




MOD7CE™ (Marque déposée),  <http://www.mod7ce.fr/auto>
e-mail : mod7ce@gmail.com

Société distributrice : 1 UNIQUE

bat.10, Parc club du Millénaire, 1025 Rue Henri Becquerel
34000 MONTPELLIER - France
RCS Montpellier n°540063997 - APE 7112B

NOTICE d'utilisation du dashboard MOD7 EvoXF

Merci d'avoir acquis une instrumentation MOD7CE pour votre auto de compétition.
Nous espérons que vous en serez content pour la conseiller autour de vous...

Le dashboard **MOD7 EvoX** est l'évolution du dashboard MOD7 Evo1 'R' créé en 2015.
La version **EvoXF** est à connexion filaire par opposition à la version **EvoXC** qui fonctionne en connexion bus Can avec le calculateur

La version **EvoXF-1** est une version simplifiée avec une seule page d'affichage

Les caractéristiques de la version **MOD7 EvoXF** concernent :

- La présentation des fonctions sur 2 à 4 pages d'écran
- Le compte-tours format bargraph en page 1
- Le compte-tours et la température d'eau à aiguille digitale pour la page 2 (mode routier)
- Le choix de la 3ème fonction analogique parmi 4 possibles en menu de configuration
- Un écran d'accueil avec image d'accueil (personnalisable en option)
- La luminosité de l'écran réglage sur 3 niveaux

Les différences de la version **MOD7 EvoXF-1** concernent :

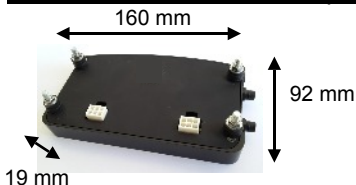
- Une seule page d'affichage sur laquelle toutes les fonctions sont présentées
- La fonction vitesse est en option
- La fonction rapport engagé n'est pas disponible



Contenu du package Dashboard MOD7 EvoXF et EvoXF-1 :

- 1 Dashboard **MOD7 EvoXF** ou **EvoXF-1** équipé de 4 plots de fixation anti-vibrations
- 2 Faisceaux à 4 et 6 fils avec connecteur à verrouillage
- 1 Capteur de vitesse + aimant de déclenchement (option sur EvoXF-1)
- 1 Notice d'utilisation

Spécifications Techniques du Dashboard MOD7 EvoXF et EvoXF-1 :



350grs

Utilisation :
0°C --> 70°C

Etanchéité : non

Tension :
10v --> 15vConso : 1,6W *
(sous 14volts)Bougies avec
résistance

- **Valeurs maximales** : Mémorise la valeur maximale de la vitesse et l'affiche après arrêt.
Mémorise les valeurs maximales du régime moteur, de la température et de la pression et les affiche en permanence sur la page1
 - **Compte-tours** jusqu'à 10000 tr/min
Affichage format bargraph page1 de 800 à 9000 tr/min avec une barre pour 200 tr/min
Affichage aiguille page2 de 0 à 10000 tr/min pour EvoXF
Affichage en chiffres sur toutes les pages, de 0 à 10000 tr/min à 100 tr/min près
Coefficient diviseur des impulsions du boîtier d'injection : 1, 2, 3 ou 4
Zone rouge programmable sur bargraph de 4600 (5600 pour EvoXF-1) à 9000 tr/min
 - **Shift Light** à 5 leds : 2 vertes, 1 orange et 2 rouges
Les leds s'allument progressivement puis clignent lorsqu'elles sont toutes allumées
Régime d'allumage de chaque led programmable de 3000 à 9900 tr/min à 100 tr/min près
 - **Vitesse** jusqu'à 300 km/h à 1 km/h près.
Information en provenance du capteur 'ils' déclenché par un aimant (*option sur EvoXF-1*)
Circonférence de roue programmable de 140cm à 230cm
 - **Température d'eau moteur** de 0 à 140°C à +/- 2°C
Lecture de la sonde d'origine du moteur ou d'une sonde MOD7 (*non fournie*)
Correction possible de la valeur affichée de -30°C à 0 et de 0 à +30°C
Témoin d'alerte (Led rouge 1) programmable de 80 à 130°C
 - **Pression d'huile moteur** de 0 à 9.0 bars à +/- 0,1 bar
Lecture d'un capteur VDO 10 bars (*non fourni*)
Témoin d'alerte pression basse (Led rouge 'OIL') programmable de 0.5 à 2.0 bars
- Fonction analogique supplémentaire 'AD3' à choisir en menu de configuration :
- **Jauge à essence** jusqu'à 60 litres
Lecture de la jauge d'origine du réservoir et programmation par paliers de 10 litres
 - **Rapport engagé** pour boîte de vitesse séquentielle à potentiomètre R, N, 1, 2, 3, 4, 5 et 6
(Non disponible sur EvoXF-1)
 - **Pression d'essence** de 0 à 9.0 bars à +/- 0,1 bar
Lecture d'un capteur VDO 10 bars (*non fourni*)
Témoin d'alerte pression basse (Led orange 2) programmable de 2.0 à 4.0 bars
 - **Pression de turbo** de 0 à 2.0 bars à +/- 0,1 bar
Lecture d'un capteur VDO 2 bars (*non fourni*)
Témoin d'alerte pression haute (Led orange 2) programmable de 0.5 à 2.0 bars

Mises en garde et Avertissements :

- Ce tableau de bord **MOD7 EvoX** est destiné à un usage en compétition automobile ou de show uniquement. Il n'est pas homologué pour un usage sur route ouverte.
- Le **dashboard MOD7 EvoX** doit être installé dans l'auto. **Il est non étanche.**
- Le **dashboard MOD7 EvoX** est uniquement destiné à équiper les autos à injection avec faisceau non multiplexé, fonctionnant avec une batterie 12v. L'utilisation sous une tension supérieure à 16v pourrait causer des dommages irréparables au produit.
- Le **dashboard MOD7 EvoX** nécessite éventuellement certains capteurs non fournis. L'utilisation d'autres capteurs ou sondes déjà présents sur votre auto n'entraînera pas de dysfonctionnement mais des valeurs éventuellement incorrectes.

Avertissements de sécurité pour l'installation et durant le montage :

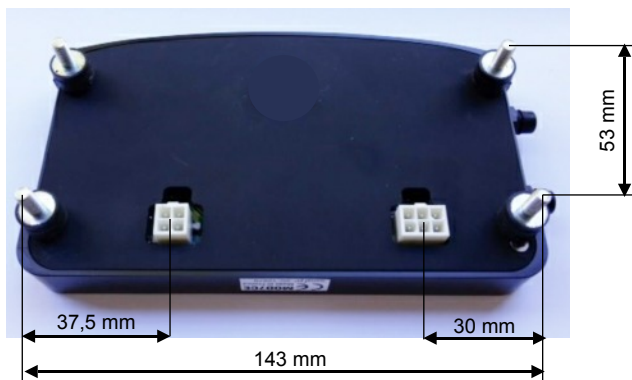
- Coupez le contact et débranchez la cosse de masse de la batterie
- Eloignez les faisceaux des points chauds du moteur et assurez leur fixation (par collier de serrage)
- Il est conseillé d'installer un fusible de protection de 2A sur le '+12v' d'alimentation

Avertissements pour la fiabilité du dashboard MOD7 :

- Utilisez le système de fixation prévu d'origine (les 4 plots anti-vibration 'silentbloc')
- Maintenez une alimentation positive comprise entre 10v et 15 volts
- Ne tirez pas sur les fils pour retirer un connecteur. Appuyez sur la languette de verrouillage
- N'aspergez pas le compteur : Il n'est pas étanche au niveau des leds et du couvercle arrière

Montage mécanique du Dashboard MOD7 EvoX :

- **Positionnez** votre **dashboard MOD7 EvoX** de telle sorte que vous puissiez voir la totalité de l'écran lcd, lorsque vous êtes harnaché dans votre bacquet :
L'idéal étant à la place des compteurs d'origine, que vous remplacerez par une plaque en carbone ou en alu peinte en noir ou floquée pour éviter les reflets.
Vous pouvez aussi le positionner sur la colonne de direction, plus proche de vous.
- **Percez** votre support de 4 trous de diamètre 5mm pour les 4 plots de fixation
- **Percez** votre plaque de fond ou support de 2 trous de 20mm à la scie cloche pour faire passer les faisceaux
- **Fixer** le dashboard au support en utilisant les 4 plots radiaflex prévus



Câblage du Dashboard MOD7 EvoXF et EvoXF-1 :

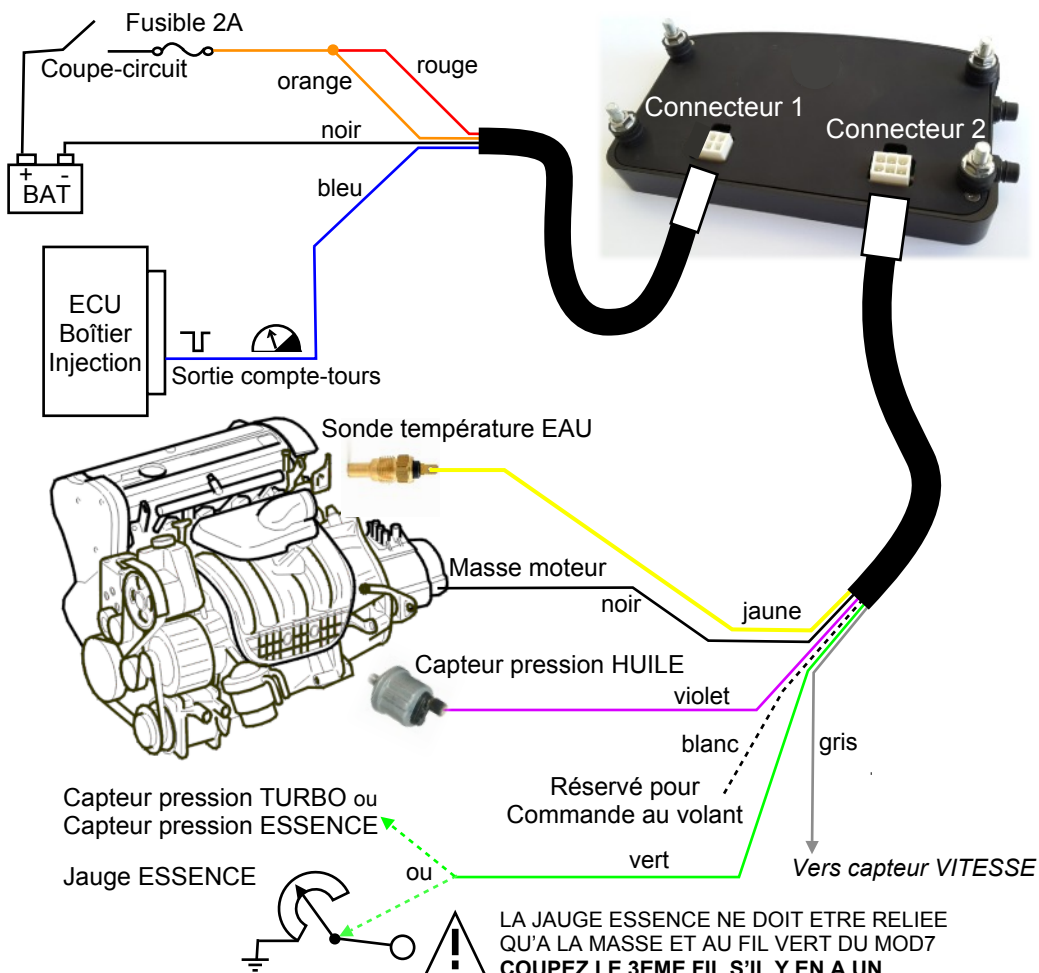
- **Reliez** les divers fils des connecteurs au véhicule selon le schéma figurant ci-dessous
- **Insérez et Verrouillez** en premier, le connecteur 1 principal 4 voies assurant l'alimentation
- **Mettez le contact** pour vérifier que le dashboard affiche la page d'accueil (au bout de 3 sec.)

• Démarrez le moteur.

Le **dashboard MOD7 EvoXF et EvoXF-1** affiche le compte-tours

Si le compte-tours ne fonctionne pas de manière stable (le régime affiché change beaucoup, les leds clignotent par moment sans pour autant que vous accélériez le moteur), passez à la variante de câblage 'B' (voir page de droite) pour les 2 fils ORANGE et BLEU du compte-tours.

- **Insérez et Verrouillez** le connecteur 2 recevant les fonctions analogiques et la vitesse
- **Vérifiez** que la température d'eau et la pression d'huile s'affichent bien...



VARIANTES de CABLAGE :

A) Cas normal, correspondant au schéma de la page 4, à **essayer en premier** :

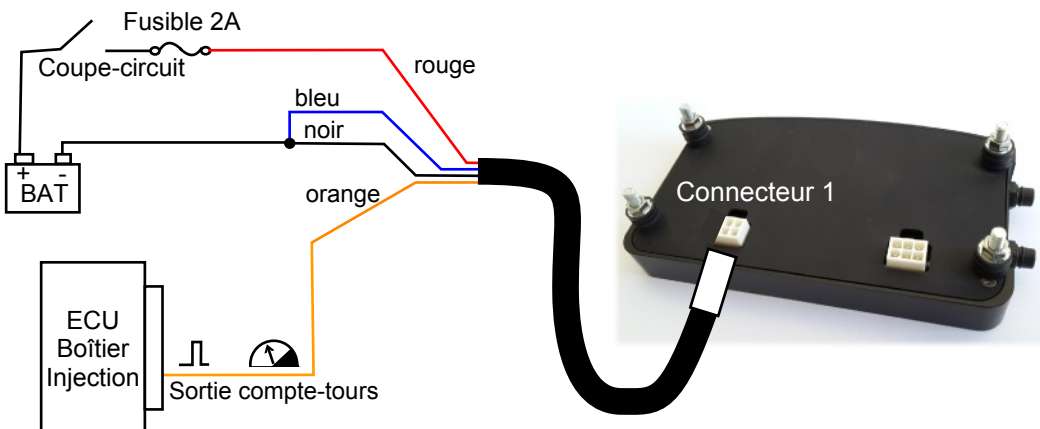
La sortie compte-tours génère des impulsions négatives (commutation d'une masse )

- Branchement du **fil BLEU en sortie compte-tours du boîtier d'injection**
- Branchement du **fil ORANGE au +12v après contact** (comme le fil ROUGE)

B) Variante (ci-dessous) à **essayer si le régime moteur reste à 000 ou s'il est instable** :

Cas où la sortie compte-tours génère des impulsions positives 

- Branchement du **fil ORANGE en sortie compte-tours du boîtier d'injection**
- Branchement du **fil BLEU à la masse** (comme le fil NOIR)

**AUTRES POSSIBILITES de CABLAGE :**

Si vous ne trouvez pas de signal compte-tours sur votre calculateur d'injection, ou si la sortie compte-tours ne fonctionne pas avec les 2 branchements précédents, il est possible de brancher le compte-tours directement sur la commande d'une ou des bobines haute tension :

L'entrée compte-tours des dashboard MOD7 est fait pour détecter un signal carré de 0 - 12v issu du calculateur d'injection ou un signal d'allumage allant jusqu'à 500v !

C) Cas normal, correspondant techniquement au schéma de la page 4

La commande des bobines d'allumage fonctionne par commutation de masse

Que vous ayez des bobines 'crayon' (une bobine par bougie) ou des bobines couplées (1 bobine par groupe de cylindres), le câblage est le même :

- Branchement du **fil BLEU sur la commande d'allumage au niveau de la bobine**
- Branchement du **fil ORANGE au +12v après contact qui arrive à la (aux) bobine(s)**

FONCTION SUPPLEMENTAIRE A SELECTIONNER (AD3) :

Le **dashboard MOD7 EvoXF et EvoXF-1** peut afficher une 3ème fonction (AD3) parmi :

- Jauge à essence,
- Rapport engagé d'une boîte séquentielle (non disponible sur EvoXF-1)
- Pression d'essence
- Pression de turbo

L'entrée de cette fonction est le fil VERT du connecteur 2.

Sur le schéma de la page 4, il est relié à la jauge essence par exemple...

- Pour afficher le Rapport engagé, **Reliez** le fil VERT à la sortie du potentiomètre de la boîte de vitesse. Sur ce potentiomètre, **Conservez** la connexion à la masse et **Supprimez** tout autre fil d'alimentation.

ATTENTION !! Reliez la sortie du potentiomètre que au dashboard MOD7 et à rien d'autre.

Relier ce fil à un autre équipement ou faisceau pourrait détruire votre dashboard MOD7 car les tensions sont différentes et annule la garantie

- Pour afficher la Pression d'essence, **Installez** un capteur VDO 10bars sur la rampe d'injection et **Reliez** le fil VERT à ce capteur de pression
- Pour afficher la Pression de turbo, **Installez** un capteur VDO 2bars et **Reliez** le fil VERT à ce capteur de pression.

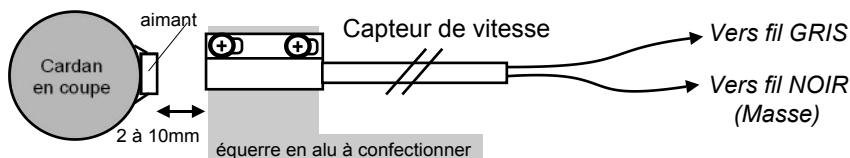
La configuration logicielle de cette entrée se fera dans le menu de configuration...

INSTALLATION du CAPTEUR de VITESSE (option sur MOD7 EvoXF-1) :

- **Collez** l'aimant cylindrique sur le demi-arbre de transmission 'fixe' entre la sortie de boîte et le cardan. **Utilisez**, pour cela, une bonne colle époxy ou une colle à parebrise.
- **Installez** le capteur de vitesse sur un support de type 'équerre' en aluminium fixé à une extrémité sur le bloc moteur.
- (Ne confectionner surtout pas un support en acier qui perturbe le champ magnétique)
- **Reliez** un des 2 fils du faisceau du capteur au fil GRIS du faisceau secondaire du dashboard **MOD7 EvoXF (il n'y a pas de sens pour les fils du capteur)**
- **Reliez** l'autre fil du faisceau du capteur à la masse du dashboard (avec le fil NOIR)

Capteur de vitesse + Aimant :

Attention Fragile : Eviter de 'cogner' le capteur de vitesse en l'installant



MODES de FONCTIONNEMENT

A) Changement de l'affichage :

Le dashboard MOD7 EvoXF dispose de 3 ou 5 pages d'affichage selon sa configuration
Le dashboard MOD7 EvoXF-1 dispose de la page 0 et 1 uniquement

Page 0 : page d'accueil 'MOD7 RACING'

Page 1 : page 'RACE' avec compte-tours bargraph + valeurs en digital

Page 2 : page 'ROAD' avec compte-tours et température aiguilles + valeurs en digital

NOTA : pages accessibles seulement si AD3 est configurée pour afficher le rapport engagé

Page 3 : page avec uniquement le rapport engagé en très gros chiffre

Page 4 : page avec rapport engagé en très gros chiffre + valeurs en digital

Pour changer de page, **appuyez brièvement** sur le bouton 'CHANGE PAGE'.

Si la page 0 est affichée et que vous démarrez le moteur, la page 1 s'affiche automatiquement.

Si le moteur est arrêté, **appuyez durant 1 sec.** sur 'CHANGE PAGE' pour revenir à la page 0. Ceci permet d'accéder au menu de configuration.



Page 0 : Accueil



Page 1 pour les Chronos :

- Régime bargraph
- Température moteur
- Pression d'huile
- Rapport engagé ou la 2ème pression



Page 4 tous usages

- Rapport engagé
- Température moteur
- Pression d'huile
- Vitesse



Page 2 pour le routier :

- Régime aiguille
- Température moteur aiguille
- Vitesse + Rapport engagé
- Jauge essence ou Pression d'huile

B) Accès / Sortie du menu de configuration :

Le dashboard MOD7 EvoX ne demande aucune connexion à un PC ou outil pour être configuré. Depuis la page 0, **appuyez durant 1 sec.** sur le bouton 'MODE CONFIG'

Les menus de configuration et les explications pour la configuration complète du dashboard MOD7 EvoX-F sont détaillées sur le VOLET de CONFIG en pages C1 à C4

Pour sauvegarder vos données de configuration et sortir du mode de configuration, à tout moment, lorsque vous êtes en cours de configuration, **appuyez durant 1sec.** sur le bouton 'MODE CONFIG'

C) Changement de la luminosité de l'écran :

Pour changer la luminosité de l'écran lorsque vous êtes sur une page 1 à 4 :

- Moteur tournant, **appuyez durant 1sec.** sur le bouton 'CHANGE PAGE', la luminosité passe de mode Jour (très lumineux) à mode Nuit (très sombre)
- **Une nouvelle pression de 1sec.** sur le bouton 'CHANGE PAGE', la luminosité passe dans un mode intermédiaire
- **Une 3ème pression de 1sec.** sur le bouton 'CHANGE PAGE' et la luminosité repasse au mode jour (très lumineux)

D) Sauvegarde / Récupération des données de configuration :

Il peut être intéressant de copier vos données de configuration dans une 2ème zone mémoire pour tester d'autres options de configuration par exemple ou faire un 'back-up' de vos données... Le dashboard MOD7 EvoX propose cette possibilité !

De même, en cas de perte de vos valeurs de configuration, ou pour revenir à la configuration précédente, il est facile de récupérer vos données depuis la 2ème zone mémoire vers la mémoire utilisée par le dashboard MOD7 EvoX

Depuis la page d'accueil, et avec le moteur arrêté :

Pour sauvegarder vos données de programmation dans la 2ème zone mémoire :

- **Appuyez durant 1sec.** sur le bouton 'MODE CONFIG', '**AD3+MEMORY MENU**' s'affiche
- **Appuyez durant 1sec.** sur le bouton 'CHANGE PAGE', '**AD3 TYPE**' s'affiche en blanc
- **Appuyez brièvement** sur le bouton 'CHANGE PAGE', '**COPY MEMORY**' s'affiche
- **Donnez un impulsion** sur 'MODE CONFIG', 'OK' s'affiche furtivement, vos valeurs de programmation ont été copiées dans la 2ème zone mémoire
- **Appuyez durant 1sec.** sur 'CHANGE PAGE' pour quitter le sous-menu écrit en blanc
- **Appuyez durant 1sec.** sur 'MODE CONFIG' pour sortir du menu de configuration

Pour récupérer vos données de programmation depuis la 2ème zone mémoire :

- **Appuyez durant 1sec.** sur le bouton 'MODE CONFIG', '**AD3+MEMORY MENU**' s'affiche
- **Appuyez durant 1sec.** sur le bouton 'CHANGE PAGE', '**AD3 TYPE**' s'affiche en blanc
- **Appuyez brièvement 2 fois** sur le bouton 'CHANGE PAGE', '**RESTORE MEMORY**' s'affiche
- **Donnez un impulsion** sur 'MODE CONFIG', 'OK' s'affiche furtivement, les valeurs de programmation contenues dans la 2ème zone mémoire ont été récupérées
- **Appuyez durant 1sec.** sur 'CHANGE PAGE' pour quitter le sous-menu écrit en blanc
- **Appuyez durant 1sec.** sur 'MODE CONFIG' pour sortir du menu de configuration

VOLET de CONFIG du dashboard MOD7 EvoXF et EvoXF-1 :

A la mise sous contact, le **dashboard MOD7 EvoXF**

génère une séquence d'initialisation :

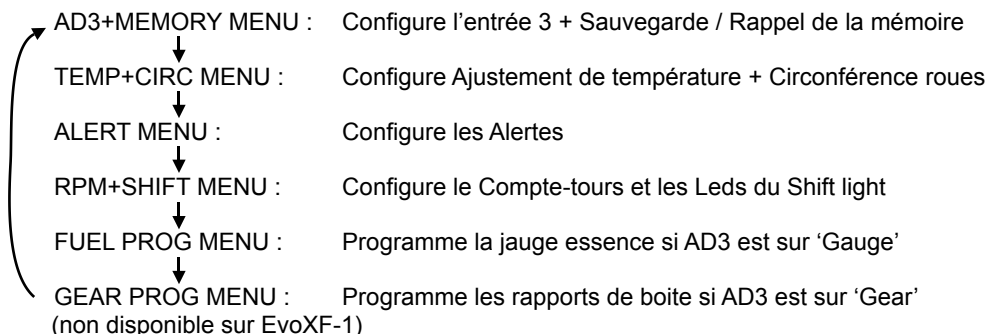
- 1) Toutes les leds s'allument, shift light et alertes
- 2) La page d'accueil s'affiche
- 3) Puis les leds s'éteignent...



A ce moment et tant que le moteur est arrêté, vous pouvez accéder au menu de Configuration :

- Une pression durant 1sec. sur le bouton 'MODE CONFIG' affiche une ligne de menu en rouge :

- Puis, **une pression brève sur le bouton 'CHANGE PAGE'** change la ligne de menu :



Pour chaque ligne de menu présentée ci-dessus :

- Une **pression durant 1sec. sur le bouton 'CHANGE PAGE'** affiche un sous-menu en blanc :

AD3+MEMORY MENU ->	AD3 TYPE COPY MEMORY RESTORE MEMORY	pour choisir la 3ème fonction analogique pour copier la configuration mémoire pour restaurer la mémoire de config
TEMP+CIRC MENU ->	ADJ WATER TEMP WHEEL CIRC CONF	pour ajuster la température affichée pour étalonner la circonférence des roues
ALERT MENU ->	AL1 WATER TEMP AL OIL PRES AL2 FUEL PRES AL2 TURBO PRES	pour l'alerte 1 de température pour l'alerte 'Oil' de pression d'huile pour l'alerte 2 de pression d'essence pour l'alerte 2 de pression turbo
RPM+SHIFT MENU ->	RPM PULSE NB RPM ZONE ROUGE RPM SHIFT LED1 ... RPM SHIFT LED5	pour corriger le régime moteur affiché pour choisir le début de la zone rouge pour choisir le régime de la led1 ... pour choisir le régime de la led5
FUEL PROG MENU ->	FUEL PROG 00L ... FUEL PROG 60L	pour programmer le palier 0L de la jauge ... pour programmer le palier 60L de la jauge
GEAR PROG MENU ->	GEAR PROG R GEAR PROG N GEAR PROG 1 ... GEAR PROG 6	pour programmer le rapport de marche AR pour programmer le neutre pour programmer le rapport de 1ère ... pour programmer le rapport de 6ème

Réglages du Dashboard MOD7 EvoXF et EvoXF-1 :

Le dashboard est allumé sur sa page d'accueil, pour entrer en mode configuration :

- Appuyez durant 1sec. sur 'MODE CONFIG' : 'AD3+MEMORY MENU' s'affiche en rouge
- Chaque impulsion sur 'CHANGE PAGE' change le menu affiché en rouge (voir page C1)

1) Pour CHOISIR LE TYPE de L'ENTREE AD3 correspondant au fil VERT du connecteur 2 :

NOTA: Au préalable, il faudra avoir relié le capteur correspondant à la fonction choisie au fil vert

- Appuyez durant 1sec. sur 'CHANGE PAGE' : 'AD3 TYPE' s'affiche en blanc
- Chaque impulsion sur 'MODE CONFIG' change le type de AD3 :
 - GEAR pour afficher le rapport engagé d'une boîte séquentielle (non dispo sur EvoXF-1)
 - OFF si vous n'avez rien de branché sur le fil VERT
 - VOLT (fonction non disponible - *ne pas sélectionner*)
 - P-FUEL pour afficher la pression d'essence lue sur un capteur VDO 10bars
 - TURBO pour affiche la pression turbo lue sur un capteur VDO 2bars
- Appuyez durant 1sec. sur 'CHANGE PAGE' pour sortir de ce sous-menu écrit en blanc...

2) Pour REGLER LES ALERTES :

- Donnez des impulsions sur 'CHANGE PAGE' jusqu'à ce que 'ALERT MENU' s'affiche
- Appuyez durant 1sec. sur 'CHANGE PAGE' : 'AL1 WATER TEMP' s'affiche
- Chaque impulsion sur 'MODE CONFIG' augmente l'alerte de température d'eau de 1°C
Après 130°C, l'alerte revient à 80°C
- Donnez une impulsion sur 'CHANGE PAGE' pour afficher 'AL OIL PRESS'
- Chaque impulsion sur 'MODE CONFIG' augmente l'alerte de pression d'huile de 0,1bar
Après 2,0 bars, l'alerte revient à 0,5 bar
- Donnez une impulsion sur 'CHANGE PAGE' pour afficher 'AL2 FUEL PRESS'
- NOTA: A régler si vous avez choisi P-FUEL pour AD3 et installé un capteur de pression d'essence
- Chaque impulsion sur 'MODE CONFIG' augmente l'alerte de pression essence de 0,1bar
Après 4,0 bars, l'alerte revient à 2,5 bars
- Donnez une impulsion sur 'CHANGE PAGE' pour afficher 'AL2 TURBO PRESS'
- NOTA: A régler si vous choisissez P-TURBO pour AD3 et installé un capteur de pression de turbo
- Chaque impulsion sur 'MODE CONFIG' augmente l'alerte de pression turbo de 0,1bar
Après 2,0 bars, l'alerte revient à 0,5 bar
- Donnez une impulsion sur 'CHANGE PAGE' retourne sur 'AL1 WATER TEMP'
- Appuyez durant 1sec. sur 'CHANGE PAGE' pour sortir de ce sous-menu écrit en blanc

3) Pour REGLER la CORRECTION DE TEMPERATURE et la CIRCONFERENCE ROUES :

- Donnez des impulsions sur 'CHANGE PAGE' jusqu'à ce que 'TEMP+CIRC MENU' s'affiche
- Appuyez durant 1sec. sur 'CHANGE PAGE' : 'ADJ WATER TEMP' s'affiche suivi de '+0°C'
- Le but est de corriger la valeur affichée par le dashboard par rapport à la température réelle. L'idéal est de relever cet écart quand le ventilateur se déclenche car c'est une valeur connue. La valeur de correction, c'est ce que le dashboard affichera en + ou en - par rapport à ce qu'il lit. Par exemple, si le dashboard affiche 105° au lieu de 90°, il faut corriger de -15°
- Chaque impulsion sur 'MODE CONFIG' augmente la correction de 1°C
Après +30°C, la correction passe à -30, -29, -28... pour que le dashboard réduise la valeur
- Donnez une impulsion sur 'CHANGE PAGE' pour afficher 'WHEEL CIRCONF'
- Entrez la circonférence de la roue en centimètre pour que le dashboard affiche la vitesse exacte
- Chaque impulsion sur 'MODE CONFIG' augmente la circonférence de 1cm
Après 230 cm, la valeur revient à 140 cm. Une valeur de 0 permet de désactiver la vitesse)
- Appuyez durant 1sec. sur 'CHANGE PAGE' pour sortir de ce sous-menu écrit en blanc

4) Pour REGLER le COMPTE-TOURS et le SHIFT LIGHT :

- **Donnez des impulsions** sur 'CHANGE PAGE' jusqu'à afficher '**RPM+SHIFT MENU**'

- **Appuyez durant 1sec.** sur 'CHANGE PAGE' : '**RPM PULSE NB**' s'affiche

NOTA : Cette valeur est un coefficient diviseur des impulsions du régime.

Pour une branchement directement sur le primaire de la bobine, la bonne valeur est 1

Pour un branchement en sortie de boîtier d'injection la bonne valeur est souvent 2

Pour un moteur 6 cylindres, la bonne valeur est 3, et pour un 8 cylindres, c'est souvent 4

Avec une valeur de 1 à 4, le clignotement du shift light est 'Soft'

Pour un clignotement 'Fast', il faut rajouter 4 à la valeur normale :

5 au lieu de 1, 6 au lieu de 2, 7 au lieu de 3, 8 au lieu de 4

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente la valeur de 1

Après 8, la valeur revient à 1

- **Donnez une impulsion** sur 'CHANGE PAGE' pour afficher '**RPM ZONE ROUGE**'

NOTA : La zone rouge est présente uniquement sur le régime bargraph de la page 1

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente du régime de zone rouge de 100 tr/m

Après 9000 tr/min, le régime de la zone rouge revient à 5000 tr/min

- **Donnez une impulsion** sur 'CHANGE PAGE' pour afficher '**RPM SHIFT LED1**'

NOTA : Ceci permet de régler le régime d'allumage de la 1ère led du shift (led verte)

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente le régime d'allumage de la led de 100 tr/m

Après 9900 tr/min, le régime d'allumage de la led revient à 4000 tr/min

- **Donnez une impulsion** sur 'CHANGE PAGE' pour afficher '**RPM SHIFT LED2**'

NOTA : Ceci permet de régler le régime d'allumage de la 2ème led du shift (led verte)

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente le régime d'allumage de la led de 100 tr/m

Après 9900 tr/min, le régime d'allumage de la led revient à 4000 tr/min

- **Donnez une impulsion** sur 'CHANGE PAGE' pour afficher '**RPM SHIFT LED3**'

NOTA : Ceci permet de régler le régime d'allumage de la 3ème led du shift (led orange)

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente le régime d'allumage de la led de 100 tr/m

Après 9900 tr/min, le régime d'allumage de la led revient à 4000 tr/min

- **Donnez une impulsion** sur 'CHANGE PAGE' pour afficher '**RPM SHIFT LED4**'

NOTA : Ceci permet de régler le régime d'allumage de la 4ème led du shift (led rouge)

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente le régime d'allumage de la led de 100 tr/m

Après 9900 tr/min, le régime d'allumage de la led revient à 4000 tr/min

- **Donnez une impulsion** sur 'CHANGE PAGE' pour afficher '**RPM SHIFT LED5**'

NOTA : Ceci permet de régler le régime d'allumage de la 5ème led du shift (led rouge)

NOTA : C'est à partir de l'allumage de cette 5ème led que le shift light clignote

- **Chaque impulsion** sur 'MODE CONFIG' augmente le régime d'allumage de la led de 100 tr/m

Après 9900 tr/min, le régime d'allumage de la led revient à 4000 tr/min

- **Donnez une impulsion** sur 'CHANGE PAGE' pour revenir à '**RPM PULSE NB**'

...

- **Appuyez durant 1sec.** sur 'CHANGE PAGE' pour sortir de ce sous-menu

Ensuite, **Appuyez durant 1sec.** sur 'MODE CONFIG' pour sortir de la configuration et sauvegarder vos paramètres en mémoire.

Après cela, vous pouvez couper le contact, vos données sont mémorisées !

RAPPEL : Le dashboard est allumé sur sa page d'accueil, entrez en mode configuration

- **Appuyez durant 1sec.** sur 'MODE CONFIG' : 'AD3+MEMORY MENU' s'affiche en rouge

5) **Pour PROGRAMMER LA JAUGE ESSENCE :**

NOTA: *Au préalable, il faudra :* - avoir relié le fil de la jauge essence au fil vert

- avoir mis **AD3 TYPE** sur GAUGE (Jauge en anglais)

- avoir vidé le réservoir de carburant ou avoir laissé une réserve

- **Donnez des impulsions** sur 'CHANGE PAGE' jusqu'à ce que 'FUEL PROG MENU' s'affiche
- **Appuyez durant 1sec.** sur 'CHANGE PAGE' : 'FUEL PROG 00L' s'affiche en blanc, suivi d'un chiffre représentant la valeur de la jauge lue et convertit par le processeur
exemple : FUEL PROG 00L 210LSB est la valeur d'usine
- **Donnez une impulsion** sur 'MODE CONFIG' pour que le dashboard lise la jauge avec 0 litre
la valeur xxx devant LSB change
- **Donnez une impulsion** sur 'CHANGE PAGE' pour passer à 'FUEL PROG 10L'
- Ajouter 10 litres d'essence dans le réservoir
- **Donnez une impulsion** sur 'MODE CONFIG' pour que le dashboard lise la jauge avec 10 litres
la valeur xxx devant LSB change et doit être plus faible que pour le palier 0 litre
- **Donnez une impulsion** sur 'CHANGE PAGE' pour passer à 'FUEL PROG 20L'
- Ajouter 10 litres d'essence dans le réservoir
- **Donnez une impulsion** sur 'MODE CONFIG' pour que le dashboard lise la jauge avec 20 litres
la valeur xxx devant LSB change et doit être plus faible que pour le palier 10 litres

Continuez ainsi jusqu'à ce que le réservoir soit plein...

Si le réservoir est plein pour 50 litres par exemple, vous devez aussi mémoriser le palier 60 litres sans rajouter d'essence, bien sur.

En fin de programmation :

- **Appuyez durant 1sec.** sur 'CHANGE PAGE' pour sortir de ce sous-menu écrit en blanc...
- **Appuyez durant 1sec.** sur 'MODE CONFIG' pour quitter le mode config et sauver vos valeurs

6) **Pour PROGRAMMER LES RAPPORTS DE LA BOITE DE VITESSE :**

NOTA: *Au préalable, il faudra avoir :* - relié le fil du potentiomètre de boîte de vitesse au fil vert

- avoir mis **AD3 TYPE** sur GEAR (Rapport en anglais)

- **Donnez des impulsions** sur 'CHANGE PAGE' jusqu'à ce que 'GEAR PROG MENU' s'affiche
- **Appuyez durant 1sec.** sur 'CHANGE PAGE' : 'GEAR PROG R' s'affiche en blanc, suivi d'un chiffre représentant la valeur du potentiomètre lu et convertit par le processeur
exemple : GEAR PROG R 130LSB est la valeur d'usine
- Engagez la marche arrière pour commencer
- **Donnez une impulsion** sur 'MODE CONFIG' pour que le dashboard lise le potentiomètre
la valeur xxx devant LSB change et correspondant à votre position potentiomètre
- **Donnez une impulsion** sur 'CHANGE PAGE', le dashboard affiche 'GEAR PROG N'
- Mettez la boîte de vitesse au point mort
- **Donnez une impulsion** sur 'MODE CONFIG' pour que le dashboard lise le potentiomètre
- **Donnez une impulsion** sur 'CHANGE PAGE', le dashboard affiche 'GEAR PROG 1'
- Mettez la boîte de vitesse sur le 1^{er} rapport
- **Donnez une impulsion** sur 'MODE CONFIG' pour que le dashboard lise le potentiomètre

Continuez ainsi jusqu'au 6ème rapport...

En fin de programmation :

- **Appuyez durant 1sec.** sur 'CHANGE PAGE' pour sortir de ce sous-menu écrit en blanc
- **Appuyez durant 1sec.** sur 'MODE CONFIG' pour quitter le mode config et sauver vos valeurs