



MOD7CE™ (Marque déposée), <http://www.mod7ce.fr/auto>
e-mail : mod7ce@gmail.com

Société distributrice : 1 UNIQUE

bat.10, Parc club du Millénaire, 1025 Rue Henri Becquerel
34000 MONTPELLIER - France
RCS Montpellier n°540063997 - APE 7112B

NOTICE d'utilisation des Dashboards MOD7 EvoXC

Merci d'avoir acquis une instrumentation MOD7CE pour votre auto de compétition.
Nous espérons que vous en serez content pour la conseiller autour de vous...

Cette notice traite des dashboards MOD7 EvoXC et MOD7 EvoXC2

Le dashboard **MOD7 EvoX** est l'évolution 2019 du MOD7 Evo1 'R' créé en 2015.
La version **MOD7 EvoXC** fonctionne en Canbus avec le calculateur d'injection, par opposition à la version **MOD7 EvoXF** qui fonctionne en liaison par fils...

Les évolutions, pour la version **MOD7 EvoXC** concernent essentiellement :

- La récupération des informations du calculateur d'injection via les lignes CanH/CanL
- Une entrée digitale et 3 entrées analogiques programmables disponibles
- La présentation des fonctions sur plusieurs pages d'écran
- Parmi ces pages, une page de diagnostic présentant toutes les fonctions simultanément
- Une 'sur-fenêtre' pour afficher les valeurs maxis quand le moteur est arrêté
- 3 leds d'alerte et 5 leds pour le Shift light
- Un écran d'accueil avec image d'accueil (personnalisable en option)
- La luminosité de l'écran réglable sur 3 niveaux
- Un processeur reprogrammable pour profiter des évolutions produit...



MOD7 EvoXC

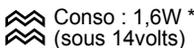
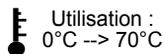
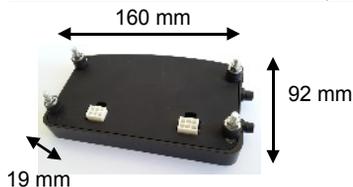
MOD7 EvoXC2



Contenu du package Dashboard MOD7 EvoXC :

- 1 Dashboard MOD7 EvoXC équipé de 4 plots de fixation anti-vibrations
- 2 Faisceaux à 4 et 6 fils avec connecteur à verrouillage
- Option : 1 Capteur de vitesse + 1 aimant de déclenchement
- 1 Notice d'utilisation

Spécifications Techniques du Dashboard MOD7 EvoXC :



- **Valeurs maximales** : Mémorise les valeurs maximales : Régime, Position papillon, Vitesse Températures d'eau, d'huile, d'air d'admission et Pressions d'huile, de turbo et d'essence, et les affiche après arrêt moteur dans une 'sur-fenêtre'.
- **Compte-tours (CAN)** jusqu'à 10000 tr/min
Affichage format bargraph page 2, de 800 à 9000 tr/min avec une barre pour 200 tr/min
Affichage aiguille page 3 de 0 à 10000 tr/min
Affichage en chiffres sur toutes les pages, de 0 à 10000 tr/min à 100 tr/min près
Zone rouge programmable de 4600 à 9000 tr/min sur bargraph
- **Shift Light** à 5 leds : 2 vertes, 1 orange et 2 rouges
Les leds s'allument progressivement puis clignent lorsqu'elles sont toutes allumées
Régime d'allumage de chaque led programmable de 3000 à 9900 tr/min à 100 tr/min près
- **Vitesse (CAN ou FIL)** jusqu'à 300 km/h à 1 km/h près.
Si FIL : Information en provenance du capteur 'ils' déclenché par un aimant (*Option*)
Circonférence de roue programmable de 140cm à 230cm
- **Température d'eau moteur (CAN)**
Témoin d'alerte (Led rouge 1) programmable de 80 à 130°C
- **Température d'huile moteur (CAN ou FIL)**
Si FIL : Lecture d'une sonde VDO 150°C (*non fournie*)
Correction possible de la valeur affichée de -30°C à 0 et de 0 à +30°C
Témoin d'alerte (Led rouge 2) programmable de 100 à 140°C
- **Pression d'huile moteur (CAN ou FIL)** de 0 à 9.0 bars à +/- 0,1 bar
Si FIL : Lecture d'un capteur VDO 10 bars (*non fourni*)
Témoin d'alerte pression basse (Led rouge 'OIL') programmable de 0.5 à 2.0 bars
- **Pression d'essence (CAN ou FIL)** de 0 à 9.0 bars à +/- 0,1 bar
Si FIL : Lecture d'un capteur VDO 10 bars (*non fourni*)
Témoin d'alerte pression basse (Led orange 2) programmable de 2.0 à 4.0 bars
- **Pression de turbo (FIL)** de 0 à 2.0 bars à +/- 0,1 bar
Lecture d'un capteur VDO 2 bars (*non fourni*)
Témoin d'alerte pression haute (Led orange 2) programmable de 0.5 à 2.0 bars
- **Jauge à essence (FIL)** jusqu'à 60 litres
Lecture de la jauge d'origine du réservoir et programmation par paliers de 10 litres
- **Rapport engagé (CAN ou FIL)**
Si FIL : pour boîte de vitesse séquentielle à potentiomètre R, N, 1, 2, 3, 4, 5 et 6
- **Voltmètre batterie, Timing d'injection, Avance à l'allumage, AFR (Richesse), Position papillon, Pression d'admission, Température d'admission** :
Fonctions **CAN** sans réglage possible, lisibles sur la page de diagnostic

Mises en garde et Avertissements de sécurité :

- Le tableau de bord **MOD7 EvoXC** est destiné à un usage en compétition automobile ou de show uniquement. **Il n'est pas homologué pour un usage sur route ouverte**
- Le **dashboard MOD7 EvoXC** doit être installé dans l'auto. **Il n'est pas étanche**
- Le **dashboard MOD7 EvoXC** est **uniquement** destiné à équiper les autos à injection avec ECU programmable, fonctionnant avec une batterie 12v. L'utilisation sous une tension supérieure à 16v pourrait causer des dommages irréparables au produit.
- Le **dashboard MOD7 EvoXC** nécessite éventuellement certains capteurs non fournis.



- **Coupez le contact et débranchez la cosse de masse de la batterie**
- **Eloignez les faisceaux des points chauds du moteur et assurez leur fixation**
- **Il est conseillé d'installer un fusible de protection de 2A sur le fil d'alimentation**



- **Utilisez le système de fixation prévu d'origine : les 4 plots anti-vibration**
- **Appuyez sur la languette de verrouillage d'un connecteur pour le retirer**
- **N'aspergez pas le compteur : Il n'est pas étanche**

Adaptation au 'réseau' CAN :

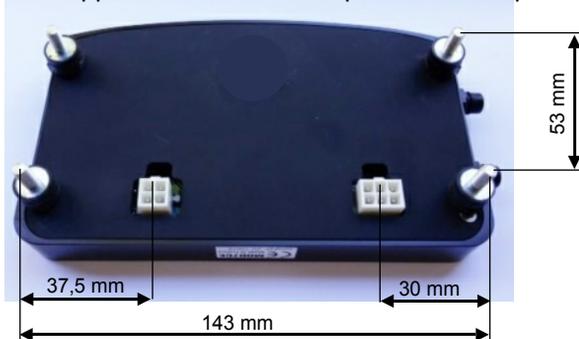
Le réseau CAN, constitué des lignes CAN-H (ou CAN+) et CAN-L (ou CAN-) nécessite 2 résistances de 120 ohms. L'ECU dispose de la 1ère résistance de 120 ohms.

Si vous branchez seulement le Dashboard MOD7 à votre ECU, il n'y a rien à faire, car le dashboard MOD7 EvoXC contient la 2ème résistance de 120 ohms.

Par contre si vous avez un autre équipement fonctionnant en CAN (comme une Powerboard), il faudra retirer la résistance du Dashboard • Pour cela, Allez en page **C8**

Montage mécanique du Dashboard MOD7 EvoXC :

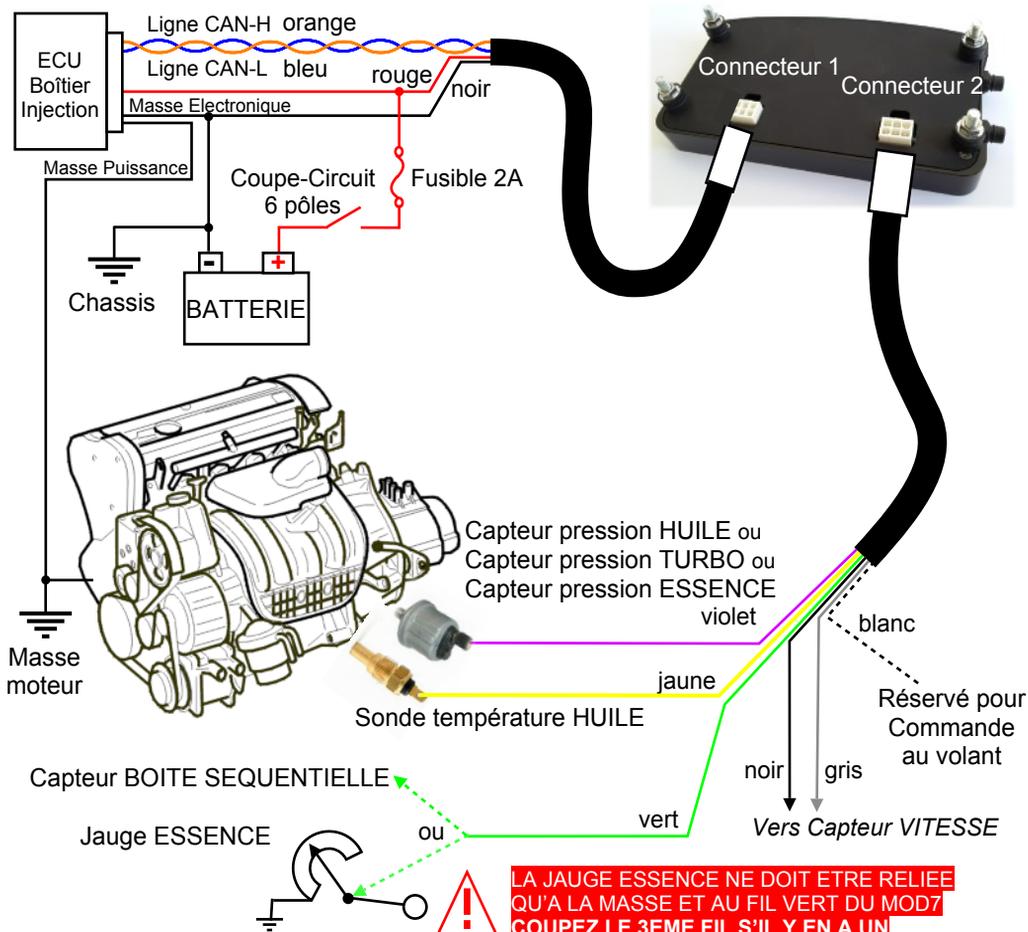
- **Positionnez** votre **dashboard MOD7 EvoXC** de telle sorte que vous puissiez voir la totalité de l'écran Lcd lorsque vous êtes harnaché dans votre bacquet :
Soit à la place des compteurs d'origine, soit sur la colonne de direction, plus proche de vous, ce qui rendra les boutons poussoirs facilement accessible...
- **Percez** votre support de 4 trous de diamètre 5mm pour les 4 plots de fixation
- **Percez** votre plaque de fond ou support de 2 trous de 20mm à la scie cloche pour faire passer les faisceaux
- **Fixer** le dashboard au support en utilisant les 4 plots radiaflex prévus



Câblage du Dashboard MOD7 EvoXC :

Précautions Câblage des alimentations :

- **Alimentation positive** : Du + de la batterie, après le coupe-circuit, alimentez par le même fil qui part de la batterie, la Gestion (ECU) et le Dashboard en 12 volts. Si vous avez besoin d'alimenter d'autres équipements en 12v, repartez de la batterie.
- **Alimentation négative (masse)** : Du - de la batterie, une tresse va directement au châssis. Du - de la batterie, reliez par le même fil, la masse électronique de la Gestion (ECU) et la masse du Dashboard.
- Si vous avez besoin d'autres masses, repartez de la batterie ou du châssis
- **Alimentation négative de puissance** : Le bloc moteur est mis à la masse au châssis. De cette masse moteur - châssis, reliez la masse de puissance de la Gestion.



NE PAS RELIER LE FIL EN PROVENANCE DU POTENTIOMETRE DE BOITE DE VITESSE SEQUENTIELLE AU DASHBOARD ET A UN AUTRE EQUIPEMENT (Afficheur ou ECU) EN PARALLELE

Câblage du Dashboard MOD7 EvoXC :

Certaines fonctions ne peuvent provenir que du CAN du calculateur d'injection, Certaines fonctions ne peuvent être que filaires et nécessitent un capteur sur la voiture. Enfin, certaines fonctions peuvent provenir du CAN ou être Filaires

Le tableau suivant résume toutes les possibilités de branchement et vous oriente vers les réglages à effectuer dans le menu de configuration et vers la page du manuel pour savoir comment procéder.

	Can	Filaire	Paramètre du menu de config	Fonction désactivable	Voir pages
Régime	toujours			non	C5
Vitesse	2	1	Speed source	non	C2 et C3
Rapport engagé	1	2	Gear source	oui	C2 et C7
Température d'eau	toujours			non	C4
Température d'huile	1	2	T-Oil source	oui	C2, C3, C4
Température d'admission	toujours			non	
Pression d'huile	2	1	P-Oil source	non	C2 et C4
Pression de turbo		1	P-Tbo source	oui	C2 et C4
Pression d'essence	1	2	P-Fuel source	oui	C2 et C4
Pression d'admission	toujours			non	
Position papillon	toujours			non	
Voltmètre	toujours			non	
Jauge		1	Gauge source	oui	C2 et C6
AFR	option		AFR source	oui	C2
Temps d'injection	toujours			non	
Avance à l'allumage	toujours			non	

1: Câblage préférentiel, 2: Autre choix possible de câblage,

Vert = Réglages d'usine : Vitesse sur le Dash, Rapport engagé via le CAN, Température d'huile via le CAN, Pression d'huile sur le Dash, Pas de pression turbo, Pression d'essence via le CAN, Jauge essence sur le Dash et pas d'AFR affiché

Les fonctions Vitesse et Température d'huile ont chacune un fil dédié sur le connecteur 2

Les fonctions Rapport engagé et Jauge essence ont un seul fil sur le connecteur 2, ce qui signifie que si vous voulez mettre la jauge essence qui ne peut provenir que du fil VERT directement relié au dashboard, le rapport engagé doit provenir du CAN et vous devrez relier l'information du potentiomètre de boîte à votre calculateur d'injection

Les fonctions Pression d'huile, d'essence et de turbo ont un seul fil sur le connecteur 2, ce qui signifie qu'il ne peut y avoir qu'une seule de ces fonctions directement reliée au dashboard, la (ou les) autre(s) fonction(s) doi(ven)t arriver sur le calculateur d'injection

FONCTIONS RELIEES de manière filaire au DASHBOARD :

- La fonction 'Vitesse' existe sur le CAN de presque tous les calculateurs d'injection. Cependant, rares sont les calculateurs qui reçoivent un capteur de vitesse... Aussi, il est préférable d'installer l'option capteur de vitesse directement sur le dashboard, et cela vous donnera accès à une page spéciale 'Road Page'
- La fonction 'Jauge essence' n'est presque jamais donnée par le CAN. Aussi, il convient de câbler cette fonction directement au dashboard. Conséquence pour une boîte séquentielle, il faut relier son potentiomètre à l'ECU
- Une seule entrée 'Pression' est disponible sur le dash, ainsi, pour afficher la pression de turbo qui ne passe pas par le CAN, il faudra câbler la pression d'huile sur l'ECU

ATTENTION : Chaque capteur relié au dashboard ne doit aller que au dashboard !

Relier un même capteur au dashboard et à un mano ou au calculateur d'injection risque de détruire tout ou partie de votre dashboard ou calculateur d'injection....

- Dans le cas du rapport engagé relié au dashboard (donc ne passant pas par le CAN), **Reliez** le fil VERT à la sortie du potentiomètre de la boîte de vitesse.

Sur ce potentiomètre :

Conservez la connexion à la masse et **Supprimez** tout autre fil d'alimentation.

ATTENTION !! Reliez la sortie du potentiomètre uniquement au dashboard et à rien d'autre.

Relier ce fil à un autre équipement ou faisceau pourrait détruire votre dashboard MOD7 car les tensions sont différentes et annule la garantie

INSTALLATION du CAPTEUR de VITESSE OPTIONNEL :

- **Collez** l'aimant cylindrique sur le demi-arbre de transmission 'fixe' entre la sortie de boîte et le cardan. **Utilisez**, pour cela, une bonne colle époxy ou une colle à parebrise.
- **Installez** le capteur de vitesse sur un support de type 'équerre' **en aluminium** fixé à une extrémité sur le bloc moteur.
(Ne confectionner surtout pas un support en acier qui perturbe le champ magnétique)
- **Reliez** un des 2 fils du faisceau du capteur au fil GRIS du faisceau secondaire du dashboard **MOD7 EvoXC (il n'y a pas de sens pour les fils du capteur)**
- **Reliez** l'autre fil du faisceau du capteur à la masse du dashboard (avec le fil NOIR)

Capteur de vitesse + Aimant :

Attention Fragile : Eviter de 'cogner' le capteur de vitesse en l'installant



MODES de FONCTIONNEMENT

A) Changement de l'affichage (hors mode config) :

Vous pouvez définir votre page de départ dans le menu de configuration ainsi votre page 'préférée' s'affichera automatique au démarrage du moteur...

Page 0 : 'ACCUEIL' avec logo 'MOD7 RACING'

Page 10 : 'DIAG' avec toutes les valeurs en digital

Page 1 : 'ROAD+DIAG' avec vitesse, trip, jauge essence (si fonction vitesse est filaire)

NOTA : Le trip présent sur cette page est remis à 0 à chaque mise hors tension
Il peut servir à suivre votre road book ou mesure la distance parcourue lors de votre session de circuit

Page 2 : 'RACE1' avec compte-tours bargraph + valeurs en digital

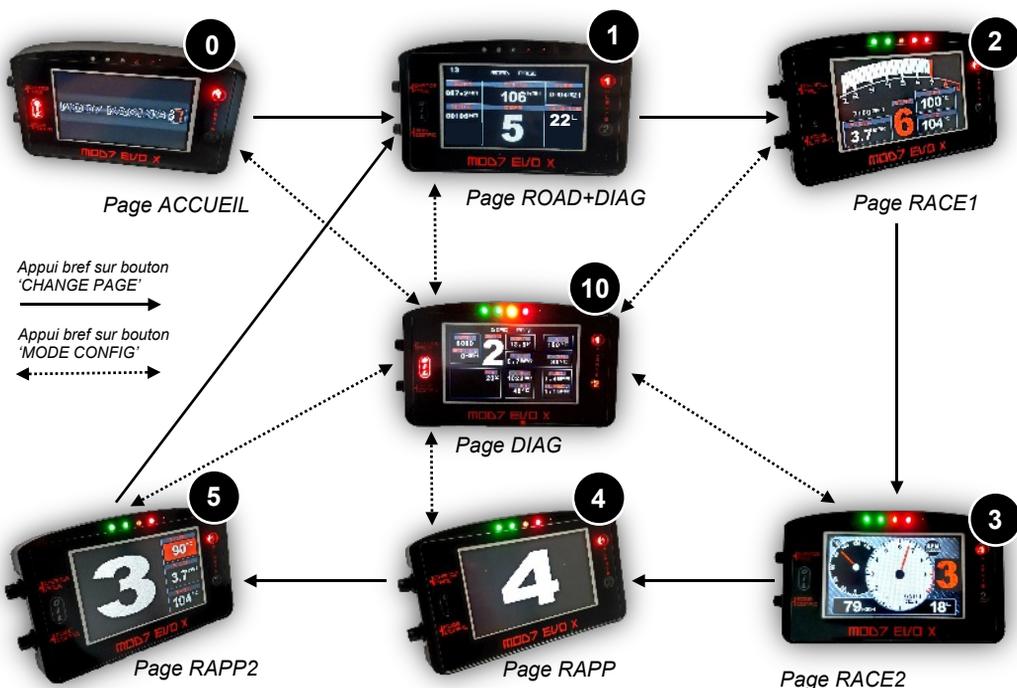
Page 3 : 'RACE2' avec compte-tours aiguille + valeurs en digital

Page 4 : 'RAPP' avec uniquement le rapport engagé en très gros chiffre

Page 5 : 'RAPP2' avec rapport engagé en très gros chiffre + 3 valeurs en digital

- Pour changer de page, **appuyez brièvement** sur le bouton 'CHANGE PAGE'.
- Pour passer, depuis n'importe quelle page, à la page 'DIAG' et vis-versa, **appuyez brièvement** sur le bouton 'MODE CONFIG'

Si le moteur est arrêté, **appuyez durant 1 sec.** sur 'CHANGE PAGE' pour revenir à la page 'ACCUEIL'. Ceci permet d'accéder au menu de configuration.



B) Accès / Sortie du menu de configuration :

Le dashboard **MOD7 EvoXC** ne demande aucune connexion à un PC ou à un outil pour être configuré.

De la page d'Accueil, **appuyez durant 1 sec.** sur le bouton 'MODE CONFIG' pour accéder au niveau 1 du menu de configuration

Les menus de configuration et les explications pour la configuration complète du dashboard **MOD7 EvoXC** sont détaillées sur le VOLET de CONFIGURATION

Pour sauvegarder vos données de configuration et sortir du mode de configuration, à tout moment, **appuyez durant 1sec.** sur le bouton 'MODE CONFIG'

C) Changement de la luminosité de l'écran :

Pour changer la luminosité de l'écran lorsque vous êtes sur une page 1 à 5 et Diag, il faut que le moteur tourne :

- **Appuyez durant 1sec.** sur le bouton 'CHANGE PAGE', la luminosité passe de mode Jour (très lumineux) à mode Nuit (très sombre)
- **Une nouvelle pression de 1sec.** sur le bouton 'CHANGE PAGE', la luminosité passe dans un mode de luminosité intermédiaire
- **Une 3ème pression de 1sec.** sur le bouton 'CHANGE PAGE' et la luminosité repasse au mode jour (très lumineux)

D) Affichage des valeurs MAXIS :

Lorsque le moteur est calé (volontairement ou non), une fenêtre des valeurs maxis se superpose à la page en cours d'affichage.

Dès que vous redémarrez le moteur, la page précédente s'affiche à nouveau en mode normal...



VOLET de CONFIGURATION du dashboard MOD7 EvoXC :

A la mise sous contact, le **dashboard MOD7 EvoXC** génère une séquence d'initialisation :

- 1) Toutes les leds s'allument, Shift light et Alertes ...
- 2) La page d'accueil s'affiche ...
- 3) Puis les leds s'éteignent ...
- 4) La page d'accueil reste affichée si le moteur est OFF



A ce moment et tant que le moteur est arrêté, vous pouvez accéder au menu de Configuration :

- **Pressez durant 1 seconde** le bouton 'MODE CONFIG', le niveau 1 du menu de configuration s'affiche

Vous pouvez alors accéder à 6 sous-menus :

- **CAN+START** : Pour paramétrer le CAN (Type, Vitesse, Fonctions en provenance du CAN ou reliées directement au Dash), Ainsi que la page de démarrage...



- **TEMP+CIRC** :

Pour corriger la valeur de la température d'huile et de la vitesse si ces informations arrivent directement sur le dashboard

- **ALERTS** :

Pour programmer les alertes de température d'eau et d'huile et de pression d'huile, d'essence et de turbo...

- **RPM+SHIFT** :

Pour programmer la zone rouge du bargraph, et le régime d'allumage des leds du Shift light...

- **FUEL PROG** :

Pour programmer la jauge à essence lorsqu'elle est activée et reliée directement au dash...

- **GEAR PROG** :

Pour programmer les rapports de boîte lorsque le potentiomètre de la boîte de vitesse est reliée au dash ou corriger les rapports (décalage) lorsque l'information des rapports vient de l'ECU...

Pour sélectionner un sous-menu, **Appuyez brièvement** sur le bouton 'CHANGE PAGE', le nom du sous menu pointé s'affiche alors en noir sur fond blanc. Chaque impulsion sur ce bouton change de sous-menu en descendant, puis revient au 1^{er} sous-menu.

Pour accéder à un sous-menu, **Pressez durant 1 seconde**, le bouton 'CHANGE PAGE', le sous-menu de niveau 2 s'affiche à droite de l'écran...

Etape 1 : Configurer le CAN et l'affichage

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur

CAN+START,

• **Appuyez durant 1 seconde** sur CHANGE PAGE

Le sous-menu de niveau 2 s'affiche →

Ce sous-menu permet de configurer :

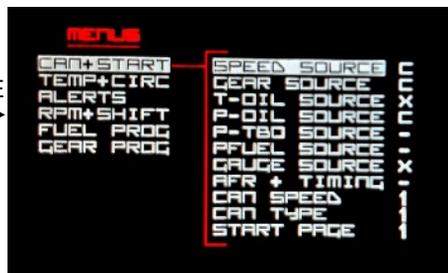
- la provenance des signaux :

C = Can, X = Dash, - : Signal désactivé

- la vitesse du Can

- le type de Can selon la marque de votre ECU

- la page qui s'affichera en premier et automatiquement au démarrage du moteur



Pour changer la sélection dans ce sous-menu, **Appuyez brièvement** sur CHANGE PAGE

Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur MODE CONFIG

Pour remonter au menu de niveau 1, **Pressez une seconde** sur CHANGE PAGE

Pour sortir et sauvegarder vos paramètres, **Pressez une seconde** sur MODE CONFIG

Par exemple, pour **SPEED SOURCE** :

- 'C' indique que l'information vitesse viendra du CAN, si vous avez un capteur relié à l'ECU

- Si ce n'est pas le cas, **Pressez brièvement** sur MODE CONFIG pour passez de 'C' à 'X'

- 'X' indique que l'info vitesse est lue directement par le dashboard avec son propre capteur

- Pour revenir à 'C', **Pressez brièvement** sur MODE CONFIG pour passez de 'X' à 'C'

Note1 : Cette fonction est toujours présente et ne peut pas être désactivée

Note2 : Pour afficher la page 1 : ROAD, il faut impérativement que la vitesse soit sur 'X' et avoir installé l'ensemble optionnel : capteur magnétique + aimant

Choix possibles :

• pour la fonction Vitesse (**SPEED SOURCE**) : C (Can) ou X(Dash)

• pour la fonction Rapport engagé (**GEAR SOURCE**) : - (Aucun) ou C (Can) ou X(Dash)

• pour la fonction Température d'huile (**T-OIL SOURCE**) : - (Aucun) ou C (Can) ou X(Dash)

• pour la fonction Pression d'huile (**P-OIL SOURCE**) : C (Can) ou X(Dash)

• pour la fonction Pression turbo (**P-TBO SOURCE**) : - (Aucun) ou X(Dash)

• pour la fonction Pression d'essence (**PFUEL SOURCE**) : - (Aucun) ou C (Can) ou X(Dash)

Note : Une seule entrée pression est disponible sur le Dashboard, relier les autres à l'ECU

• pour la fonction Jauge essence (**GAUGE SOURCE**) : - (Aucun) ou X(Dash)

Note : Une seule entrée pour Jauge ou Rapport engagé est disponible sur le Dashboard...

• pour la fonction Diag AFR+Timing (**AFR+TIMING**) : - (Aucun) ou C (Can)

Note : Valider cette fonction par le CAN permet d'afficher l'AFR (inverse de la richesse) si l'ECU est relié une sonde lambda, ainsi que l'avance à l'allumage et le temps d'injection mais dévalide l'affichage d'autres fonctions. C'est un mode de diagnostic, pensez à la remettre sur : - (Aucun)

CAN SPEED (Vitesse du bus can) : 2 pour 1Mbps (valeur usine), 1 pour 500Kbps, 0 pour 250 Kbps

Note : si 1Mbps ne fonctionne pas, essayez successivement les autres valeurs

CAN TYPE (Type d'ECU) : 0 (Megasquirt), 1 (Erace), 2 (DTA), 3 (Sybele), 4 (KMS), 5 (réservé)

START PAGE (page de démarrage) : de 1 à 5

Lorsque vous êtes sur l'écran d'accueil et que vous démarrez le moteur, l'affichage passe

automatiquement à la page que vous avez choisi et cela vous évite de la faire manuellement

Etape 2 : Corriger la Température - Circonférence des Roues

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur

TEMP+CIRC,

• **Appuyez durant 1 seconde** sur CHANGE PAGE

Le sous-menu de niveau 2 s'affiche



Ce sous-menu permet de configurer :

- la correction de température d'huile
- la circonférence des roues pour la vitesse

Pour changer la sélection dans ce sous-menu, **Appuyez brièvement** sur CHANGE PAGE

Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur MODE CONFIG

Pour remonter au menu de niveau 1, **Pressez une seconde** sur CHANGE PAGE

Pour sortir et sauvegarder vos paramètres, **Pressez une seconde** sur MODE CONFIG

ADJ OIL TEMP :

Le but est de corriger la valeur affichée par le dashboard par rapport à la température réelle,

dans le cas où le capteur de température d'huile est raccordé directement au dashboard

La valeur de correction, c'est ce que le dashboard affichera en + ou en - par rapport à ce qu'il lit.

Par exemple, si le dashboard affiche 105° au lieu de 90°, il faut corriger de -15°

• **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente la correction de 1°C

Après +30°C, la correction passe à -30, -29, -28... pour que le dashboard réduise la valeur

WHEEL CIRC :

Entrez la circonférence de la roue en centimètre pour que le dashboard affiche la vitesse et les distances exactes, dans le cas où le capteur de vitesse est raccordé directement au dashboard

• **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente la circonférence de 1cm

Après 230 cm, la valeur revient à 140 cm.

Etape 3 : Configurer les alertes

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur

ALERTS,

• **Appuyez durant 1 seconde** sur CHANGE PAGE

Le sous-menu de niveau 2 s'affiche



Ce sous-menu permet de configurer :

- l'alerte de température d'eau
- l'alerte de température d'huile
- l'alerte de pression d'huile
- l'alerte de pression d'essence
- l'alerte de pression de turbo

Pour changer la sélection dans ce sous-menu, **Appuyez brièvement** sur CHANGE PAGE

Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur MODE CONFIG

Pour remonter au menu de niveau 1, **Pressez une seconde** sur CHANGE PAGE

Pour sortir et sauvegarder vos paramètres, **Pressez une seconde** sur MODE CONFIG

WATER TEMP permet de choisir le seuil au dessus duquel la led rouge 1 s'allume

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente l'alerte de température d'eau de 1°C
- Après 130°C, l'alerte revient à 80°C

OIL TEMP permet de choisir le seuil au dessus duquel la led orange 2 s'allume

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente l'alerte de température d'eau de 1°C
- Après 140°C, l'alerte revient à 100°C

OIL PRES permet de choisir le seuil en dessous duquel la led rouge 'OIL' s'allume

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente l'alerte de pression d'huile de 0,1bar
- Après 2,0 bars, l'alerte revient à 0,5 bar

FUEL PRES permet de choisir le seuil en dessous duquel la led orange 2 s'allume

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente l'alerte de pression essence de 0,1bar
- Après 4,0 bars, l'alerte revient à 2,5 bars

TURBO PRES permet de choisir le seuil au dessus duquel la led orange 2 s'allume

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente l'alerte de pression turbo de 0,1bar
- Après 2,0 bars, l'alerte revient à 0,5 bar

NOTE : Toutes les alertes sont accessibles aux réglages, mais seules les fonctions réellement présentes sur l'ECU ou sur le Dashboard activeront ces alertes

Etape 4 : Zone Rouge et Régime des leds du Shift Light

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur

RPM+SHIFT,

• **Appuyez durant 1 seconde** sur CHANGE PAGE

Le sous-menu de niveau 2 s'affiche →



Ce sous-menu permet de configurer :

- la zone rouge du bargraph de la page 2
- le régime d'allumage de chacune des leds du Shift Light

Pour changer la sélection dans ce sous-menu, **Appuyez brièvement** sur CHANGE PAGE
 Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur MODE CONFIG
 Pour remonter au menu de niveau 1, **Pressez une seconde** sur CHANGE PAGE
 Pour sortir et sauvegarder vos paramètres, **Pressez une seconde** sur MODE CONFIG

ZONE ROUGE :

Permet de zone le seuil de régime moteur au dessus duquel les barres du bargraph s'affichent en rouge au lieu de blanc

NOTA : *La zone rouge est présente uniquement sur le régime bargraph de la page 2*

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente du régime de zone rouge de 100 tr/min
 Après 9000 tr/min, le régime de la zone rouge revient à 5000 tr/min

SHIFT LED1 :

Permet de régler le régime d'allumage de la 1ère led du shift (led verte)

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente le régime d'allumage de la led de 100 tr/m
 Après 9900 tr/min, le régime d'allumage de la led revient à 4000 tr/min

SHIFT LED2 :

Permet de régler le régime d'allumage de la 2ème led du shift (led verte)

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente le régime d'allumage de la led de 100 tr/m
 Après 9900 tr/min, le régime d'allumage de la led revient à 4000 tr/min

SHIFT LED3 :

Permet de régler le régime d'allumage de la 3ème led du shift (led orange)

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente le régime d'allumage de la led de 100 tr/m
 Après 9900 tr/min, le régime d'allumage de la led revient à 4000 tr/min

SHIFT LED4 :

Permet de régler le régime d'allumage de la 4ème led du shift (led rouge)

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente le régime d'allumage de la led de 100 tr/m
 Après 9900 tr/min, le régime d'allumage de la led revient à 4000 tr/min

SHIFT LED5 :

Permet de régler le régime d'allumage de la 5ème led du shift (led rouge)

NOTA : *C'est à partir de l'allumage de cette 5ème led que le shift light clignote*

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente le régime d'allumage de la led de 100 tr/m
 Après 9900 tr/min, le régime d'allumage de la led revient à 4000 tr/min

Etape 5 : Programmer la jauge à essence

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur

FUEL PROG,

• **Appuyez durant 1 seconde** sur CHANGE PAGE

Le sous-menu de niveau 2 s'affiche →

Ce sous-menu permet de configurer :

- programmer les 7 niveaux d'essence du réservoir



Pour changer la sélection dans ce sous-menu, **Appuyez brièvement** sur CHANGE PAGE

Pour lire la jauge sur le niveau en cours, **Appuyez brièvement** sur MODE CONFIG

Pour remonter au menu de niveau 1, **Pressez une seconde** sur CHANGE PAGE

Pour sortir et sauvegarder vos paramètres, **Pressez une seconde** sur MODE CONFIG

Au préalable, il faudra avoir :

- relié le fil de la jauge essence au fil vert du dashboard
- configuré le paramètre GAUGE SOURCE sur 'X' (Dashboard)
- vidé le réservoir de carburant ou avoir laissé une réserve

NOTE : la valeur inscrite à droite de la quantité d'essence et suivie de 'LSB' représente la valeur de la jauge essence lue et convertit par le processeur

LEVEL 00L permet de programmer le 1er palier de carburant pour 0 litre dans le réservoir

• **Donnez une impulsion** sur 'MODE CONFIG' pour que le dashboard lise la jauge avec 0 litre
la valeur xxx devant 'LSB' change

LEVEL 10L permet de programmer le 2ème palier de carburant

• Ajouter 10 litres d'essence dans le réservoir

• **Donnez une impulsion** sur 'MODE CONFIG' pour que le dashboard lise la jauge avec 10 litres
la valeur xxx devant 'LSB' change et doit être plus faible que pour le palier 0 litre

LEVEL 20L permet de programmer le 3ème palier de carburant

• Ajouter 10 litres d'essence dans le réservoir

• **Donnez une impulsion** sur 'MODE CONFIG' pour que le dashboard lise la jauge avec 20 litres
la valeur xxx devant 'LSB' change et doit être plus faible que pour le palier 10 litres

Continuez ainsi jusqu'à ce que le réservoir soit plein...

Si le réservoir est plein pour 50 litres par exemple, vous devez aussi mémoriser le palier 60 litres sans rajouter d'essence, bien sûr !

Si vous voulez revenir aux valeurs d'usine :

• Déconnectez le fil VERT du dashboard

• Revenir au 1^{er} palier de carburant : LEVEL 00L

• Donnez une impulsion sur 'MODE CONFIG' pour afficher une valeur de 255 LSB

• Sauvegardez les données en pressant 'MODE CONFIG' durant 1 seconde

• Couper le contact

• Remettre le contact et reprendre les réglages, les niveaux ont repris les valeurs d'usine

Etape 6 : Programmer les rapports de boîte séquentielle

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur

GEAR PROC,

• **Appuyez durant 1 seconde** sur CHANGE PAGE

Le sous-menu de niveau 2 s'affiche



Ce sous-menu permet de :

- programmer les valeurs des rapports de boîte si le potentiomètre est directement relié au dashboard
- corriger les valeurs envoyées par le CAN

Pour changer la sélection dans ce sous-menu, **Appuyez brièvement** sur CHANGE PAGE

Pour lire la valeur du potentiomètre, **Appuyez brièvement** sur MODE CONFIG

Pour remonter au menu de niveau 1, **Pressez une seconde** sur CHANGE PAGE

Pour sortir et sauvegarder vos paramètres, **Pressez une seconde** sur MODE CONFIG

CAS n°1 : Le potentiomètre de la boîte de vitesse arrive directement sur le Dashboard

*Au préalable, il faudra avoir : - relié le fil du potentiomètre de boîte de vitesse au fil VERT du dash
- configuré le paramètre GEAR SOURCE sur 'X' (Dashboard)*

NOTE : la valeur inscrite à droite de GEARBOX et suivie de 'LSB' représente la valeur du potentiomètre de la boîte de vitesse lue et convertit par le processeur

GEARBOX 0 : • Mettez la boîte de vitesse au point mort

• **Donnez une impulsion** sur 'MODE CONFIG' pour que le dashboard lise le potentiomètre

GEARBOX 1 : • Mettez la boîte de vitesse sur le 1^{er} rapport

• **Donnez une impulsion** sur 'MODE CONFIG' pour que le dashboard lise le potentiomètre

GEARBOX 2 à GEARBOX 6 : Mettez la boîte de vitesse sur le rapport concerné

• **Donnez une impulsion** sur 'MODE CONFIG' pour que le dashboard lise le potentiomètre

GEARBOX R : • Mettez la boîte de vitesse sur le rapport de marche arrière

• **Donnez une impulsion** sur 'MODE CONFIG' pour que le dashboard lise le potentiomètre

CAS n°2 : L'information sur le Rapport engagé arrive depuis l'ECU par le CAN

Au préalable, il faudra avoir configuré le paramètre GEAR SOURCE sur 'C' (CAN)

Il se peut que la valeur affichée par le dashboard ne corresponde pas avec la valeur envoyé par l'ECU sur le CAN, dans ce cas, il est possible de corriger la valeur affichée...

• Veuillez nous contacter pour nous faire part de la différence et apporter une correction.

Si vous rencontrez un problème de connexion...

Adaptation d'impédance sur le réseau CAN :

- Le réseau CAN nécessite 2 résistances de 120 ohms.

Le calculateur d'injection intègre la 1ère de ces résistances de 120 ohms

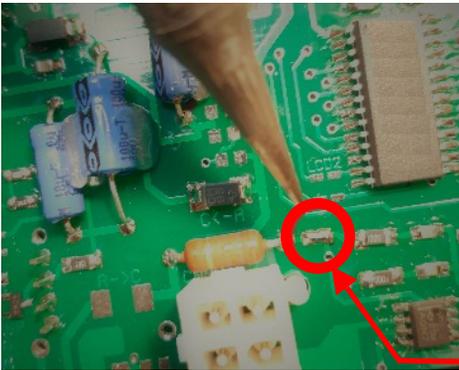
Le dashboard MOD7 EvoXC intègre la 2ème de ces résistances de 120 ohms

Tout est parfait, sauf si vous avez un autre calculateur sur le CAN (Powerboard, ABS, BSI, Afficheur de rapport, ...), car il contient aussi une résistance de 120 ohms.

Parfois, cet autre calculateur peut être paramétré pour déconnecter sa résistance de 120 ohms Et nous vous conseillons de le faire...

Sinon, vous pouvez intervenir dans votre dashboard MOD7 EvoXC à l'aide d'un fer à souder de petite taille et d'une puissance d'environ 40W, il faudra supprimer un 'pont de soudure' :

- **Retirez les 4 plots** de fixation et les 2 vis cruciforme pour retirer le couvercle arrière
- **Localisez le 'pont de soudure'** juste à droite de la résistance de 120 ohms
- A l'aide d'un fer à souder de petite taille, **ouvrez le pont de soudure** pour isoler la résistance
- **Refermez le couvercle** de votre dashboard MOD7



Après suppression du pont de soudure
Configuration d'origine avec le pont de soudure

Changement de la vitesse du CAN :

- La plupart des calculateurs d'injection programmables fonctionne à 1Mbps pour le réseau CAN Dans ce cas, la connexion fonctionne parfaitement puisque votre dashboard MOD7 EvoXC est programmé pour cette vitesse en usine.

Si la connexion ne se fait pas, il faut peut-être changer la vitesse du CAN du dashboard

- Pour cela, Allez à la page C2, au paragraphe 'CAN SPEED' pour changer la vitesse...
- Après chaque changement de la vitesse de communication, sauvegardez les données, coupez l'alimentation du dash, puis remettez l'alimentation du dashboard

Note : La vitesse et le type de communication CAN s'affiche en haut de la page d'accueil

Si la connexion ne se fait toujours pas après avoir essayé les 3 vitesses de communication, en prenant bien soin, d'éteindre le dash et de le rallumer après un changement de paramètre,

- Essayez d'alimenter le dashboard MOD7 EvoXC, puis d'alimenter le calculateur d'injection.

- Contactez nous si la connexion ne se fait toujours pas...