




MOD7CE™ (Marque déposée),  <http://www.mod7ce.fr/auto>
e-mail : mod7ce@gmail.com

Société distributrice : 1 UNIQUE
bat.10, Parc club du Millénaire, 1025 Rue Henri Becquerel
34000 MONTPELLIER - France
RCS Montpellier n°540063997 - APE 7112B

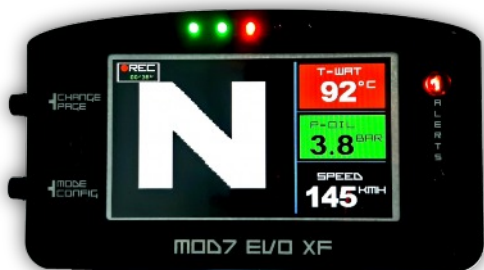
NOTICE du dashboard MOD7 EvoXF-Data

Merci d'avoir acquis une instrumentation MOD7CE pour votre auto de compétition.
Nous espérons que vous en serez content pour la conseiller autour de vous...

- Le dashboard **MOD7 EvoXF-Data** est l'évolution 2020 du MOD7 Evo1 'R' créé en 2015, il s'agit du même ensemble boîtier - écran mais géré de façon plus optimisée et auquel nous avons apporté une acquisition de données (en option)
- La version **EvoXF-Data** nécessite un connexion Filaire vers chaque capteur, et ne peut pas fonctionner en Canbus...

Les caractéristiques de la version **MOD7 EvoXF-Data** concernent :

- La présentation des fonctions sur 2 à 4 pages
- Le compte-tours en format bargraph en page 1
- Une nouvelle présentation du régime moteur en aiguille, et de la pression d'huile et température d'eau en bargraph en page 2
- L'affichage du rapport engagé pour boîte séquentielle ou par calculs entre régime moteur et vitesse des roues pour les voitures ne disposant pas de boîte séquentielle.
- Le choix de la 3ème fonction analogique parmi 4 possibles en menu de configuration
- Un écran d'accueil avec image d'accueil MOD7 RACING
- La luminosité de l'écran réglage sur 3 niveaux



Exemple d'affichage page 4

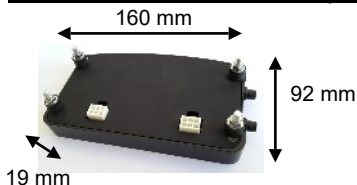


Exemple d'affichage page 2

Contenu du package Dashboard MOD7 EvoXF-Data :

- 1 Dashboard MOD7 EvoXF-Data équipé de 4 plots de fixation anti-vibrations
- 2 Faisceaux à 4 et 6 fils avec connecteur à verrouillage
- 1 Capteur de vitesse + aimant de déclenchement
- 1 Notice d'utilisation

Spécifications Techniques du Dashboard MOD7 EvoXF-Data :



350grs

Utilisation :
0°C --> 70°C

Etanchéité : non

Tension :
10v --> 15vConso : 1,6W *
(sous 14volts)Bougies avec
résistance

• Valeurs maximales :

Mémorise la vitesse maximale et l'affiche après arrêt moteur en pages 2 et 4

Mémorise le régime maximal et l'affiche après arrêt moteur en pages 1 et 2

Mémorise et affiche la température maxi et la(les) pression(s) maxi(s) en pages 1 et 4

• Compte-tours jusqu'à 10000 tr/min

Affichage format bargraph page1 de 800 à 9000 tr/min avec une barre pour 200 tr/min

Affichage aiguille page2 de 0 à 10000 tr/min

Affichage en chiffres sur page1 et page2, de 0 à 10000 tr/min à 100 tr/min près

Coefficient diviseur des impulsions du boîtier d'injection : 1, 2, 3 ou 4 ou x2

Zone rouge programmable sur bargraph de 4600 à 9000 tr/min

• Shift Light à 5 leds : 2 vertes, 1 orange et 2 rouges

Les leds s'allument progressivement puis clignotent lorsqu'elles sont toutes allumées

Régime d'allumage de chaque led programmable de 3000 à 9900 tr/min à 100 tr/min près

• Vitesse jusqu'à 300 km/h à 1 km/h près.

Information en provenance du capteur 'ils' déclenché par un aimant

Circonférence de roue programmable de 140cm à 230cm

• Température d'eau moteur de 0 à 140°C à +/- 2°C

Lecture de la sonde d'origine du moteur ou d'une sonde MOD7 (*non fournie*)

Correction possible de la valeur affichée de -30°C à 0 et de 0 à +30°C

Témoin d'alerte (Led rouge 1) programmable de 80 à 130°C

• Pression d'huile moteur de 0 à 9.0 bars à +/- 0,1 bar

Lecture d'un capteur VDO 10 bars (*non fourni*)

Témoin d'alerte pression basse (Led rouge 'OIL') programmable de 0.5 à 2.0 bars

• Rapport engagé par calculs entre régime moteur et vitesse des roues pour boîte non séquentielle, sans capteur. Affiche N (si vitesse nulle), 1, 2, 3, 4, 5 et 6

Fonction analogique supplémentaire 'AD3' à choisir en menu de configuration :

• Rapport engagé pour boîte de vitesse séquentielle à potentiomètre R, N, 1, 2, 3, 4, 5 et 6

• Jauge à essence jusqu'à 60 litres

Lecture de la jauge d'origine du réservoir et programmation par paliers de 10 litres

• Pression d'essence de 0 à 9.0 bars à +/- 0,1 bar

Lecture d'un capteur VDO 10 bars (*non fourni*)

Témoin d'alerte pression basse (Led orange 2) programmable de 2.0 à 4.0 bars

• Pression de turbo de 0 à 2.0 bars à +/- 0,1 bar

Lecture d'un capteur VDO 2 bars (*non fourni*)

Témoin d'alerte pression haute (Led orange 2) programmable de 0.5 à 2.0 bars

Mises en garde et Avertissements :

- Ce tableau de bord **MOD7 EvoXF** est destiné à un usage en compétition automobile ou de show uniquement. Il n'est pas homologué pour un usage sur route ouverte.
- Le **dashboard MOD7 EvoXF** doit être installé dans l'auto. **Il est non étanche.**
- Le **dashboard MOD7 EvoXF** est uniquement destiné à équiper les autos à injection avec faisceau non multiplexé, fonctionnant avec une batterie 12v. L'utilisation sous une tension supérieure à 16v pourrait causer des dommages irréparables au produit.
- Le **dashboard MOD7 EvoXF** nécessite éventuellement certains capteurs non fournis. L'utilisation d'autres capteurs ou sondes déjà présents sur votre auto n'entraînera pas de dysfonctionnement mais des valeurs éventuellement incorrectes.

Avertissements de sécurité pour l'installation et durant le montage :

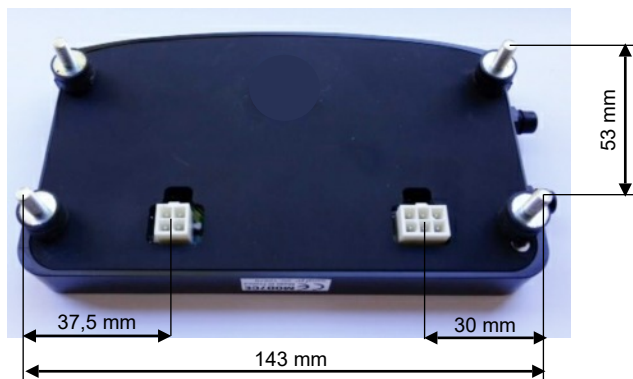
- Coupez le contact et débranchez la cosse de masse de la batterie
- Eloignez les faisceaux des points chauds du moteur et assurez leur fixation (par collier de serrage)
- Il est conseillé d'installer un fusible de protection de 2A sur le '+12v' d'alimentation

Avertissements pour la fiabilité du dashboard MOD7 :

- Utilisez le système de fixation prévu d'origine (les 4 plots anti-vibration 'silentbloc')
- Maintenez une alimentation positive comprise entre 10v et 15 volts
- Ne tirez pas sur les fils pour retirer un connecteur. Appuyez sur la languette de verrouillage
- N'aspergez pas le compteur : Il n'est pas étanche au niveau des leds et du couvercle arrière
- **Utilisez un capteur spécial pour le dashboard pour chaque fonction. Pas de mise en parallèle**

Montage mécanique du Dashboard MOD7 EvoXF :

- **Positionnez** votre **dashboard MOD7 EvoXF** de telle sorte que vous puissiez voir la totalité de l'écran lcd, lorsque vous êtes harnaché dans votre bacquet :
L'idéal étant à la place des compteurs d'origine, que vous remplacerez par une plaque en carbone ou en alu peinte en noir ou floquée pour éviter les reflets.
Vous pouvez aussi le positionner sur la colonne de direction, plus proche de vous.
- **Percez** votre support de 4 trous de diamètre 5mm pour les 4 plots de fixation
- **Percez** votre plaque de fond ou support de 2 trous de 20mm à la scie cloche pour faire passer les faisceaux
- **Fixer** le dashboard au support en utilisant les 4 plots radiaflex prévus



Câblage du Dashboard MOD7 EvoXF-Data :

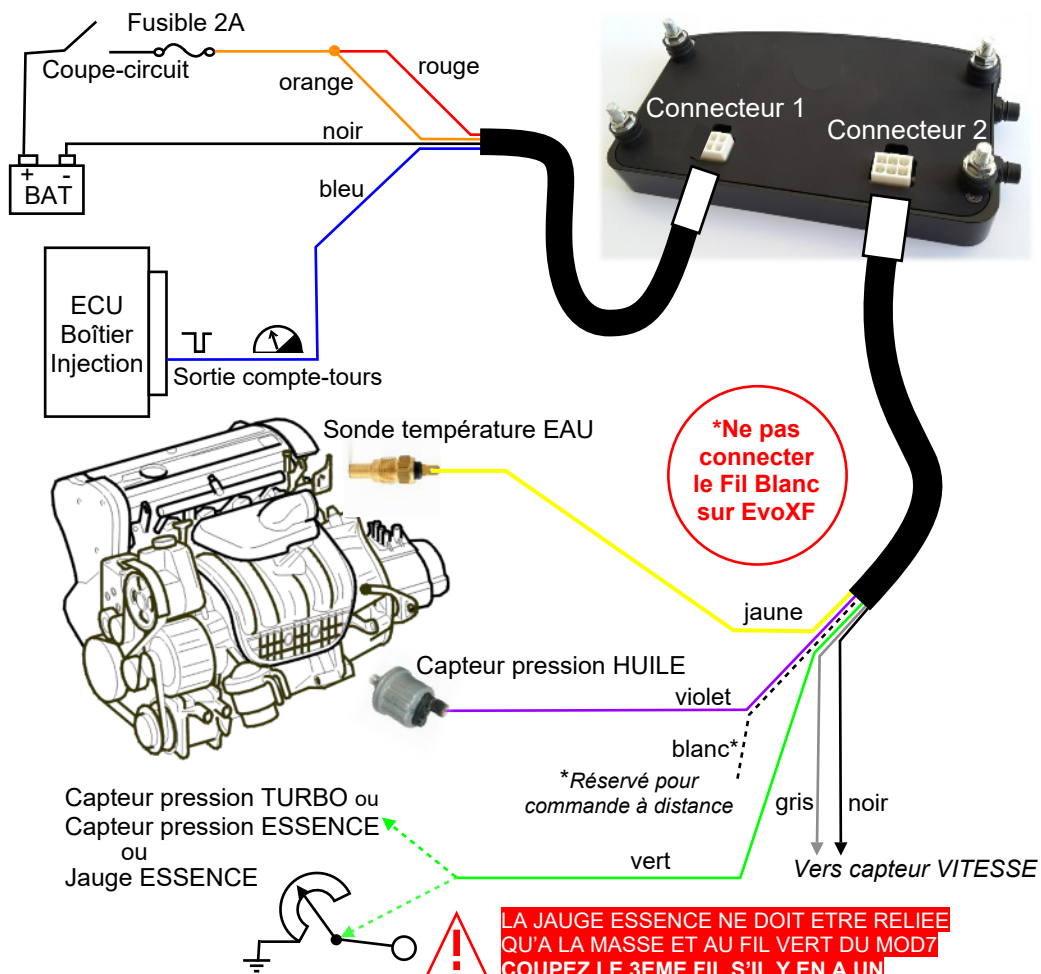
- **Reliez** les divers fils des connecteurs au véhicule selon le schéma figurant ci-dessous
- **Insérez** et **Verrouillez** en premier, le connecteur 1 principal 4 voies assurant l'alimentation
- **Mettez le contact** pour vérifier que le dashboard affiche la page d'accueil (au bout de 3 sec.)

• Démarrez le moteur.

Le dashboard MOD7 EvoXF-Data affiche le compte-tours

Si le compte-tours ne fonctionne pas de manière stable (le régime affiché change beaucoup, les leds clignotent par moment sans pour autant que vous accélériez le moteur), passez à la variante de câblage 'B' (voir page de droite) pour les 2 fils ORANGE et BLEU du compte-tours.

- **Insérez** et **Verrouillez** le connecteur 2 recevant les fonctions analogiques et la vitesse
- **Vérifiez** que la température d'eau, et la ou les pressions s'affichent bien...



VARIANTES de CABLAGE :

A) Cas normal, correspondant au schéma de la page 4, à **essayer en premier** :

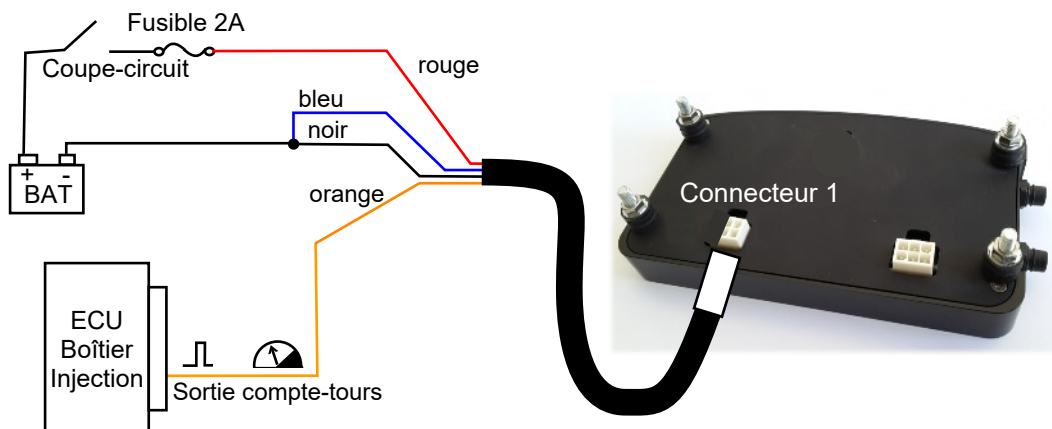
La sortie compte-tours génère des impulsions négatives (commutation d'une masse \sqcap)

- Branchement du fil **BLEU** en sortie compte-tours du boîtier d'injection
- Branchement du fil **ORANGE** au +12v après contact (comme le fil ROUGE)

B) Variante (ci-dessous) à **essayer si le régime moteur reste à 000 ou s'il est instable** :

Cas où la sortie compte-tours génère des impulsions positives \sqcap

- Branchement du fil **ORANGE** en sortie compte-tours du boîtier d'injection
- Branchement du fil **BLEU** à la masse (comme le fil NOIR)

**AUTRES POSSIBILITES de CABLAGE :**

Si vous ne trouvez pas de signal compte-tours sur votre calculateur d'injection, ou si la sortie compte-tours ne fonctionne pas avec les 2 branchements précédents, il est possible de brancher le compte-tours directement sur la commande d'une ou des bobines haute tension :

L'entrée compte-tours des dashboard MOD7 est fait pour détecter un signal carré de 0 - 12v issu du calculateur d'injection ou un signal d'allumage allant jusqu'à 500 volts !

C) Cas normal, correspondant techniquement au schéma de la page 4

La commande des bobines d'allumage fonctionne par commutation de masse

Que vous ayez des bobines 'crayon' (une bobine par bougie) ou des bobines couplées (1 bobine par groupe de cylindres), le câblage est le même :

- Branchement du fil **BLEU** sur la commande d'allumage au niveau de la bobine
- Branchement du fil **ORANGE** au +12v après contact qui arrive à la (aux) bobine(s)

FONCTION SUPPLEMENTAIRE A SELECTIONNER (AD3) :

Les **dashboards MOD7 EvoXF-Data** peuvent afficher une 3ème fonction (AD3) parmi :

- Rapport engagé d'une boîte séquentielle
- Jauge à essence,
- Pression d'essence
- Pression de turbo

L'entrée de cette fonction est le fil VERT du connecteur 2.

Sur le schéma de la page 4, il est relié à la jauge essence à titre d'exemple...

- Pour afficher le Rapport engagé, **Reliez** le fil VERT à la sortie du potentiomètre de BV. Sur ce potentiomètre de boîte de vitesse, **Conservez** la connexion à la masse et **Supprimez** tout autre fil d'alimentation.

ATTENTION !! Reliez la sortie du potentiomètre que au dashboard MOD7 et à rien d'autre. Relier ce fil à un autre équipement ou faisceau pourrait détruire votre dashboard MOD7 car les tensions sont différentes et annule la garantie

- Pour afficher la Pression d'essence, **Installez** un capteur VDO 10bars sur la rampe d'injection et **Reliez** le fil VERT à ce capteur de pression
- Pour afficher la Pression de turbo, **Installez** un capteur VDO 2bars et **Reliez** le fil VERT à ce capteur de pression.

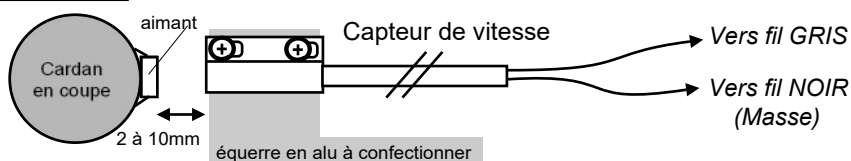
La configuration logicielle de cette entrée se fera dans le menu de configuration...

INSTALLATION du CAPTEUR de VITESSE :

- **Collez** l'aimant cylindrique sur le demi-arbre de transmission 'fixe' entre la sortie de boîte et le cardan. **Utilisez**, pour cela, une bonne colle époxy ou une colle à parebrise.
- **Installez** le capteur de vitesse sur un support de type 'équerre' **en aluminium** fixé à une extrémité sur le bloc moteur.
(Ne confectionner surtout pas un support en acier qui perturbe le champ magnétique)
- **Reliez** un des 2 fils du faisceau du capteur au fil GRIS du faisceau secondaire du dashboard **MOD7 EvoXF-Data** (*il n'y a pas de sens pour les fils du capteur*)
- **Reliez** l'autre fil du faisceau du capteur au fil NOIR du faisceau secondaire du dashboard **MOD7 EvoXF-Data**

Capteur de vitesse + Aimant :

Attention Fragile : Eviter de 'cogner' le capteur de vitesse en l'installant



MODES de FONCTIONNEMENT

A) Changement de l'affichage :

Le dashboard MOD7 EvoXF-Data dispose de 3 ou 5 pages d'affichage

Page 0 : page d'accueil 'MOD7 RACING' à la mise sous tension

Page 1 : page 'RACE 1' avec compte-tours bargraph + valeurs en digital

Page 2 : page 'RACE 2' avec compte-tours aiguille + Vitesse, Distances et Jauge

NOTA : page 3 accessible seulement si AD3 est configurée pour afficher le rapport engagé

Page 3 : page avec uniquement le rapport engagé en très gros chiffre

NOTA : page 4 accessible seulement si AD3 est configurée pour afficher le rapport engagé ou si le rapport engagé par calculs est validé

Page 4 : page avec rapport engagé en très gros chiffre + valeurs en digital

Pour changer de page, **appuyez brièvement** sur le bouton 'CHANGE PAGE'.

Si le moteur est arrêté, **appuyez durant 1 sec.** sur 'CHANGE PAGE' pour revenir à la page 0. Ceci permet d'accéder au menu de configuration.

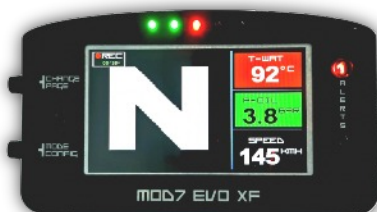


Page 0 : Accueil



Page 1 :

- Régime bargraph
- Température d'eau moteur
- Pression d'huile
- Rapport engagé et/ou 2ème pression ou Jauge essence selon Configuration



Page 4 :

- Rapport engagé
- Température moteur
- Pression d'huile
- Vitesse



Page 2 :

- Régime aiguille
- Température et Pression bargraph
- Vitesse + Distances + Rapport engagé
- Jauge essence selon Configuration



Page 3

- Rapport engagé de la boîte séquentielle

B) Accès / Sortie du menu de configuration :

Le **dashboard MOD7 EvoXF** ne demande aucune connexion à un PC ou outil pour être configuré. Depuis la page 0, **appuyez durant 1 sec.** sur le bouton **'MODE CONFIG'**

Les menus de configuration et les explications pour la configuration complète du **dashboard MOD7 EvoXF** sont détaillées sur la notice de CONFIG en pages C1 à C4

Pour sauvegarder vos données de configuration et sortir du mode de configuration, à tout moment, lorsque vous êtes en cours de configuration, **appuyez durant 1sec.** sur le bouton **'MODE CONFIG'**

C) Changement de la luminosité de l'écran :

Pour changer la luminosité de l'écran lorsque vous êtes sur une page 1 à 4 :

- Moteur tournant, **appuyez durant 1sec.** sur le bouton **'CHANGE PAGE'**, la luminosité passe de mode Jour (très lumineux) à mode Nuit (très peu lumineux)
- **Une nouvelle pression de 1sec.** sur le bouton **'CHANGE PAGE'**, la luminosité passe dans un mode intermédiaire
- **Une 3ème pression de 1sec.** sur le bouton **'CHANGE PAGE'** et la luminosité repasse au mode jour (très lumineux)

D) Sauvegarde / Récupération des données de configuration :

Il peut être intéressant de copier vos données de configuration dans une 2ème zone mémoire pour tester d'autres options de configuration par exemple ou faire un 'back-up' de vos données... Le **dashboard MOD7 EvoXF** propose cette possibilité !

De même, en cas de perte de vos valeurs de configuration, ou pour revenir à la configuration précédente, il est facile de récupérer vos données depuis la 2ème zone mémoire vers la mémoire utilisée par le **dashboard MOD7 EvoXF**

Depuis la page d'accueil, et avec le moteur arrêté :

Pour sauvegarder vos données de programmation dans la 2ème zone mémoire :

- **Appuyez durant 1sec.** sur le bouton **'MODE CONFIG'**, **'AD3+MEMORY MENU'** s'affiche
- **Appuyez durant 1sec.** sur le bouton **'CHANGE PAGE'**, **'AD3 TYPE'** s'affiche en blanc
- **Appuyez brièvement** sur le bouton **'CHANGE PAGE'**, **'COPY MEMORY'** s'affiche
- **Donnez un impulsion** sur **'MODE CONFIG'**, **'OK'** s'affiche furtivement, vos valeurs de programmation ont été copiées dans la 2ème zone mémoire
- **Appuyez durant 1sec.** sur **'MODE CONFIG'** pour sortir du menu de configuration

Pour récupérer vos données de programmation depuis la 2ème zone mémoire :

- **Appuyez durant 1sec.** sur le bouton **'MODE CONFIG'**, **'AD3+MEMORY MENU'** s'affiche
- **Appuyez durant 1sec.** sur le bouton **'CHANGE PAGE'**, **'AD3 TYPE'** s'affiche en blanc
- **Appuyez brièvement 2 fois** sur le bouton **'CHANGE PAGE'**, **'RESTORE MEMORY'** s'affiche
- **Donnez un impulsion** sur **'MODE CONFIG'**, **'OK'** s'affiche furtivement, les valeurs de programmation contenues dans la 2ème zone mémoire ont été récupérées
- **Appuyez durant 1sec.** sur **'MODE CONFIG'** pour sortir du menu de configuration

CONFIGURATION du dashboard MOD7 EvoXF :

A la mise sous contact, le **dashboard MOD7 EvoXF** génère une séquence d'initialisation :

- 1) Toutes les leds s'allument, shift light et alertes
- 2) La page d'accueil s'affiche
- 3) Puis les leds s'éteignent...



A ce moment et tant que le moteur est arrêté, vous pouvez accéder au menu de Configuration :

- Une pression durant 1sec. sur le bouton **'MODE CONFIG'** affiche une ligne de menu en rouge :

- **Chaque pression brève sur le bouton 'CHANGE PAGE'** change la ligne de menu :

- AD3+MEMORY MENU :** Configure l'entrée 3 + Sauvegarde / Rappel de la mémoire
- ↓
- TEMP+CIRC MENU :** Configure Ajustement de température + Circonférence roues
- ↓
- ALERT MENU :** Configure les Alertes
- ↓
- RPM+SHIFT MENU :** Configure le Compte-tours et les Leds du Shift light
- ↓
- FUEL PROG MENU :** Programme la jauge essence si AD3 est sur 'Gauge'
- ↓
- GEAR PROG MENU :** Programme les rapports pour afficher le rapport engagé

Pour chaque ligne de menu présentée ci-dessus :

- Une **pression durant 1sec. sur le bouton 'CHANGE PAGE'** affiche un sous-menu en blanc

Utilisation des sous-menus de Configuration :

- 1) **Pour CHOISIR LA FONCTION de L'ENTREE AD3** correspondant au fil **VERT** du connecteur 2 :
- NOTA: Au préalable, il faudra avoir relié le capteur correspondant à la fonction choisie au fil vert

Quand **'AD3+MEMORY MENU'** est affiché :

- **Appuyez durant 1sec. sur 'CHANGE PAGE' :** **'AD3 TYPE'** s'affiche en blanc
- **Chaque impulsion sur 'MODE CONFIG'** change le type de fonction présente sur AD3 :
 - OFF si vous n'avez rien de branché sur le fil VERT
 - VOLT (fonction non disponible - *ne pas sélectionner*)
 - P-FUEL pour afficher la pression d'essence lue sur un capteur VDO 10bars
 - TURBO pour affiche la pression turbo lue sur un capteur VDO 2bars
 - GAUGE pour afficher la jauge essence
 - GEAR pour afficher le rapport engagé d'une boite séquentielle uniquement
- **Appuyez brièvement sur 'CHANGE PAGE' :** **'COPY MEMORY'** s'affiche en blanc
Cette fonction permet de créer une sauvegarde de vos paramètres dans une seconde zone mémoire. Voir les détails de cette procédure en Page 8 du livret principal
- **Appuyez brièvement sur 'CHANGE PAGE' :** **'RESTORE MEMORY'** s'affiche en blanc
Cette fonction permet de récupérer une sauvegarde de vos paramètres de la seconde zone mémoire vers la mémoire opérationnelle... Voir les détails en Page 8
- **Appuyez durant 1sec. sur 'CHANGE PAGE'** pour sortir de ce sous-menu écrit en blanc...

2) Pour REGLER la TEMPERATURE et la CIRCONFERENCE ROUE et EFFACER la Distance :

Quand '**TEMP+CIRC MENU**' est affiché :

- **Appuyez durant 1sec.** sur '**CHANGE PAGE**' : '**ADJ WATER TEMP**' s'affiche suivi de '**+0°C**'
Le but est de corriger la valeur affichée par le dashboard par rapport à la température réelle.
L'idéal est de relever cet écart quand le ventilateur se déclenche car c'est une valeur connue
La valeur de correction, c'est ce que le dashboard affichera en + ou en - par rapport à ce qu'il lit.
Par exemple, si le dashboard affiche 105° au lieu de 90°, il faut mettre une correction de -15°
- **Chaque impulsion** sur '**MODE CONFIG**' augmente la correction de 1°C
Après +30°C, la correction passe à -30, -29, -28... pour que le dashboard réduise la valeur
- **Donnez une impulsion** sur '**CHANGE PAGE**' pour afficher '**INIT DISTANCE**'
Donnez une impulsion sur '**MODE CONFIG**' pour remettre à 0 la distance totale
- **Donnez une impulsion** sur '**CHANGE PAGE**' pour afficher '**WHEEL CIRCONF**'
Entrez la circonférence de la roue en centimètre pour que le dashboard affiche la vitesse exacte
- **Chaque impulsion** sur '**MODE CONFIG**' augmente la circonférence de 1cm
Après 230 cm, la valeur revient à 140 cm. Une valeur de 100 permet de désactiver la vitesse)
- **Appuyez durant 1sec.** sur '**CHANGE PAGE**' pour sortir de ce sous-menu écrit en blanc

3) Pour REGLER LES ALERTES :

Quand '**ALERT MENU**' est affiché :

- **Appuyez durant 1sec.** sur '**CHANGE PAGE**' : '**AL1 WATER TEMP**' s'affiche en blanc
- **Chaque impulsion** sur '**MODE CONFIG**' augmente l'alerte de 1°C. Arès 130°C, retour à 80°C
- **Donnez une impulsion** sur '**CHANGE PAGE**' pour afficher '**AL OIL PRESS**'
- **Chaque impulsion** sur '**MODE CONFIG**' augmente l'alerte de pression d'huile de 0,1bar
Après 2,0 bars, l'alerte revient à 0,5 bar
- **Donnez une impulsion** sur '**CHANGE PAGE**' pour afficher '**AL2 FUEL PRESS**'
NOTA: A régler si vous avez choisi P-FUEL pour AD3 et installé un capteur de pression d'essence
- **Chaque impulsion** sur '**MODE CONFIG**' augmente l'alerte de pression essence de 0,1bar
Après 4,0 bars, l'alerte revient à 2,5 bars
- **Donnez une impulsion** sur '**CHANGE PAGE**' pour afficher '**AL2 TURBO PRESS**'
NOTA: A régler si vous choisi P-TURBO pour AD3 et installé un capteur de presion de turbo
- **Chaque impulsion** sur '**MODE CONFIG**' augmente l'alerte de pression turbo de 0,1bar
Après 2,0 bars, l'alerte revient à 0,5 bar
- **Une autre impulsion** sur '**CHANGE PAGE**' si vous voulez revenir sur '**AL1 WATER TEMP**
- **Appuyez durant 1sec.** sur '**CHANGE PAGE**' pour sortir de ce sous-menu écrit en blanc

4) Pour REGLER le COMPTE-TOURS et le SHIFT LIGHT :

Quand '**RPM+SHIFT MENU**' est affiché :

- **Appuyez durant 1sec.** sur '**CHANGE PAGE**' : '**RPM PULSE NB**' s'affiche en blanc

NOTA : Cette valeur est un coefficient diviseur des impulsions du régime.

Pour un branchement directement sur le primaire de la bobine HT, la bonne valeur est 1

Pour multiplier le nombre d'impulsions bobine par 2, la valeur à mettre est 9 (cas des 206 RC)

Pour un branchement en sortie de boîtier d'injection la bonne valeur est souvent 2

Pour un moteur 6 cylindres, la bonne valeur est 3, et pour un 8 cylindres, c'est souvent 4

Cependant : Avec une valeur de 1 à 4, le clignotement du shift light est 'Soft'
 Pour un clignotement 'Fast', il faut rajouter 4 à la valeur normale :
 5 au lieu de 1, 6 au lieu de 2, 7 au lieu de 3, 8 au lieu de 4

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente la valeur de 1
Après 9, la valeur revient à 1
- **Donnez une impulsion** sur 'CHANGE PAGE' pour afficher 'RPM ZONE ROUGE'
 NOTA : La zone rouge est présente uniquement sur le régime bargraph de la page 1
- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente le régime de zone rouge de 100 tr/m
Après 9000 tr/min, le régime de la zone rouge revient à 5000 tr/min
- **Donnez une impulsion** sur 'CHANGE PAGE' pour afficher 'RPM SHIFT LED1'
 NOTA : Ceci permet de régler le régime d'allumage de la 1ère led du shift (led verte)
- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente le régime d'allumage de la led de 100 tr/m
Après 9900 tr/min, le régime d'allumage de la led revient à 4000 tr/min
- **Donnez une impulsion** sur 'CHANGE PAGE' pour afficher 'RPM SHIFT LED2'
 NOTA : Ceci permet de régler le régime d'allumage de la 2ème led du shift (led verte)
- **Procédez** de la même manière que pour la LED1
- et ainsi de suite pour les leds 3, 4 et 5...
- **Donnez une impulsion** sur 'CHANGE PAGE' si vous voulez revenir à 'RPM PULSE NB'
-
- **Appuyez durant 1sec.** sur 'CHANGE PAGE' pour sortir de ce sous-menu

5) Pour PROGRAMMER LA JAUGE ESSENCE :

NOTA: Au préalable, il faudra : - avoir relié le fil de la jauge essence au fil vert du connecteur 2
 - avoir mis **AD3 TYPE** sur GAUGE (voir page C2, paragraphe 1)
 - avoir vidé totalement le réservoir de carburant

Quand 'FUEL PROG MENU' est affiché :

- **Appuyez durant 1sec.** sur 'CHANGE PAGE' : 'FUEL PROG 00L' s'affiche en blanc, suivi d'un chiffre représentant la valeur de la jauge lue et converti par le processeur
 exemple : FUEL PROG 00L 210LSB est la valeur d'usine
- **Donnez une impulsion** sur 'MODE CONFIG' pour que le dashboard lise la jauge pour 0 litre
 la valeur devant LSB change et vous obtenez par exemple FUEL PROG 00L 198LSB
- **Donnez une impulsion** sur 'CHANGE PAGE' pour passer à 'FUEL PROG 10L'
- Ajouter 10 litres d'essence dans le réservoir
- **Donnez une impulsion** sur 'MODE CONFIG' pour que le dashboard lise la jauge avec 10 litres
 la valeur devant LSB change et doit être plus faible que pour le palier 0 litre
- **Donnez une impulsion** sur 'CHANGE PAGE' pour passer à 'FUEL PROG 20L'
- Ajouter 10 litres d'essence dans le réservoir
- **Donnez une impulsion** sur 'MODE CONFIG' pour que le dashboard lise la jauge avec 20 litres
 la valeur devant LSB change et doit être plus faible que pour le palier 10 litres

Continuez ainsi jusqu'à ce que le réservoir soit plein... Si le réservoir est plein pour 50 litres par exemple, vous devez aussi mémoriser le palier 60 litres sans rajouter d'essence, bien sûr...

En fin de programmation :

- **Appuyez durant 1sec.** sur 'MODE CONFIG' pour quitter le mode Config et sauver vos valeurs si vous n'avez pas d'autres réglages à effectuer...

6) **Pour PROGRAMMER LES RAPPORTS DE LA BOITE DE VITESSE SEQUENTIELLE :**

NOTA: Au préalable, il faudra : - avoir relié le fil du potentiomètre de boîte de vitesse au fil vert
- avoir mis **AD3 TYPE** sur GEAR (voir page C2, paragraphe 1)

Quand '**GEAR PROG MENU**' est affiché :

- **Appuyez durant 1sec.** sur '**CHANGE PAGE**' : '**GEAR PROG R**' s'affiche en blanc, suivi d'un chiffre représentant la valeur du potentiomètre lu et converti par le processeur
exemple : GEAR PROG R 130LSB est la valeur d'usine
- Engagez la marche arrière pour commencer
- **Donnez une impulsion** sur '**MODE CONFIG**' pour que le dashboard lise le potentiomètre de boîte la valeur devant LSB change et correspondant à votre position potentiomètre
- **Donnez une impulsion** sur '**CHANGE PAGE**', le dashboard affiche '**GEAR PROG N**'
- Mettez la boîte de vitesse au point mort
- **Donnez une impulsion** sur '**MODE CONFIG**' pour que le dashboard lise le potentiomètre de boîte
- **Donnez une impulsion** sur '**CHANGE PAGE**', le dashboard affiche '**GEAR PROG 1**'
- Mettez la boîte de vitesse sur le 1^{er} rapport
- **Donnez une impulsion** sur '**MODE CONFIG**' pour que le dashboard lise le potentiomètre de boîte

Continuez ainsi jusqu'au 6ème rapport...

En fin de programmation :

- **Appuyez durant 1sec.** sur '**MODE CONFIG**' pour quitter le mode Config et sauver vos valeurs si vous n'avez pas d'autres réglages à effectuer...

6) **Pour PROGRAMMER LES RAPPORTS D'UNE BOITE DE VITESSE 'CLASSIQUE' :**

NOTA: Au préalable, il faudra avoir : mis **AD3 TYPE** sur autre chose que GEAR

Note : De cette manière le rapport engagé est calculé. Le dashboard n'affichera pas 'R', et affichera 'N' si la Vitesse = 0

Quand '**GEAR PROG MENU**' est affiché :

- **Appuyez durant 1sec.** sur '**CHANGE PAGE**' : '**GEAR PROG N**' s'affiche en blanc,
- **Donnez une impulsion** sur '**MODE CONFIG**' pour afficher **0** : Pas de rapport engagé affiché, ou **1** : Rapport engagé calculé et affiché, ou **2** : Demande de programmation des rapports
Avant la première utilisation, il faudra mettre 2 pour faire un auto-apprentissage en roulant.
- **Mettez 'GEAR PROG N'** sur **2** en donnant des impulsions sur '**MODE CONFIG**'
- **Appuyez durant 1sec.** sur '**MODE CONFIG**' pour quitter le mode Configuration
- **Démarrez le moteur** et **Mettez-vous** sur la page 2 (Compte-tours aiguille et Vitesse)
Sous le régime moteur écrit en digital, vous remarquez '**R1**' ce qui signifie que vous allez programmer le 1^{er} rapport :
- **Roulez** avec l'auto et **Amenez** le régime à 3000tr/min en 1ère
- **Maintenez** ce régime stable et **Appuyez** sur '**MODE CONFIG**', la valeur à droite de **SPEED** est mémorisée et correspond au nombre d'impulsions du régime durant 2 tours de roues.
Vous remarquez que '**R2**' s'affiche sous le régime moteur, **Passez** le 2ème rapport
- **Ramenez** le régime à 3000tr/min en 2ème
- **Maintenez** ce régime stable et **Appuyez** sur '**MODE CONFIG**'
- **Faites de même** pour **R3, R4, R5 et R6** (même si vous avez une boîte à 5 rapports R6 = R5)

Les données sont mémorisées en mémoire temporaire, il faut les mémoriser définitivement :

- **Arrêtez-vous** en toute sécurité, **Calez le moteur** **pour laissant le dashboard alimenté**,
- **Appuyez durant 1sec.** sur '**CHANGE PAGE**' pour revenir à l'écran d'accueil
- **Appuyez durant 1sec.** sur '**MODE CONFIG**' pour entrer en configuration
- **Appuyez durant 1sec.** sur '**MODE CONFIG**' pour sortir de la Config et mémoriser les valeurs.

ACQUISITION de DONNEES du dashboard MOD7 EvoXF :

L'Acquisition de Données est un ensemble de fonctions permettant de mémoriser plusieurs paramètres au cours du fonctionnement de votre auto et de les restituer sous forme de graphique pour les analyser...

Cet ensemble de fonction est disponible en option sur le **Dashboard MOD7 EvoXF**

Si l'option est active, le dashboard s'appelle **MOD7 EvoXF-Data** et cela est visible en page d'accueil comme le montre la photo :



La première chose à faire avant d'enregistrer des données est d'effacer la mémoire contenant les données précédentes :

- **Mettez le contact** et durant les 2 premières secondes (avant que les leds s'allument),
- **Appuyez et Maintenez appuyé** le bouton 'CHANGE PAGE' jusqu'à ce que l'écran s'allume. 'ERASING DATA' et une barre de progression s'affiche...
- **Relâchez** le bouton et laissez le dashboard faire son effacement mémoire complet en 10 sec. Une fois l'effacement effectué, les leds s'allument, puis la page d'accueil s'affiche.

Informations mémorisées et Espace mémoire :

• Régime moteur • Vitesse • Température d'eau • Pression d'huile • Rapport engagé

Les données ci-dessus sont mémorisées 10 fois par secondes, soit une mesure par 0.1 sec.

Le **Dashboard MOD7 EvoXF-Data** peut mémoriser les 5 paramètres durant 1 heure, soit :
 $60' \times 60\text{sec.} \times 10\text{ms} = 36000$ mesures de chaque paramètre.

Nota : Le fait de ne pas enregistrer le rapport engagé n'offre pas de supplément de mémoire

Mémorisation des données :

Sur chaque page du **Dashboard MOD7 EvoXF-Data**, il y a une petite fenêtre nommée 'REC'

- Lorsque l'enregistrement des données est en cours, un point rouge est affiché, ainsi que le temps depuis le début de l'enregistrement
- Lorsque l'enregistrement des données est arrêté la fenêtre 'REC' est vide.



Déclenchement / Arrêt de la mémorisation des données :

- **Donnez une impulsion** sur **MODE CONFIG** pour déclencher l'acquisition de données si elle était arrêtée ou pour la stopper si elle était en cours. Le point Rouge dans la fenêtre 'REC' indique l'état de fonctionnement : Point Rouge = Acquisition/Mémorisation en cours

Pour remettre l'acquisition de données à 00'00", • **Coupez l'alimentation et la Remettez l'Attention !** Après cette opération, les nouvelles données écraseront les anciennes...

Lecture et Affichage des données :

Pour accéder au graphique de visualisation des données enregistrées :

- **Coupez le moteur et Stoppez l'acquisition** de données (Pas de point Rouge affiché en 'REC')
- **Appuyez durant 1sec.** sur **MODE CONFIG**, l'affichage ressemblera à l'image ci-dessous :

Pour revenir à l'affichage normal et quitter l'écran graphique :

- **Appuyez durant 1sec.** sur **MODE CONFIG**

A partir de l'écran normal, vous pouvez reprendre l'enregistrement à l'instant où il en était.

Exemple : Après 4 tours de circuit en 8'40", vous rentrez au stand et visualisez vos graphiques. Vous retournez sur le circuit pour 4 nouveaux tours, vous pouvez continuer l'acquisition là où vous l'aviez quittée, à 8'40"



Maxi et Mini du paramètre sur la page en cours

Le curseur est positionné à 01'38\"/>

La partie de gauche de l'écran représente une page graphique d'une minute.

Les temps de départ et de fin de la page sont inscrits en bas du graphique, *ici START 01' STOP 02'*

- Le régime moteur est visualisé en Rouge et l'échelle verticale est donnée par 5 lignes rouges
- La vitesse est visualisée en Blanc. L'échelle verticale est inscrite à droite du graphique en blanc
- La température est visualisée en Vert. Seule la valeur 80°C est visualisée par une ligne verte
- La pression d'huile est visualisée en Bleu. L'échelle verticale est donnée par 3 lignes bleues
- Le rapport engagé est affiché en haut de l'écran en Jaune seulement quand le rapport change

La partie de droite de l'écran donne les valeurs digitales à la position du curseur du bas d'écran. Elle affiche aussi, en petit, les valeurs mini et maxi de chaque paramètre sur la page affichée

Exemple : à Time = 01'38", le Régime est à 5500tr/min, la Vitesse est à 154km/h

la Température moteur est à 85°C, la Pression d'huile à 4.4bars

Sur la page affichée, le Régime varie de 1100 à 7200tr/min, la Vitesse de 29 à 212km/h, la Température de 85 à 107°C, la pression de 1.8 à 4.6bars

Pour déplacer le curseur dans la page affichée :

- **Donnez une impulsion** sur **CHANGE PAGE** pour avancer le curseur de 1 seconde
- **Donnez une impulsion** sur **MODE CONFIG** pour reculer le curseur de 1/10 de seconde
- **Appuyez durant 1sec.** sur **CHANGE PAGE** pour passer à la page suivante (avance de 1 min.)