




**MOD7CE™** (Marque déposée),  <http://www.mod7ce.fr/auto>  
e-mail : [mod7ce@gmail.com](mailto:mod7ce@gmail.com)

### Société distributrice : 1 UNIQUE

bat.10, Parc club du Millénaire, 1025 Rue Henri Becquerel  
34000 MONTPELLIER - France  
RCS Montpellier n°540063997 - APE 7112B

## NOTICE d'utilisation des dashboards MOD7 Evo2

Merci d'avoir acquis une instrumentation MOD7CE pour votre auto de compétition.  
Nous espérons que vous en serez content pour la conseiller autour de vous...

**VERSIONS :** Cette notice s'adresse aux dashboards **MOD7 Evo2** et **MOD7 Evo2 'R'**  
**L'indice (1) indique une fonction ou un réglage spécifique à la version Evo2 'R'**

Ce dashboard **MOD7 Evo2** est une évolution 2017 du MOD7 Evo1 créé en 2015.  
Les évolutions concernent la gestion de l'affichage avec un fond bleu dégradé et un affichage paramétrable pour avoir toutes les informations que vous jugez importantes sous vos yeux (de 2 à 8 fonctions), ainsi qu'un mode graphique permettant une analyse des régime, vitesse ou température (1) dans le temps sur des intervalles programmables.  
Nous souhaitons que ces évolutions ergonomiques et fonctionnelles vous permettent d'en tirer le meilleur parti...

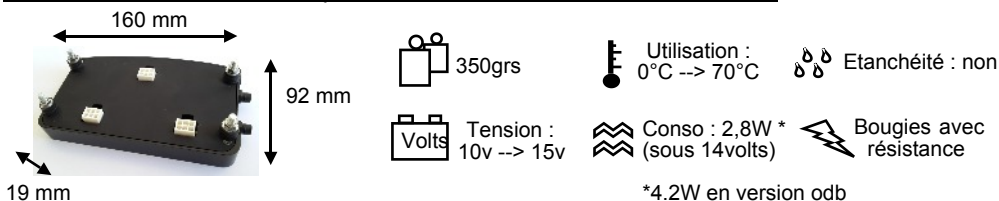


### Contenu du package Dashboard MOD7 Evo2 :

- 1 Dashboard MOD7 Evo2 équipé de 4 plots de fixation anti-vibrations
- 1 Faisceau principal 5 fils avec connecteur à verrouillage\*
- 1 Faisceau secondaire 5 fils avec connecteur à verrouillage (1)(version 'R' uniquement)
- 1 Capteur de vitesse + aimant de déclenchement (pour les versions non 'obd')
- 1 Velcro pour installation sans perçage en version 'Access'
- 1 Notice d'utilisation

\* équipé d'un connecteur pour prise diag (obd) dans la version 'obd'

## Spécifications Techniques du Dashboard MOD7 Evo2 :



- **Valeurs maximales** : Mémorise toutes les valeurs maximales des fonctions (sauf jauge)  
Affichage après arrêt moteur. Rappel possible des valeurs maximales à la mise sous tension
- **Compte-tours** (Fonction principale toujours affichée)  
Affichage format bargraph de 800 à 9000 tr/min avec une barre pour 200 tr/min  
Affichage en chiffres de 0 à 9900 tr/min à 100 tr/min près en mode 'Graphique'  
Coefficient diviseur des impulsions du boîtier d'injection : 1, 2, 3 ou 4  
Zone rouge programmable sur bargraph et graphique de 4600 à 9000 tr/min
- **Shift Light** à 5 leds : 2 vertes, 3 rouges (ou 3 bleues, 2 rouges en version 'obd')  
Les leds s'allument progressivement puis clignotent lorsqu'elles sont toutes allumées  
Régime d'allumage de chaque led programmable de 3000 à 9900 tr/min à 100 tr/min près  
Mode de fonctionnement à 5 leds, 2 leds (les rouges) ou inhibition totale (0 led)
- **Rapport engagé** en très gros chiffre digital : '0' (*pour neutre*), '1', '2', '3', '4', '5', '6'  
Affichage après calculs entre régime moteur et vitesse des roues tous les 4 tours de roue
- **Température d'eau moteur** <sup>(1)</sup> (Fonction principale toujours affichée) de 0 à 140°C à +/- 2°C  
Lecture de la sonde d'origine du moteur ou d'une sonde MOD7 ou VDO (*non fournie*)  
Correction possible de la valeur affichée de -30°C à 0 et de 0 à +30°C  
Témoin d'alerte (Led rouge AL1) programmable de 80 à 130°C
- **Température d'huile moteur** <sup>(1)</sup> de 0 à 150°C à +/- 5°C  
Lecture de la sonde d'origine de l'auto ou d'une sonde VDO (*non fournie*)  
Correction possible de la valeur affichée de -30°C à 0 et de 0 à +30°C  
Témoin d'alerte (Led orange AL2) programmable de 100 à 140°C
- **Pression d'huile moteur ou d'essence** <sup>(1)</sup> de 0 à 9.0 bars à +/- 0,1 bar  
Lecture d'un capteur VDO 10 bars (*non fourni*) ou lecture possible du capteur d'origine...  
Témoin d'alerte pression basse (Led bleue AL3) programmable de 0.0 à 4.0 bars
- **Jauge à essence** <sup>(1)</sup> jusqu'à 60 litres  
Affichage de la jauge ou du voltmètre batterie selon une sélection 'hardware' pour version 'R'  
Lecture de la jauge d'origine du réservoir et programmation par paliers de 4 litres
- **Voltmètre batterie** de 8.0 v à 16.0 volts  
Affichage du voltmètre batterie ou de la jauge selon une sélection 'hardware' pour version 'R'
- **Vitesse** jusqu'à 400 km/h à 1 km/h près.  
Information en provenance du capteur 'ils' déclenché par un aimant (*fournis*) ou par l'obd  
Circonférence de roue programmable de 140cm à 230cm
- **Trip journalier** jusqu'à 999.9km  
Remise à 0 manuel moteur tournant
- **Témoin à led** : Témoin 'STOP' (Rouge) : mano-contact de pression d'huile faible d'origine

## Mises en garde et Avertissements :

- Ce tableau de bord **MOD7 Evo2** est destiné à un usage en compétition automobile ou de show uniquement. Il n'est pas homologué pour un usage sur route ouverte.
- Si vous l'utilisez en 'track day' sur une auto homologuée, veuillez le retirer en sortant de l'enceinte du circuit et débranchez son connecteur obd de la prise diag.
- Le **dashboard MOD7 Evo2** doit être installé à l'intérieur de l'auto. Il est non étanche.
- Le **dashboard MOD7 Evo2** est uniquement destiné à équiper les autos à injection avec faisceau non multiplexé, fonctionnant avec une batterie 12v. L'utilisation sous une tension supérieure à 16v pourrait causer des dommages irréparables au produit.
- Le **dashboard MOD7 Evo2** nécessite éventuellement certains capteurs non fournis
- L'utilisation d'autres capteurs ou sondes déjà présents sur votre auto n'entraînera pas de dysfonctionnement mais des valeurs éventuellement incorrectes. A essayer !

**Avertissements** de sécurité pour l'installation et durant le montage :

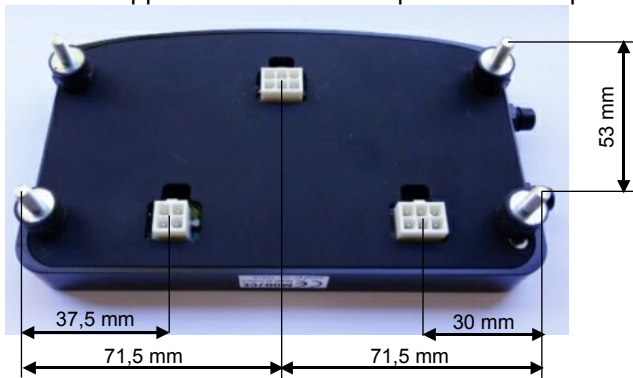
- Coupez le contact et débranchez la cosse de masse de la batterie
- Eloignez les faisceaux des points chauds du moteur et assurez leur fixation (collier de serrage)
- Il est conseillé d'installer un fusible de protection de 2A sur le '+12v' d'alimentation

**Avertissements** pour la fiabilité du dashboard MOD7 :

- Utilisez le système de fixation prévu d'origine (les 4 plots anti-vibration 'silentbloc' ou le 'Velcro')
- Maintenez une alimentation positive comprise entre 10v et 15 volts
- Ne tirez pas sur les fils pour retirer un connecteur. Appuyez sur la languette de verrouillage
- N'aspergez pas le compteur : Il n'est pas étanche au niveau des leds et du couvercle arrière

## Montage mécanique du Dashboard MOD7 Evo2 :

- **Positionnez** votre **dashboard MOD7 Evo2** de telle sorte que vous puissiez voir la totalité de l'écran lcd, lorsque vous êtes harnaché ou attaché :  
L'idéal étant à la place des compteurs d'origine, que vous remplacerez par une plaque en carbone ou en alu peinte en noir ou floquée pour éviter les reflets.  
Vous pouvez aussi le positionner sur la colonne de direction, plus proche de vous.
- **Percez** votre support de 4 trous de diamètre 5mm pour les 4 plots de fixation ou installez le velcro fourni pour une désinstallation facile (version 'Access')
- **Percez** votre plaque de fond ou support de 3 trous de 20mm à la scie cloche pour faire passer le ou les faisceau(x) (*selon version*)
- **Fixer** le dashboard au support en utilisant les 4 plots radiaflex prévus ou le velcro



## Câblage du Dashboard MOD7 Evo2 (versions filaires) :

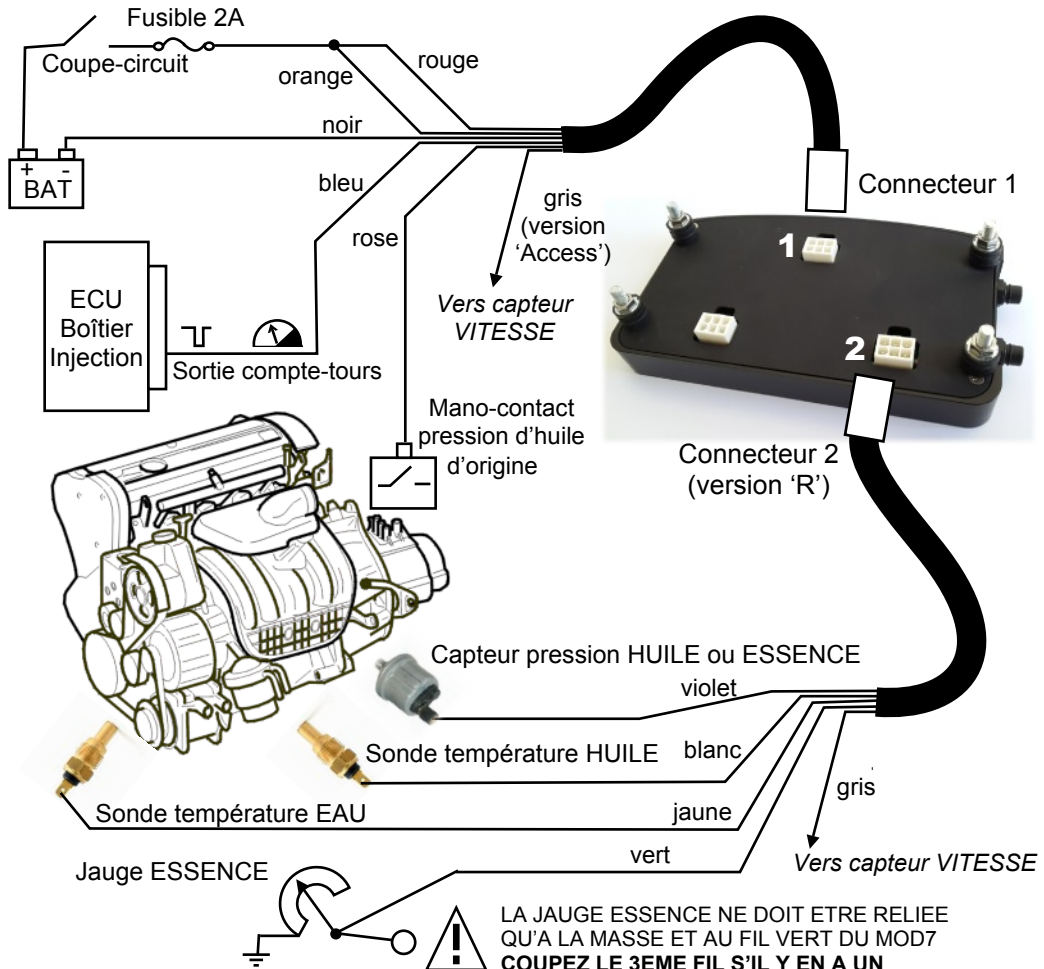
- **Reliez** les divers fils du ou des connecteurs au véhicule selon le schéma figurant ci-dessous
- **Insérez et Verrouillez** en premier, le connecteur 1 principal 6 voies assurant l'alimentation
- **Mettez le contact** pour vérifier que le dashboard affiche la page d'accueil (au bout de 4 sec.)

### • Démarrez le moteur.

Le **dashboard MOD7 Evo2** affiche le compte-tours

Si le compte-tours ne fonctionne pas de manière stable (le régime affiché change beaucoup, les leds clignotent par moment sans pour autant que vous accélériez le moteur), passez à la variante de câblage 'B' (voir bas de page) pour les 2 fils ORANGE et BLEU du compte-tours.

- **Insérez et Verrouillez** le connecteur 2 (1) recevant les fonctions analogiques et vitesse
- **Vérifiez** (1) que la température d'eau, la température d'huile et la pression d'huile s'affichent



## Câblage du Dashboard MOD7 Evo2 (version 'obd') :

- **Insérez et Verrouillez** le connecteur 1 principal 6 voies sur le dashboard
- **Insérez** le connecteur OBD dans la prise diag de votre voiture
- **Vérifiez** que le dashboard affiche la page d'accueil (au bout de 4 sec.) et la tension batterie
- **Démarrez le moteur** : Le dashboard MOD7 Evo2 affiche le compte-tours sans réglage...



### VARIANTES de CABLAGE (versions filaires) :

**A) Cas normal**, correspondant au schéma de la page 4, à **essayer en premier** :

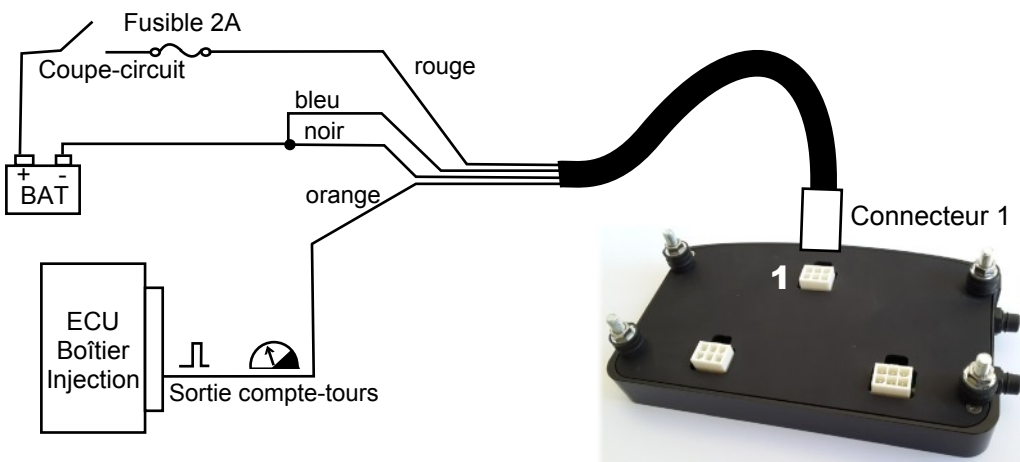
La sortie compte-tours génère des impulsions négatives (commutation d'une masse)

- Branchement du **fil BLEU en sortie compte-tours du boîtier d'injection**
- Branchement du **fil ORANGE au +12v après contact** (comme le fil ROUGE)

**B) Variante** (ci-dessous) à **essayer si le régime moteur reste à 000 ou s'il est instable** :

Cas où la sortie compte-tours génère des impulsions positives

- Branchement du **fil ORANGE en sortie compte-tours du boîtier d'injection**
- Branchement du **fil BLEU à la masse** (comme le fil NOIR)



## JAUGE ESSENCE / VOLTMETRE (1) :

Le **dashboard MOD7 Evo2 'R'** peut afficher la quantité d'essence ou le voltmètre. La configuration du programme se fait automatiquement à la mise sous tension. Mais, il faut faire une sélection 'hardware' sur la carte électronique du dashboard.

- La configuration d'origine est fixée sur Jauge essence, il n'y a rien à modifier si vous voulez que votre dashboard **MOD7 Evo2 'R'** affiche la jauge à essence.
- Pour passer au voltmètre, il faut déplacer un plot de soudure sur la carte électronique.
  - Pour cela, retirez les 4 plots silenbloc, les 2 vis M3 cruciforme et le couvercle arrière.
  - Localisez le 'sélecteur hardware' entre les 2 connecteurs à côté du micro-processeur.
  - Déplacez le plot de soudure avec un fer à souder de la photo A à la photo B.
  - Remplacez le couvercle, les 2 vis de fixation et les 4 plots silenblocs.

Photo A

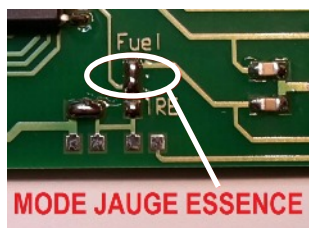
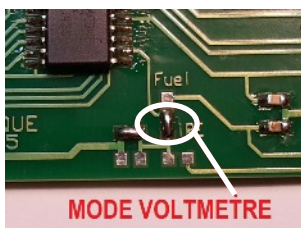


Photo B

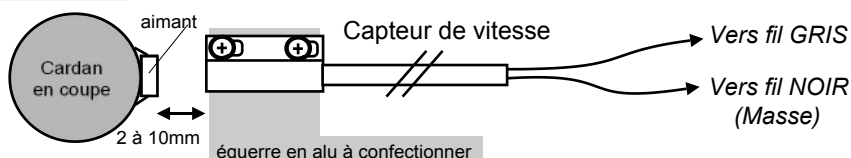


## INSTALLATION du CAPTEUR de VITESSE :

- Collez l'aimant cylindrique sur le demi-arbre de transmission 'fixe' entre la sortie de boîte et le cardan. **Utilisez**, pour cela, une bonne colle époxy.
- **Installez** le capteur de vitesse sur un support de type 'équerre' **en aluminium** fixé à une extrémité sur le bloc moteur.  
(Ne confectionner surtout pas un support en acier qui perturbe le champ magnétique)
- **Reliez** un des 2 fils du faisceau du capteur au fil GRIS du faisceau secondaire du dashboard **MOD7 Evo2**
- **Reliez** l'autre fil du faisceau du capteur à la masse du dashboard (avec le fil NOIR)

### **Capteur de vitesse + Aimant :**

**Attention Fragile** : Eviter de 'cogner' le capteur de vitesse en l'installant



## **Configuration du dashboard MOD7 Evo2 :**

Lorsque l'on met le contact, le **dashboard MOD7 Evo2** génère une séquence d'initialisation : L'écran s'allume après 4sec, le bargraph s'installe en essayant les leds du Shift Light et les leds d'alerte (1), votre message d'accueil s'affiche durant 2sec puis disparaît au profit des fonctions.

A ce moment et tant que le moteur est arrêté, vous pouvez accéder au menu de 'Config' :

• **Appuyez durant 1sec** sur le bouton 'CONFIG'.

Un rectangle noir affiche ' CONFIG ',

et une ligne qui présente la fonction en cours de configuration et sa valeur actuelle.

Action générale sur les 2 boutons en mode 'CONFIG' :

- **Chaque appui bref** sur le bouton 'Change Affichage' passe à la fonction suivante à configurer
- **Chaque appui long de 1sec** sur le bouton 'Change Affichage' revient à la fonction précédente
- **Chaque appui bref** sur le bouton 'Config' augmente la valeur de la fonction en cours
- **Un appui long de 1sec** sur le bouton 'Config' sort de configuration et sauvegarde les valeurs

1) Programmation du début de la zone rouge sur le bargraph : **RPM ZONE ROUGE**

• 'Config' augmente la valeur de 100tr/min. Après 9000tr/min, retour à 4600tr/min

2) à 6) Programmation du régime d'allumage des leds 1 à 5 : **RPM SHIFT LED1, 2, 3, 4 ou 5**

• 'Config' augmente la valeur de 100tr/min. Après 9900tr/min, retour à 3000tr/min

*Chaque led ayant son propre régime d'allumage, espacez-les de 100, 200, 500 ou 1000 tr/min...*

7) Choix de la sonde de température d'eau (1) : **WATER SENSOR**

• 'Config' fait passer de 00 (sonde origine ou MOD7) à 01 (sonde VDO) et vice-versa

8) Programmation de la correction sur la température d'eau (1) : **ADJ WATER TEMP**

• 'Config' augmente la correction de 1°C.

Après +30°C, la correction passe à -30°C (correction négative) pour revenir vers 0°

*Pour pouvoir faire ce réglage, revenez en mode de fonctionnement normal (sortir du mode 'Config') et faites tourner le moteur au ralenti jusqu'au déclenchement du moto-ventilateur.*

*A cette température connue (voir la fiche technique de votre auto), lisez la valeur affichée par le dashboard et calculez l'écart.*

*Ex : Si la température de déclenchement est 92°C et que le dashboard affiche 84°C, il faudra mettre +8°C pour 'ADJ WATER TEMP'. Si le dashboard affiche 105°C, il faudra corriger de -13°C*

9) Programmation de l'Alerte 1 - température d'eau (rouge) (1) : **ALERT WATER TP**

• 'Config' augmente la valeur d'alerte de 2°C, Après 130°C, retour à 80°C

*Programmez l'alerte 8 - 10°C au dessus de la température de déclenchement du moto-ventilateur*

10) Programmation de la correction sur la température d'huile (1) : **ADJ OIL TEMP**

• 'Config' augmente la correction de 1°C. Après +30°C, passe à -30°C pour revenir vers 0°

*Cette valeur dépend de votre sonde, de l'huile et de votre auto. Roulez un peu avant de la modifier*

11) Programmation de l'alerte 2 - température d'huile (orange) (1) : **ALERT OIL TEMP**

• 'Config' augmente la valeur d'alerte de 2°C, Après 140°C, retour à 100°C

*Programmez cette alerte 10 à 15°C au dessus de la température habituellement lue...*

12) Programmation de l'alerte 3 - pression huile ou essence (bleu) (1) : **ALERT PRESSURE**

• 'Config' augmente la valeur d'alerte pression basse de 0,1bar. Après 4.0bars retour à 0

*Programmez ce témoin vers 1,2 bars si vous avez choisi d'afficher une pression d'huile*

*Programmez ce témoin vers 3.0 bars si vous avez choisi d'afficher une pression d'essence*

13) Programmation de coefficient du régime : **RPM PULSE NB**

• 'Config' fait passer de 1 à 2, puis 3, puis 4, puis retour sur 1

*Programmez à 01 si le régime affiché est trop bas, à 03 pour un 6 cylindres, à 04 pour un V8...*

*Le coefficient 02 est classiquement utilisé pour diviser par 2 le nombre d'impulsions du régime.*

14) Programmation de la circonférence des roues du capteur de vitesse : **WHEEL CIRCONF**

• 'Config' augmente la circonférence de 1cm. Après 230cm, retour à 140cm

*Pour mesurer précisément la circonférence d'une roue, faites tourner la roue sur un tour complet en poussant l'auto et mesurez le déplacement au sol en cm. C'est la circonférence demandée.*

• En version 'obd', sélectionnez OBLIGATOIREMENT la valeur 'OBD' située entre 200 et 202.

15) Programmation de la jauge essence (1) : **FUEL PROG xx L** 'xx' = volume d'essence à programmer

Principe général : le volume d'essence se mémorise par palier de 04 litres

Une impulsion 'Config' mémorise le palier en cours et affiche la valeur ('lsb') lue par le processeur.

Le palier 'xx' va de 00 (pour le réservoir vide) à 60 (contenance maxi) par pas de 04 litres.

La valeur 'lsb' doit aller de 200-220 (réservoir vide) et décroître jusqu'à 150-130 (réservoir plein)

Une valeur de 255lsb indique une erreur de mesure : jauge mal connectée ou mauvaise masse...

• **Videz totalement** le réservoir pour le palier 00 L,

• **Appuyez brièvement** sur 'Config' pour valider ce palier FUEL PROG 00L qui est affiché

• **Appuyez brièvement** sur 'Change Affichage' pour passer au palier 04L

• **Rajouter** 4 litres d'essence dans le réservoir

• **Appuyez brièvement** sur 'Config' pour valider le palier FUEL PROG 04L qui est affiché

• **Appuyez brièvement** sur 'Change Affichage' pour passer au palier suivant

Etc... jusqu'à ce que vous ne puissiez plus mettre d'essence dans le réservoir car il est plein.

• **Validez** quand même, en appuyant brièvement sur 'Config', tous les paliers restants jusqu'à celui de 60L inclus, même si vous ne rajoutez pas d'essence.

16) Programmation des rapports de boîte : **GEAR PROG 1, 2, 3, 4, 5, et 6**

Il faut tout d'abord déterminer les valeurs à programmer pour chaque rapport engagé.

Pour cela, roulez avec l'auto à régime constant sur chaque rapport, par exemple 2 ou 3000tr/min

Pour chaque rapport, lisez les valeurs de la vitesse (notée VR1, VR2, ...) toujours au même régime.

*Ex. à 2000tr/min : VR1 = 20km/h, VR2 = 34km/h, VR3 = 47km/h, VR4 = 61km/h, VR5 = 75km/h, VR6 = 90km/h*

Ensuite, calculez le coefficient à programmer (noté R1, R2, ...) avec la formule : Régime / (2xVRx)

*Ex. : R1 = 2000/(2x20) = 50, R2 = 2000/(2x34) = 29, R3 = 2000/(2x47) = 21, ... R4 = 16, R5 = 13, R6 = 11*

• Sur le réglage 'GEAR PROG 1', **programmez la valeur R1** que vous avez calculé. *Ex. 50*

• **Appuyez brièvement** sur 'Config' pour augmenter la valeur affichée de 1

• **Appuyez et maintenez 1 seconde** 'Config' pour diminuer la valeur affichée de 1

• **Appuyez brièvement** sur 'Change Affichage' pour passer au réglage de 'GEAR PROG 2'

Faire de même pour tous les rapports. **Programmez** la 6ème comme la 5ème pour les boîtes 5

**Appuyez brièvement** sur 'Change Affichage' pour revenir sur le réglage de la zone rouge

**Appuyez sur 'Config' durant 1 seconde** pour sortir de la configuration et sauvegarder.

Nota : Vous pouvez sortir du mode de configuration et ainsi sauvegarder vos données à tout moment (sauf durant les réglages des rapports de boîte), puis revenir plus tard au menu de configuration pour terminer la 'config' ou modifier seulement 1 ou 2 paramètres.



# FUNCTIONNEMENT : MODE 'NORMAL'

## A) Changement de l'affichage : (moteur coupé uniquement)



Affichage 1 (6\*, 7\* ou 8 fonctions)



Affichage 2 (5\*, 6\* ou 7 fonctions)  
pas de Rapport engagé

Changement de l’Affichage à chaque impulsion sur le bouton 1 ‘Change Affichage’ lorsque le moteur est arrêté

(\* voir paragraphe E)



Affichage 3 (3\*, 4\* ou 5 fonctions)  
suppression infos de gauche



Affichage 5 (2 fonctions)



Affichage 4 (5 fonctions)  
suppression des infos de droite

Nota : Pour la version **MOD7 Evo2 ‘Access’** seuls les Affichages 4 et 5 sont disponibles

## **B) Changement du nombre de leds actives du Shift Light :**

Sous le bargraph, à droite du logo représentant les 5 leds, il y a un chiffre.

Ce chiffre indique le nombre de leds actives du Shift Light : 5 (toutes), 2 (les 2 rouges) ou 0

• **Appuyez 1 seconde** sur le bouton 'Change Affichage' pour changer le nombre de leds actives et passer de 5 à 2, puis de 2 à 0 et enfin de 0 à 5

## **C) Affichage des valeurs maximales :**

Lorsque le moteur fonctionne, le dashboard **MOD7 Evo2** affiche les valeurs instantanées du régime, des températures <sup>(1)</sup>, de la pression <sup>(1)</sup> et de la vitesse

Lorsque le moteur cale, le dashboard **MOD7 Evo2** affiche toutes les valeurs maximales atteintes et la led centrale du Shift Light clignote lentement.

Ces valeurs maximales sont mémorisées même lorsque le contact sera coupé.

Il est possible de les rappeler à l'affichage si on met le contact tout en maintenant le bouton 'Change Affichage' appuyé jusqu'à ce que l'écran s'allume et que le bargraph s'installe.

La led centrale clignote aussi.

Chaque valeur maximale reste mémorisé jusqu'à ce qu'une valeur supérieure arrive.

Cette dernière valeur maximale remplace la précédente.

Le fait de couper le contact et le remettre n'efface pas les valeurs maximales mémorisées.

• Pour effacer totalement les valeurs maximales, il faut entrer en mode 'Config' et en ressortir.

## **D) Remise à 000.0 du Trip Journalier :**

Le Trip journalier compte les kilomètres parcourus à 100m près de 0.0 à 999.9km.

• Pour le remettre à 0, appuyez durant 1 seconde sur le bouton 2 'Trip 00.0/Config' lorsque le moteur tourne.

## **E) Simplification de l'affichage <sup>(1)</sup> :**

Vous avez la possibilité d'enlever certaines fonctions de l'affichage si vous ne les utilisez pas. La Température d'huile et la Pression d'huile ou d'essence peuvent disparaître de l'écran.

• Pour supprimer l'affichage de la fonction Température d'huile, programmez son alerte en mode 'Config' à 199°C

• Pour supprimer l'affichage de la fonction Pression, programmez son alerte à 9.9bars.

Note : La désactivation de l'affichage d'une fonction désactive aussi sa led d'alerte.

## FONCTIONNEMENT : MODE 'GRAPHIQUE'

### Passage en mode Graphique : (moteur coupé uniquement)

Une pression brève sur le bouton 2 'Trip 00.0/Config' fait passer du mode 'Normal' au mode 'Graphique' et vice-versa lorsque le moteur est arrêté.



Dans ce mode, la première ligne affiche en chiffres, le Régime, le Rapport engagé (si l'affichage du rapport engagé était présent en mode 'Normal') et, soit la Vitesse (en version 'Access' et en version 'R' si la température d'eau est débranchée), soit la Température d'eau.

Le Régime est présent en partie supérieure du graphique. L'axe vertical est gradué à gauche en fonction de votre programmation de la zone rouge en mode 'config'

La Vitesse ou la Température est présente en partie inférieure du graphique dans les mêmes conditions que celles de l'affichage digital. L'axe vertical est gradué à droite du graphique.

Enfin, la dernière ligne de l'écran indique l'échelle horizontale, partagée en 15 divisions.

Chaque division représente 2, 4, 6, 8, 10, 20, 30 ou 60 secondes.

Ainsi la largeur complète de l'écran représente 30", 60", 90", 2', 2'30", 5', 7'30" ou 15'

Le graphique est mis à jour dès que le moteur tourne et se bloque lorsque le moteur est off.

Lorsque le moteur tourne, vous pouvez changer la durée d'une division en appuyant durant 1 seconde sur le bouton 2 'Trip 00.0/Config'. De 1div=02sec, vous passez à 1div=04sec, puis 06sec, ... jusqu'à 1div=60sec. Après 60 secondes, vous repassez à 1div=02sec..

Le graphique du Régime s'affiche à partir de 2000 tr/m jusqu'au millier de tr/m au dessus de votre régime de zone rouge, et passe de blanc à rouge si vous entrez en zone rouge.

Le graphique de la Vitesse s'affiche, en permanence, en bleu de 0 à 200 km/h maxi

Le graphique de la Température d'eau passe de vert à rouge quand vous dépassez l'alerte 1 (température d'eau) que vous avez programmé en mode config

Le fait de sortir du mode Graphique et d'y revenir efface totalement le graphique précédent.

## Changement du message d'accueil :

Vous disposez de 12 caractères pour écrire le nom de votre auto, votre team, ou autre.  
D'origine, le message d'accueil est ' MOD7 RACING'

- **Appuyez brièvement** sur le bouton 'Config' lorsque le message d'accueil est affiché, après que le bargraph soit revenu à 0 pour modifier ce message.

Un petit '-' apparaît sous le premier caractère du message d'accueil

- **Appuyez brièvement** sur le bouton 'Change Affichage' pour changer le caractère affiché au dessus du petit '-'. Vous pourrez afficher : 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 + - = . ° A B ... Z et 'SPORT'.

Note : Le mot 'SPORT' prend 4 caractères consécutifs qui font suite à la lettre 'Z'.

Après le dernier caractère du mot 'SPORT', le caractère affiché revient à '0'

- **Appuyez 1 seconde** sur le bouton 'Change Affichage' pour changer le caractère affiché mais dans l'ordre inverse (pour revenir en arrière, par exemple passer de 'B' à 'A', de '9' à '8')

- **Appuyez brièvement** sur le bouton 'Config' pour passer au caractère suivant dans le message et déplacer le petit '-' vers la droite.

Lorsque le petit '-' est sur le dernier caractère à la droite de l'écran, la pression brève sur 'Config' termine la programmation du message et sauvegarde ce message avant de relancer la séquence d'initialisation. Comme si l'on mettait le contact...

- **Appuyez 1 seconde** sur le bouton 'Config' pour passer au caractère ' ' au dessus du petit '-'. Ce caractère ' ' ou 'espace' se situe entre le '9' et le '+'

Exemples de message d'accueil personnalisé :

- 'PEUGEOT SPORT' avec les 4 caractères spéciaux pour 'SPORT'
- ' CLIO CUP '
- ' DRIFT TEAM '
- 'CAMARO V8 SS'