



MOD7CE™ (Marque déposée),  <http://www.mod7ce.fr/auto>
e-mail : mod7ce@gmail.com

Société distributrice : 1 UNIQUE

bat.10, Parc club du Millénaire, 1025 Rue Henri Becquerel
34000 MONTPELLIER - France
RCS Montpellier n°540063997 - APE 7112B

NOTICE d'utilisation du Dashboards MOD7 EvoXC3

Merci d'avoir acquis une instrumentation MOD7CE pour votre auto de compétition.
Nous espérons que vous en serez content pour la conseiller autour de vous...

Cette notice concerne le dashboard MOD7 EvoXC3

Le dashboard **MOD7 EvoX** est l'évolution 2019 du MOD7 Evo1 'R' créé en 2015.
La version **MOD7 EvoXC** fonctionne en **Canbus** avec le calculateur d'injection, par opposition à la version **MOD7 EvoXF** qui fonctionne en liaison par **files**...

Les évolutions, pour la version **MOD7 EvoXC3** concernent essentiellement :

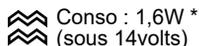
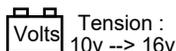
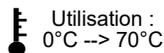
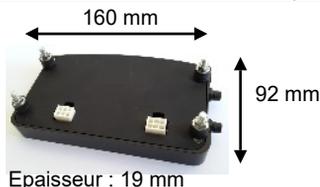
- La récupération des informations du calculateur d'injection via les lignes CanH/CanL
- Des entrées supplémentaires programmables disponibles sur le Dashboard
- La présentation des fonctions sur une seule page de l'écran graphique 4.3"
- 2 sets de couleurs pour l'affichage des fonctions : Jaune/Gris et Blanc/Bleu
- 3 leds d'alerte et 5 leds pour le Shift light, toutes programmables
- Une alerte visuelle sur l'écran pour la pression d'huile et la température d'eau
- Un mode PIT pour respecter la vitesse dans les stands (Pit Lane)
- La luminosité de l'écran réglable sur 3 niveaux



Contenu du package Dashboard MOD7 EvoXC3 :

- 1 Dashboard MOD7 EvoXC3 équipé de 4 plots de fixation anti-vibrations
- 2 Faisceaux à 4 et 6 fils avec connecteur à verrouillage
- 1 Notice d'utilisation

Spécifications Techniques du Dashboard MOD7 EvoXC3 :



- **Valeurs maximales** : Mémorise les valeurs maximales : Régime, Position papillon, Températures d'eau, d'huile, d'air d'admission et Pressions d'huile et d'essence, et les affiche après arrêt du moteur dans une 'sur-fenêtre' : MAXIS
- **Compte-tours (CAN) jusqu'à 14000 tr/min**
Affichage bargraph à 2 échelles : 1 de 800 à 10800 tr/min et 2 de 800 à 14000 tr/min
 Zone rouge réglable de **5000 à 14000 tr/min**
 C'est le régime programmé de la zone rouge qui détermine l'échelle d'affichage :
 Jusqu'à 10500 tr/min : affichage échelle 1, à partir de 10600 tr/min : affichage échelle 2
- **Shift Light** à 5 leds : 2 vertes, 1 orange et 2 rouges
 Les leds s'allument progressivement puis clignotent lorsqu'elles sont toutes allumées
 Régime de chaque led réglable de **3000 à 14000 tr/min** quelque soit l'échelle affichée
- **Température d'eau moteur (CAN)**
 Témoin d'alerte (Led rouge 1) programmable de 80 à 130°C
- **Température d'huile moteur (CAN ou FIL)**
 Si FIL : Lecture d'une sonde VDO 150°C (*non fournie*)
 Correction possible de la valeur affichée de -30°C à 0 et de 0 à +30°C
 Témoin d'alerte (Led orange 2) programmable de 100 à 140°C
- **Pression d'huile moteur (CAN ou FIL)** de 0 à 9.0 bars à +/- 0,1 bar
 Si FIL : Lecture d'un capteur VDO 10 bars (*non fourni*)
 Témoin d'alerte pression basse (Led rouge 'OIL') programmable de 0.5 à 2.0 bars
- **Pression d'essence (CAN ou FIL)** de 0 à 9.0 bars à +/- 0,1 bar
 Si FIL : Lecture d'un capteur VDO 10 bars (*non fourni*)
 Témoin d'alerte pression basse (Led orange 2) programmable de 2.0 à 4.0 bars
- **Rapport engagé (CAN)**
 Si FIL : pour boîte de vitesse séquentielle à potentiomètre R, N, 1, 2, 3, 4, 5 et 6
- **Voltmètre batterie, Position papillon, Pression et Température d'admission**
 Fonctions **CAN** sans réglage possible

Mises en garde et Avertissements de sécurité :

Le tableau de bord **MOD7 EvoXC3** est destiné à un usage en compétition automobile ou de show uniquement. **Il n'est pas homologué pour un usage sur route ouverte**

- ❑ Le **dashboard MOD7 EvoXC3** doit être installé dans l'auto. **Il n'est pas étanche**
 - ❑ Le **dashboard MOD7 EvoXC3** est **uniquement** destiné à équiper les autos à injection avec ECU programmable, fonctionnant avec une batterie 12v. L'utilisation sous une tension supérieure à 16v pourrait causer des dommages irréparables au produit.
- 
 - ❑ **Coupez le contact et débranchez la cosse de masse de la batterie**
 - ❑ **Eloignez les faisceaux des points chauds du moteur et assurez leur fixation**
 - ❑ **Il est conseillé d'installer un fusible de protection de 2A sur le fil d'alimentation**
- 
 - ❑ **Utilisez le système de fixation prévu d'origine : les 4 plots anti-vibration**
 - ❑ **Appuyez sur la languette de verrouillage d'un connecteur pour le retirer**
 - ❑ **N'aspergez pas le compteur : Il n'est pas étanche**

Adaptation au 'réseau' CAN :

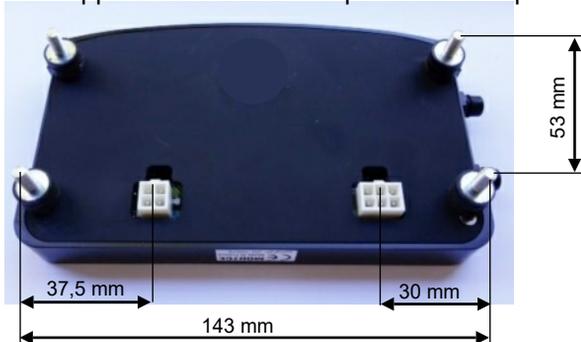
Le réseau CAN, constitué des lignes CAN-H (ou CAN+) et CAN-L (ou CAN-) nécessite 2 résistances de 120 ohms. L'ECU dispose de la 1ère résistance de 120 ohms.

Si vous branchez seulement le Dashboard MOD7 à votre ECU, il n'y a rien à faire, car le dashboard MOD7 EvoXC3 contient la 2ème résistance de 120 ohms.

Par contre si vous avez un autre équipement fonctionnant en CAN (comme une Powerboard), il faudra retirer la résistance du Dashboard • Pour cela, Allez en page **C8**

Montage mécanique du Dashboard MOD7 EvoXC3 :

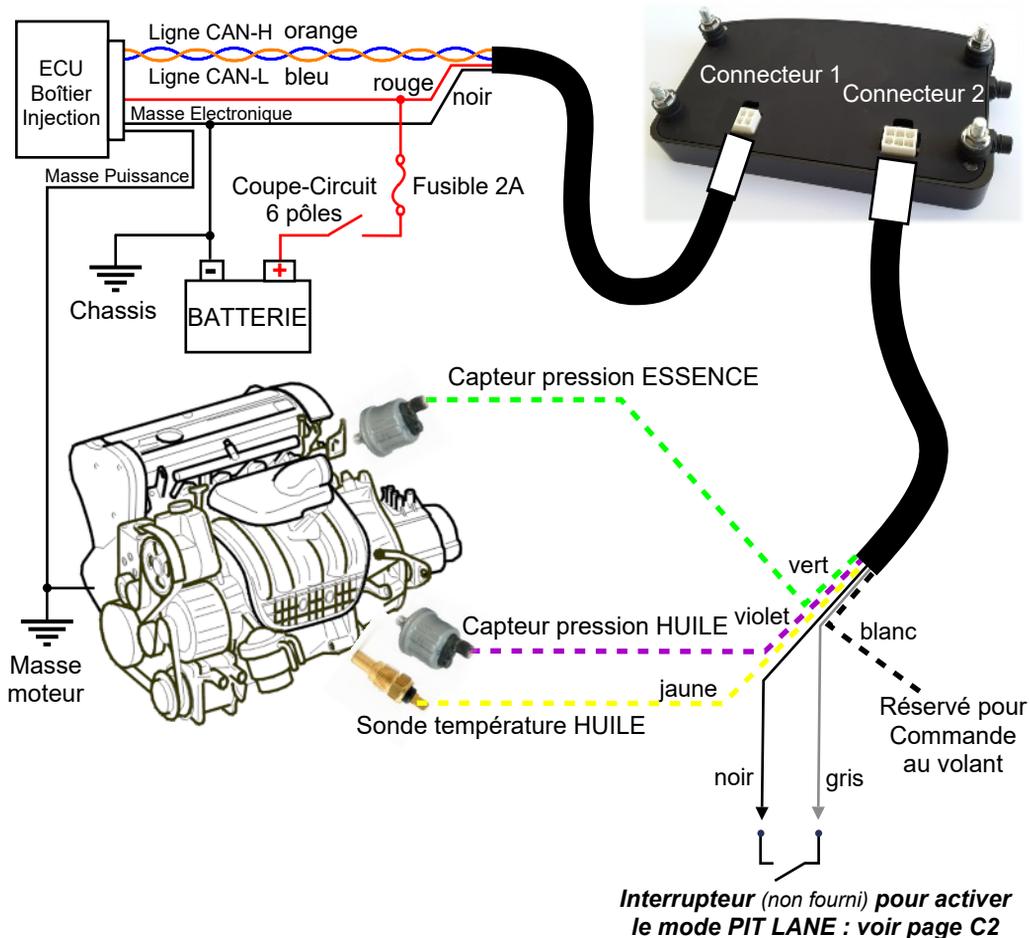
- **Positionnez** votre **dashboard MOD7 EvoXC3** de telle sorte que vous puissiez voir la totalité de l'écran lcd lorsque vous êtes harnaché dans votre bacquet :
Soit à la place des compteurs d'origine, soit sur la colonne de direction, plus proche de vous, ce qui rendra les boutons poussoirs facilement accessible...
- **Percez** votre support de 4 trous de diamètre 5mm pour les 4 plots de fixation
- **Percez** votre plaque de fond ou support de 2 trous de 20mm à la scie cloche pour faire passer les faisceaux
- **Fixer** le dashboard au support en utilisant les 4 plots radiaflex prévus



Câblage du Dashboard MOD7 EvoXC3 :

Précautions Câblage des alimentations :

- **Alimentation positive** : Du + de la batterie, après le coupe-circuit, alimentez par le même fil qui part de la batterie, la Gestion (ECU) et le Dashboard en 12 volts. Si vous avez besoin d'alimenter d'autres équipements en 12v, repartez de la batterie.
- **Alimentation négative (masse)** : Du - de la batterie, une tresse va directement au châssis. Du - de la batterie, reliez par le même fil, la masse électronique de la Gestion (ECU) et la masse du Dashboard.
- **Alimentation négative de puissance** : Le bloc moteur est mis à la masse au châssis. De cette masse moteur - châssis, reliez la masse de puissance de la Gestion (ECU).



Nota : Les fils figurant en 'pointillé' ne sont pas forcément nécessaires. Ils sont utilisés si la gestion moteur ne remonte pas ces fonctions

Câblage du Dashboard MOD7 EvoXC3 :

Certaines fonctions ne peuvent provenir que du CAN du calculateur d'injection,
Certaines fonctions peuvent provenir du CAN ou être Filaires

Le tableau suivant résume toutes les possibilités de branchement et vous oriente vers les réglages à effectuer dans le menu de configuration et vers la page du manuel pour savoir comment procéder.

	Can	Filaire	Paramètre du menu de config	Fonction désactivable	Voir pages
Régime	toujours			non	C5
Rapport engagé	1		Gear source	oui	C2 et C6
Température d'eau	toujours			non	C4
Température d'huile	1	2	T-Oil source	Non	C2, C3, C4
Température d'admission	toujours			non	
Pression d'huile	2	1	P-Oil source	non	C2 et C4
Pression d'essence	1	2	P-Fuel source	oui	C2 et C4
Pression d'admission	toujours			non	
Position papillon	toujours			non	
Voltmètre	toujours			non	

1: Câblage préférentiel, 2: Autre choix possible de câblage,

Vert = Réglages d'usine : Rapport engagé activé via le CAN, Température d'huile via le CAN, Pression d'huile sur le Dash, Pression d'essence sur le Dash

FONCTIONS RELIEES de manière filaire au DASHBOARD :



Chaque capteur relié au dashboard ne doit aller que au dashboard !

Relier un même capteur au dashboard et à un mano ou au calculateur d'injection risque de détruire tout ou partie de votre dashboard ou calculateur d'injection....

MODES de FONCTIONNEMENT

A) Changement de l'affichage (hors mode config) :

Page 0 : 'ACCUEIL' avec logo 'MOD7 RACING'

Page 1N : 'RACE' : compte-tours bargraph + valeurs digitales + rapport engagé Normal

Page 1G : 'RACE' : compte-tours bargraph + valeurs digitales + rapport engagé en Gros

- Pour changer la taille du rapport engagé de Normal à Gros et vice-versa, **appuyez brièvement** sur le bouton 'CHANGE PAGE'.

Nota : Si le rapport engagé est affiché en Gros, les fonctions Température et Pression d'admission disparaissent

Si le moteur est arrêté, **appuyez durant 1 sec.** sur 'CHANGE PAGE' pour revenir à la page 'ACCUEIL'. Ceci permet d'accéder au menu de configuration.



Le choix du set de couleurs (Jaune/Gris ou Blanc/Bleu) se fait en menu de configuration



B) Accès / Sortie du menu de configuration :

Le dashboard **MOD7 EvoXC3** ne demande aucune connexion à un PC ou à un outil pour être configuré.

De la page d'Accueil, **appuyez durant 1 sec.** sur le bouton 'MODE CONFIG' pour accéder au niveau 1 du menu de configuration

Les menus de configuration et les explications pour la configuration complète du dashboard **MOD7 EvoXC3** sont détaillées sur le VOILET de CONFIGURATION

Pour sauvegarder vos données de configuration et sortir du mode de configuration, à tout moment, **appuyez durant 1sec.** sur le bouton 'MODE CONFIG'

C) Changement de la luminosité de l'écran :

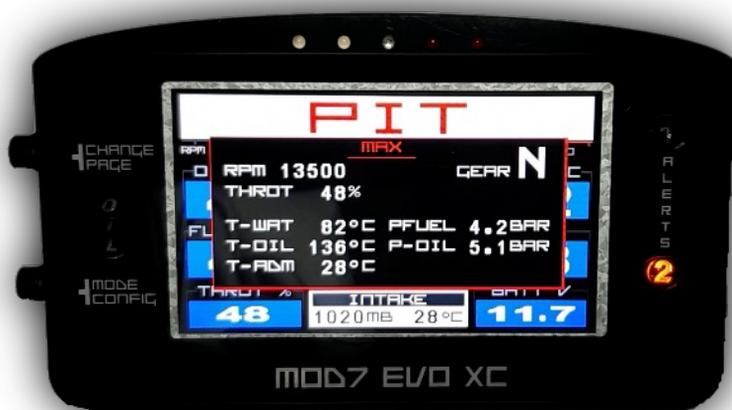
Pour changer la luminosité de l'écran, il faut que le moteur tourne :

- **Appuyez durant 1sec.** sur le bouton 'CHANGE PAGE', la luminosité passe de mode Jour (très lumineux) à mode Nuit (très sombre)
- **Une nouvelle pression de 1sec.** sur le bouton 'CHANGE PAGE', la luminosité passe dans un mode de luminosité intermédiaire
- **Une 3ème pression de 1sec.** sur le bouton 'CHANGE PAGE' et la luminosité repasse au mode jour (très lumineux)

D) Affichage des valeurs MAXIS :

Lorsque le moteur est calé (volontairement ou non), une fenêtre des valeurs maxis se superpose à la page en cours d'affichage.

Dès que vous redémarrez le moteur, la page précédente s'affiche à nouveau en mode normal...



VOLET de CONFIGURATION du dashboard MOD7 EvoXC3 :

A la mise sous contact, le **dashboard MOD7 EvoXC3** génère une séquence d'initialisation :

- 1) Toutes les leds s'allument, Shift light et Alertes ...
- 2) La page d'accueil s'affiche ...
- 3) Puis les leds s'éteignent ...
- 4) La page d'accueil reste affichée si le moteur est OFF



A ce moment et tant que le moteur est arrêté, vous pouvez accéder aux menu de Configuration :

- **Pressez durant 1 seconde** le bouton 'MODE CONFIG', le niveau 1 du menu de configuration s'affiche

Vous pouvez alors accéder à 6 sous-menus :

- **CAN+INPUT** :
Pour paramétrer le CAN (Type, Vitesse, Fonctions en provenance du CAN ou reliées directement au Dash), Ainsi que le jeu de couleurs utilisé et le régime de Pit Lane



- **TEMP ADJ** :
Pour corriger la valeur de la température d'huile si cette fonction arrive directement sur le dash
- **ALERTS** :
Pour programmer les alertes de température d'eau et d'huile et de pression d'huile, d'essence et de turbo...
- **RPM+SHIFT** :
Pour programmer la zone rouge du bargraph, et le régime d'allumage des leds du Shift light...
- **GEAR PROC** :
Pour corriger les rapports (décalage) lorsque l'information des rapports vient de l'ECU...

Pour sélectionner un sous-menu, **Appuyez brièvement** sur le bouton 'CHANGE PAGE', le nom du sous menu pointé s'affiche alors en noir sur fond blanc. Chaque impulsion sur ce bouton change de sous-menu en descendant, puis revient au 1^{er} sous-menu.

Pour accéder à un sous-menu, **Pressez durant 1 seconde**, le bouton 'CHANGE PAGE', le sous-menu de niveau 2 s'affiche à droite de l'écran...

Etape 1 : Configurer le CAN et l'affichage

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur

CAN+INPUT,

• Appuyez durant 1 seconde sur CHANGE PAGE

Le sous-menu de niveau 2 s'affiche →



Ce sous-menu permet de configurer :

- le régime de roulage en PIT Lane (Stands)

- la provenance des signaux :

C = Can, X = Dash, - : Signal désactivé

- la vitesse du Can

- le type de Can selon la marque de votre ECU

- le jeu de couleurs (set) utilisé : 0 = Blanc/Bleu ou 1 = Jaune/Gris

Pour changer la sélection dans ce sous-menu, **Appuyez brièvement** sur CHANGE PAGE

Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur MODE CONFIG

Pour remonter au menu de niveau 1, **Pressez une seconde** sur CHANGE PAGE

Pour sortir et sauvegarder vos paramètres, **Pressez une seconde** sur MODE CONFIG

Par exemple, pour **TOIL SOURCE** :

- 'C' indique que l'information température d'huile vient du CAN, le capteur sera rélié à l'ECU

- Si ce n'est pas le cas, **Pressez brièvement** sur MODE CONFIG pour passez de 'C' à 'X'

- 'X' indique que l'info température d'huile arrive sur le dashboard avec son propre capteur

- Pour revenir à 'C', **Pressez brièvement** sur MODE CONFIG pour passez de 'X' à 'C'

Note1 : Cette fonction est toujours présente (C ou X). Seule la pression d'essence peut être désactivée

Choix possibles pour les fonctions :

• pour la fonction Rapport engagé (**GEAR SOURCE**) : - (Aucun) ou C (Can)

• pour la fonction Température d'huile (**T-OIL SOURCE**) : C (Can) ou X(Dash)

• pour la fonction Pression d'huile (**P-OIL SOURCE**) : C (Can) ou X(Dash)

• pour la fonction Pression d'essence (**PFUEL SOURCE**) : - (Aucun) ou C (Can) ou X(Dash)

CAN SPEED (Vitesse du bus can) : 2 pour 1Mbps (valeur usine), 1 pour 500Kbps, 0 pour 250 Kbps

Note : si 1Mbps ne fonctionne pas, essayez successivement les autres valeurs

CAN TYPE (Type d'ECU) : 0 (Megasquirt), 1 (Erace), 2 (DTA), 3 (Sybele), 4 (KMS), 5 (réservé)

COLOR SET (jeu de couleurs) : 1 = Chiffres et bargraph Jaunes sur Gris, 0 = Chiffres et bargraph Blanc sur Bleu. **Pressez brièvement** sur MODE CONFIG pour passer de 0 à 1 et 1 à 0

PIT RPM (Régime maxi dans les stands : PIT LANE) :

Lorsque le fil GRIS est mis à la masse par un interrupteur, on active le mode PIT LIMITER, et le bargraph du régime est remplacé par l'information **PIT**

Cette fonction, permet sans capteur de vitesse rélié au dashboard, de surveiller sa vitesse dans les stands par rapport à l'allumage des leds du shift light

• Préalablement, étalonnez-vous en roulant à la vitesse maxi donnée par la direction de course sur le rapport de votre choix, vous lisez le régime, par exemple à 4400 tr/min en 3ème, vous êtes à 60km/h

• Modifiez dans le sous-menu **CAN+INPUT**, la valeur de **PIT RPM** en appuyant brièvement sur MODE CONFIG pour amener la valeur à 4400 (dans notre exemple)

Nota : Cette valeur de régime de PIT Limiter peut être réglée de 2000 à 6000 tr/min

Ainsi en mode PIT activé, veuillez à ne pas faire clignoter les leds du shift light, ce qui signifierait que vous êtes arrivé au régime correspondant à la vitesse maxi autorisé dans les stands...

Etape 2 : Corriger la Température d'huile

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur **TEMP ADJ** et que la température d'huile arrive directement sur le dashboard,

• **Appuyez durant 1 seconde** sur CHANGE PAGE
Le sous-menu de niveau 2 s'affiche →



Ce sous-menu permet de configurer :

- la correction de température d'huile

Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur MODE CONFIG

Pour remonter au menu de niveau 1, **Pressez une seconde** sur CHANGE PAGE

Pour sortir et sauvegarder vos paramètres, **Pressez une seconde** sur MODE CONFIG

ADJ OIL TEMP :

Le but est de corriger la valeur affichée par le dashboard par rapport à la température réelle,

dans le cas où le capteur de température d'huile est raccordé directement au dashboard

La valeur de correction, c'est ce que le dashboard affichera en + ou en - par rapport à ce qu'il lit.

Par exemple, si le dashboard affiche 105° au lieu de 90°, il faut corriger de -15°

• **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente la correction de 1°C

Après +30°C, la correction passe à -30, -29, -28... pour que le dashboard réduise la valeur

Etape 3 : Configurer les alertes

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur

ALERTS,

• **Appuyez durant 1 seconde** sur CHANGE PAGE

Le sous-menu de niveau 2 s'affiche →



Ce sous-menu permet de configurer :

- l'alerte de température d'eau
- l'alerte de température d'huile
- l'alerte de pression d'huile
- l'alerte de pression d'essence

Pour changer la sélection dans ce sous-menu, **Appuyez brièvement** sur CHANGE PAGE

Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur MODE CONFIG

Pour remonter au menu de niveau 1, **Pressez une seconde** sur CHANGE PAGE

Pour sortir et sauvegarder vos paramètres, **Pressez une seconde** sur MODE CONFIG

WATER TEMP permet de choisir le seuil au dessus duquel la led rouge 1 s'allume

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente l'alerte de température d'eau de 1°C
Après 130°C, l'alerte revient à 80°C

OIL TEMP permet de choisir le seuil au dessus duquel la led orange 2 s'allume

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente l'alerte de température d'eau de 1°C
Après 140°C, l'alerte revient à 100°C

OIL PRES permet de choisir le seuil en dessous duquel la led rouge 'OIL' s'allume

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente l'alerte de pression d'huile de 0,1bar
Après 2,0 bars, l'alerte revient à 0,5 bar

FUEL PRES permet de choisir le seuil en dessous duquel la led orange 2 s'allume

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente l'alerte de pression essence de 0,1bar
Après 4,0 bars, l'alerte revient à 2,5 bars

NOTE1 : la fonction Voltmètre possède 2 alertes programmées. Si la tension batterie passe sous le seuil de 12.5v ou au dessus du seuil de 15v, la led orange 2 s'allume

NOTE2 : Toutes les alertes sont accessibles aux réglages, mais seules les fonctions réellement présentes sur l'ECU ou sur le Dashboard activeront ces alertes

NOTE3 :

- Les fonctions Pression d'essence et Voltmètre allument uniquement la led 2 en cas d'alerte
- La fonction Température d'huile allume la led 2 et la valeur sur l'écran clignote en cas d'alerte
- Les fonctions Pression d'huile et Température d'eau allument la led OIL ou la led 1 en cas d'alerte, de plus la valeur sur l'écran clignote et le bargraph du régime moteur est remplacé par



Etape 4 : Zone Rouge et Régime des leds du Shift Light

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur

RPM+SHIFT,

• **Appuyez durant 1 seconde** sur CHANGE PAGE

Le sous-menu de niveau 2 s'affiche →



Ce sous-menu permet de configurer :

- la zone rouge du bargraph de la page 2
- le régime d'allumage de chacune des leds du Shift Light

Pour changer la sélection dans ce sous-menu, **Appuyez brièvement** sur CHANGE PAGE
 Pour changer la valeur du paramètre sélectionné, **Appuyez brièvement** sur MODE CONFIG
 Pour remonter au menu de niveau 1, **Pressez une seconde** sur CHANGE PAGE
 Pour sortir et sauvegarder vos paramètres, **Pressez une seconde** sur MODE CONFIG

ZONE ROUGE :

Permet de changer le seuil de régime moteur au delà duquel les barres du bargraph s'affichent en rouge au lieu de blanc

NOTA : Le régime de la Zone Rouge détermine l'échelle du bargraph affiché : pour un régime de zone rouge inférieur à 10600 tr/min, le bargraph sera gradué de 800 à 10800 tr/min

Pour un régime de zone rouge supérieur à 10600 tr/min, le bargraph sera de 800 à 14000 tr/min

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente le régime de zone rouge de 100 tr/min
 Après 14000 tr/min, le régime de la zone rouge revient à 5000 tr/min

SHIFT LED1 :

Permet de régler le régime d'allumage de la 1ère led du shift (led verte)

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente le régime d'allumage de la led de 100 tr/m
 Après 140000 tr/min, le régime d'allumage de la led revient à 3000 tr/min

SHIFT LED2 :

Permet de régler le régime d'allumage de la 2ème led du shift (led verte)

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente le régime d'allumage de la led de 100 tr/m
 Après 140000 tr/min, le régime d'allumage de la led revient à 3000 tr/min

SHIFT LED3 :

Permet de régler le régime d'allumage de la 3ème led du shift (led orange)

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente le régime d'allumage de la led de 100 tr/m
 Après 14000 tr/min, le régime d'allumage de la led revient à 3000 tr/min

SHIFT LED4 :

Permet de régler le régime d'allumage de la 4ème led du shift (led rouge)

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente le régime d'allumage de la led de 100 tr/m
 Après 14000 tr/min, le régime d'allumage de la led revient à 3000 tr/min

SHIFT LED5 :

Permet de régler le régime d'allumage de la 5ème led du shift (led rouge)

NOTA: C'est à partir de l'allumage de cette 5ème led que le shift light clignote

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente le régime d'allumage de la led de 100 tr/m
 Après 14000 tr/min, le régime d'allumage de la led revient à 3000 tr/min

Etape 5 : Programmer les rapports de boîte séquentielle

Lorsque la sélection du menu de niveau 1 est sur

GEAR PROC,

• **Appuyez durant 1 seconde** sur CHANGE PAGE

Le sous-menu de niveau 2 s'affiche



Ce sous-menu permet de :

- corriger les valeurs envoyées par le CAN

Pour changer la sélection dans ce sous-menu, **Appuyez brièvement** sur CHANGE PAGE

Pour modifier la valeur affichée, **Appuyez brièvement** sur MODE CONFIG

Pour remonter au menu de niveau 1, **Pressez une seconde** sur CHANGE PAGE

Pour sortir et sauvegarder vos paramètres, **Pressez une seconde** sur MODE CONFIG

Au préalable, il faudra avoir configuré le paramètre GEAR SOURCE sur 'C' (CAN)

Il se peut que la valeur affichée par le dashboard ne corresponde pas avec la valeur envoyée par l'ECU sur le CAN...

En standart, l'écran affiche N pour le rapport reçu valant 0, il affiche 1 pour le rapport reçu à 1, ..., il affiche 6 pour le rapport reçu à 6, et affiche R pour le rapport reçu à 8

Cependant, si le potentiomètre de la boîte est trop décalé, il se peut que les valeurs ne correspondent pas. Dans ce cas, on peut les corriger un peu suivant le décalage que vous avez noté entre la valeur affichée à l'écran et le rapport réellement engagé :

• **Appuyez brièvement** sur MODE CONFIG pour modifier la valeur, rapport par rapport pour corriger l'écart que vous avez constaté...

Si vous rencontrez un problème de connexion...

Adaptation d'impédance sur le réseau CAN :

- Le réseau CAN nécessite 2 résistances de 120 ohms.

Le calculateur d'injection intègre la 1ère de ces résistances de 120 ohms

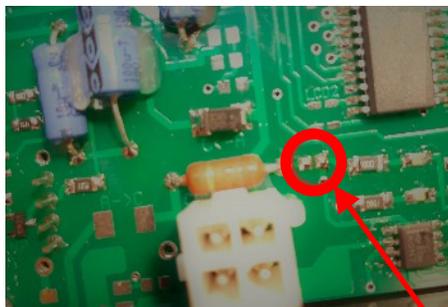
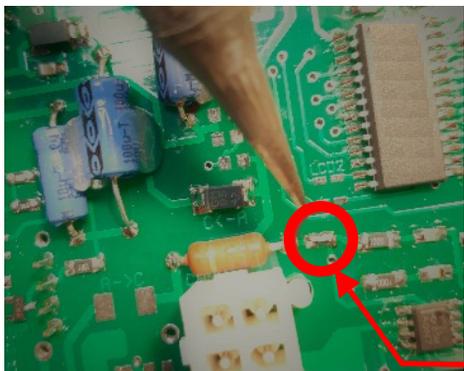
Le dashboard MOD7 EvoXC3 intègre la 2ème de ces résistances de 120 ohms

Tout est parfait, sauf si vous avez un autre calculateur sur le CAN (Powerboard, ABS, BSI, Afficheur de rapport, ...), car il contient aussi une résistance de 120 ohms.

Parfois, cet autre calculateur peut être paramétré pour déconnecter sa résistance de 120 ohms Et nous vous conseillons de le faire...

Sinon, vous pouvez intervenir dans votre dashboard MOD7 EvoXC3 à l'aide d'un fer à souder de petite taille et d'une puissance d'environ 40W, il faudra supprimer un 'pont de soudure' :

- **Retirez les 4 plots** de fixation et les 2 vis cruciforme pour retirer le couvercle arrière
- **Localisez le 'pont de soudure'** juste à droite de la résistance de 120 ohms
- A l'aide d'un fer à souder de petite taille, **ouvrez le pont de soudure** pour isoler la résistance
- **Refermez le couvercle** de votre dashboard MOD7 EvoXC3



Après suppression du pont de soudure
Configuration d'origine avec le pont de soudure

Changement de la vitesse du CAN :

- La plupart des calculateurs d'injection programmables fonctionne à 1Mbps pour le réseau CAN Dans ce cas, la connexion fonctionne parfaitement puisque votre dashboard MOD7 EvoXC est programmé pour cette vitesse en usine.

Si la connexion ne se fait pas, il faut peut-être changer la vitesse du CAN du dashboard

- Pour cela, Allez à la page C2, au paragraphe '**CAN SPEED**' pour changer la vitesse...

- Après chaque changement de la vitesse de communication, sauvegardez les données, coupez l'alimentation du dash, puis remettez l'alimentation du dashboard

Note : La vitesse et le type de communication CAN s'affiche en haut de la page d'accueil

Si la connexion ne se fait toujours pas après avoir essayé les 3 vitesses de communication, en prenant bien soin, d'éteindre le dash et de le rallumer après un changement de paramètre,

- Essayez d'alimenter le dashboard MOD7 EvoXC3, puis d'alimenter le calculateur d'injection.

- Contactez nous si la connexion ne se fait toujours pas...