 pour la page avec compte-tours circulaire et fonctions Vitesse + Distances + Jauge + Température d'eau

2 pour la page avec compte-tours horizontal (bargraph) et fonctions Température d'eau + Voltmètre + Pression d'huile + Pression d'essence ou de Turbo

## Etape 2 : Corriger la Température - Circonférence des Roues

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur

**TEMP+CIRC**,

• **Appuyez brièvement** sur le bouton 

Ce sous-menu de niveau 2 s'affiche



Ce sous-menu permet de configurer :

- la correction de température d'eau
- la circonférence des roues pour la vitesse

Pour changer la sélection dans ce sous-menu, **Appuyez durant 1 seconde** sur le bouton

Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur le bouton

Pour remonter au menu de niveau 1, **Descendez toutes les lignes des sous-menus** en pressant durant 1 seconde sur le bouton pour chaque ligne, jusqu'à dépasser la dernière ligne,

### ADJ WATER :

Le but est de corriger la valeur affichée par le dashboard par rapport à la température réelle,

La valeur de correction, c'est ce que le dashboard affichera en + ou en - par rapport à ce qu'il lit.

*Par exemple, si le dashboard affiche 105° au lieu de 90°, il faut corriger de -15°*

• **Chaque impulsion** sur le bouton augmente la correction de 1°C

Après +30°C, la correction passe à -30, -29, -28... pour que le dashboard réduise la valeur

### WHEEL CIRC :

Entrez la circonférence de la roue en centimètres pour que le dashboard affiche la vitesse et les distances exactes,

• **Chaque impulsion** sur le bouton augmente la circonférence de 1cm

Après 230 cm, la valeur revient à 140 cm.

## Etape 3 : Configurer les alertes

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur

**ALERTS**,

• Appuyez brièvement sur le bouton ●

Ce sous-menu de niveau 2 s'affiche



Ce sous-menu permet de configurer :

- l'alerte de température d'eau
- l'alerte de pression d'huile
- l'alerte de pression d'essence
- l'alerte de pression de turbo

Pour changer la sélection dans ce sous-menu, **Appuyez durant 1 seconde** sur le bouton

Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur le bouton

Pour remonter au menu de niveau 1, **Descendez toutes les lignes des sous-menus** en pressant durant 1 seconde sur le bouton pour chaque ligne, jusqu'à dépasser la dernière ligne,

WATER TEMP permet de choisir le seuil **au dessus** duquel la led d'alerte orange 2 s'allume

- **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir ● augmente l'alerte de température d'eau de 1°C  
Après 120°C, l'alerte revient à 80°C

OIL PRES permet de choisir le seuil **en dessous** duquel les leds d'alerte bleues s'allument

- **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir ● augmente l'alerte de pression d'huile de 0,1bar  
Après 2,0 bars, l'alerte revient à 0,5 bar

FUEL PRES permet de choisir le seuil **en dessous** duquel la led d'alerte orange 1 s'allume

- **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir ● augmente l'alerte de pression essence de 0,1bar  
Après 4,5 bars, l'alerte revient à 2,5 bars

TURBO PRES permet de choisir le seuil **au dessus** duquel la led d'alerte orange 1 s'allume

- **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir ● augmente l'alerte de pression turbo de 0,1bar  
Après 2,5 bars, l'alerte revient à 0,5 bar

**NOTE :** *Toutes les alertes sont accessibles aux réglages, mais seules les fonctions réellement présentes sur le Dashboard activeront ces alertes*

## Etape 4 : Zone Rouge et Régime des leds du Shift Light

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur

**RPM+SHIFT**,

• **Appuyez brièvement** sur le bouton ●

Ce sous-menu de niveau 2 s'affiche



Ce sous-menu permet de configurer :

- la zone rouge du bargraph
- le régime d'allumage de chacune des leds du Shift Light
- le coefficient diviseur des impulsions de la sortie compte-tours

Pour changer la sélection dans ce sous-menu, **Appuyez durant 1 seconde** sur le bouton

Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur le bouton

Pour remonter au menu de niveau 1, **Descendez toutes les lignes des sous-menus** en pressant durant 1 seconde sur le bouton pour chaque ligne, jusqu'à dépasser la dernière ligne,

### ZONE ROUGE :

Permet de changer le seuil de régime moteur au dessus duquel les barres du bargraph de la page 2 s'affichent en rouge au lieu de blanc

- **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir ● augmente du régime de zone rouge de 100 tr/min  
Après 10500 tr/min, le régime de la zone rouge revient à 5000 tr/min

### SHIFT LED1 :

Permet de régler le régime d'allumage des 2 premières leds couplées du shift (leds vertes)

- **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir ● augmente le régime d'allumage des leds de 100 tr/m  
Après 10500 tr/min, le régime d'allumage des leds revient à 4000 tr/min

### SHIFT LED2 / SHIFT LED3 / SHIFT LED4 :

Permet de régler le régime d'allumage des 3ème, 4ème et 5ème leds du shift (leds orange)

- **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir ● augmente le régime d'allumage de la led de 100 tr/m  
Après 10500 tr/min, le régime d'allumage de la led revient à 4000 tr/min

### SHIFT LED5 :

Permet de régler le régime d'allumage des 2 dernières leds couplées du shift (leds rouges)

**NOTA: C'est à partir de l'allumage de ces 2 dernières leds que le shift light clignote**

- **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir ● augmente le régime d'allumage des leds de 100 tr/m  
Après 10500 tr/min, le régime d'allumage des leds revient à 4000 tr/min

### COEF IQNIT :

Permet de régler le coefficient diviseur des impulsions sur la sortie compte-tours.

- Sur un moteur 4 cylindres, il faut un coefficient 2 (shift light lent) ou 6 (shift light rapide)
- Sur un moteur 6 cylindres, il faut un coefficient 3 (shift light lent) ou 7 (shift light rapide)
- Sur un moteur 8 cylindres, il faut un coefficient 4 (shift light lent) ou 8 (shift light rapide)
- Pour un branchement de l'info compte-tours du dashbaord directement sur la commande d'une bobine haute tension, il faut un coefficient 1 (shift light lent) ou 5 (shift light rapide)
- Pour un branchement de l'info compte-tours du dashboard directement sur la commande d'une bobine haute tension d'un moteur à allumage séquentiel type 206RC, il faut un coefficient 9.

*Nota : Le coefficient 9 permet de multiplier les informations régime moteur par 2*

- **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir ● incrémente le coefficient. Après 9, il revient à 1

## Etape 5 : Programmer la jauge à essence

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur

**FUEL PROC**,

• **Appuyez brièvement** sur le bouton ●

Ce sous-menu de niveau 2 s'affiche →

Ce sous-menu permet de :

- programmer les 7 niveaux d'essence du réservoir



Pour changer la sélection dans ce sous-menu, **Appuyez durant 1 seconde** sur le bouton

Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur le bouton

Pour remonter au menu de niveau 1, **Descendez toutes les lignes des sous-menus** en pressant durant 1 seconde sur le bouton pour chaque ligne, jusqu'à dépasser la dernière ligne,

*Au préalable, il faudra avoir :* - relié le fil de la jauge essence au fil vert du dashboard

- configuré le paramètre GAUGE SOURCE sur 'X'

- vidé le réservoir de carburant ou avoir laissé une réserve

NOTE : la valeur inscrite à droite de la quantité d'essence et suivie de 'LSB' représente la valeur de la jauge essence lue et convertit par le processeur

LEVEL 00L permet de programmer le 1er palier de carburant pour 0 litre dans le réservoir

• **Donnez une impulsion** sur le bouton ● pour que le dashboard lise la jauge avec 0 litre  
la valeur xxx devant 'LSB' change

LEVEL 10L permet de programmer le 2ème palier de carburant

• Ajouter 10 litres d'essence dans le réservoir pour qu'il y ait 10 litres au total dans le réservoir

• **Donnez une impulsion** sur le bouton ● pour que le dashboard lise la jauge avec 10 litres  
la valeur xxx devant 'LSB' change et doit être plus faible que pour le palier 0 litre

LEVEL 20L permet de programmer le 3ème palier de carburant

• Ajouter 10 litres d'essence dans le réservoir pour qu'il y ait 20 litres au total dans le réservoir

• **Donnez une impulsion** sur le bouton ● pour que le dashboard lise la jauge avec 20 litres  
la valeur xxx devant 'LSB' change et doit être plus faible que pour le palier 10 litres

Continuez ainsi jusqu'à ce que le réservoir soit plein...

Si le réservoir est plein pour 50 litres par exemple, vous devez aussi mémoriser le palier 60 litres sans rajouter d'essence, bien sûr !

**Si vous voulez revenir aux valeurs d'usine :**

- Déconnectez le fil VERT du dashboard
- Revenir au 1<sup>er</sup> palier de carburant : LEVEL 00L
- Donnez une impulsion sur le bouton ● pour afficher une valeur de 255 LSB
- Sauvegardez les données en sortant du menu de configuration
- Coupez le contact
- Remettez le contact et reprenez les réglages, les niveaux ont repris les valeurs d'usine

## Etape 6 : Programmer l'affichage du Rapport Engagé

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur

**GEAR PROG**,

• **Appuyez brièvement** sur le bouton 

Ce sous-menu de niveau 2 s'affiche

Ce sous-menu permet de configurer :

- Les coefficients pour les rapports de boîte.

Chaque coefficient pour chaque rapport de votre boîte de vitesse correspond au nombre de pulses de la sortie compte-tours durant 4 tours de roue.



MENUS		GEAR DISP		
INPUTS		GEARBOX 1	85	1
TEMP+CIRC		GEARBOX 2	64	
ALERTS		GEARBOX 3	49	
RPM+SHIFT		GEARBOX 4	42	
FUEL PROG		GEARBOX 5	37	
GEAR PROG		GEARBOX 6	34	

### Préalablement au remplissage de cette table :

- Assurez-vous que le régime moteur et la vitesse de la voiture soit bien stable en roulant
- Essayez de rouler à régime stabilisé (par exemple 3000 tr/min) sur chaque rapport.
- Lisez et prenez en note la valeur affichée en bas à droite de l'écran pour chaque rapport de boîte
- C'est cette valeur qui est le coefficient à introduire dans le menu de configuration GEAR PROG
- Coupez le moteur et revenez sur la page d'accueil pour rentrer dans le menu de configuration

Pour passer d'une ligne à la suivante dans ce sous-menu, **Appuyez durant 1 sec.** sur le bouton

Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur le bouton

Pour remonter au menu de niveau 1, **Descendez toutes les lignes des sous-menus** en pressant durant 1 seconde sur le bouton pour chaque ligne, jusqu'à dépasser la dernière ligne,

**GEAR DISP** : Ce paramètre n'est pas modifiable. Il est mis à 0 ou à 1 selon le paramètre GEAR SOURCE du menu INPUTS

**GEARBOX 1** : Coefficient correspondant à la valeur que vous avez relevée (affichée en bas à droite de l'écran) en roulant sur le 1<sup>er</sup> rapport de la boîte de vitesse

• **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir augmente la valeur de 1. Après 200, elle revient à 30

**GEARBOX 2** : Coefficient correspondant à la valeur que vous avez relevée (affichée en bas à droite de l'écran) en roulant sur le 2<sup>ème</sup> rapport de la boîte de vitesse

• **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir augmente la valeur de 1. Après 150, elle revient à 20

**GEARBOX 3** : Coefficient correspondant à la valeur que vous avez relevée (affichée en bas à droite de l'écran) en roulant sur le 3<sup>ème</sup> rapport de la boîte de vitesse

• **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir augmente la valeur de 1. Après 100, elle revient à 15

**GEARBOX 4** : Coefficient correspondant à la valeur que vous avez relevée (affichée en bas à droite de l'écran) en roulant sur le 4<sup>ème</sup> rapport de la boîte de vitesse

• **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir augmente la valeur de 1. Après 80, elle revient à 15

**GEARBOX 5** : Coefficient correspondant à la valeur que vous avez relevée (affichée en bas à droite de l'écran) en roulant sur le 5<sup>ème</sup> rapport de la boîte de vitesse

• **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir augmente la valeur de 1. Après 80, elle revient à 10

**GEARBOX 6** : Coefficient correspondant à la valeur que vous avez relevée (affichée en bas à droite de l'écran) en roulant sur le 6<sup>ème</sup> rapport de la boîte de vitesse

• **Chaque impulsion** sur le bouton poussoir augmente la valeur de 1. Après 80, elle revient à 5

**NOTA** : Si votre boîte de vitesse n'a que 5 rapport, saisissez ici la même valeur que le 5<sup>ème</sup> rapport