

❶ MONTAGE du TABLEAU de BORD :

- **Positionnez** votre dashboard MOD7-Graphic de telle sorte que vous puissiez voir la totalité de l'écran et accéder aux 2 boutons de contrôle latéraux, lorsque vous êtes harnaché :
Soit à la place des compteurs d'origine. Soit sur la colonne de direction, plus proche de vous.
- **Utilisez** les 4 plots radiaflex prévus : (espacement en x : 143 mm, espacement en y : 53 mm)
- **Percez** 4 trous de diamètre 5 mm sur une plaque de fond avec les côtes ci-dessus
- **Prévoir** le passage des 3 connecteurs et faisceaux.

❷ CABLAGE :

- **Reliez** les divers fils des connecteurs au véhicule selon le schéma détaillé joint
- **Insérez et Verrouillez** en premier, le connecteur principal (1) assurant l'alimentation
- **Mettez le contact** pour vérifier que le dashboard affiche la page d'accueil (au bout de 3 sec.)
- **Démarrez le moteur.** Le dashboard MOD7-Graphic affiche la page 1 avec le compte-tours
- **Insérez et Verrouillez** le connecteur (2) recevant les fonctions analogiques
- **Vérifiez** que la température d'eau moteur et la pression d'huile s'affiche correctement
- **Insérez et Verrouillez** le connecteur (3) provenant de la platine de commande (si option)
- **Vérifiez** que les boutons fonctionnent correctement.

❸ FONCTIONNEMENT :

• Bouton du bas = Fonctionnement du Shift Light :

A la mise sous contact, le Shift Light est automatiquement activé.

La désactivation du **Shift Light** se fait par pression longue sur le bouton du bas

→ Les 5 leds s'allument ensemble pour signifier la prise en compte de votre demande

L'activation du **Shift Light** se fait par pression impulsionnelle sur le bouton du bas

→ Les 5 leds clignotent ensemble pour signifier la prise en compte de votre demande

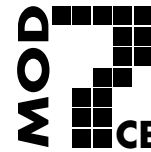
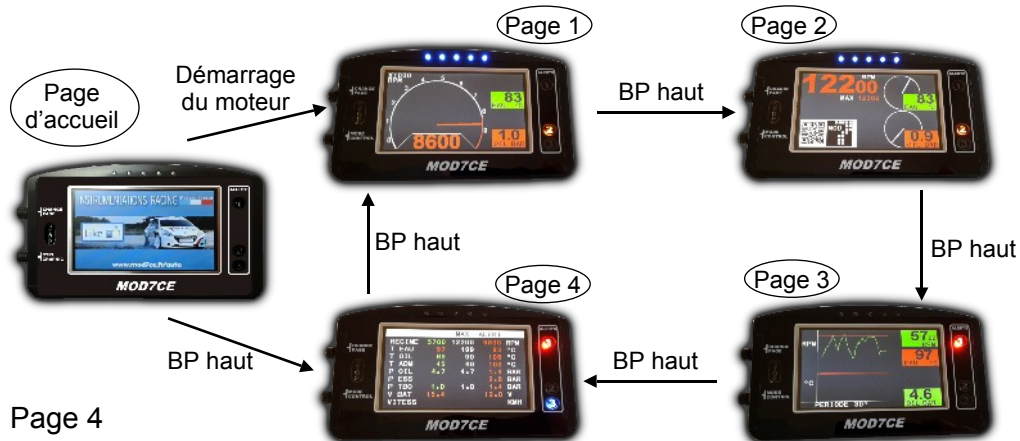
Si vous ne connaissez pas l'état du **Shift Light**, faites une pression impulsionnelle pour l'activer.

• Bouton du haut = Changement de page d'affichage :

A la mise sous contact, la page d'accueil est affichée - Cet écran est personnalisable (en option)

- Page 1 : **Compte-tours** analogique et digital + **Température d'eau** et **Pression d'huile** en digital
- Page 2 : **Compte-tours** digital + **Température d'eau** et **Pression d'huile** analogique et digital
- Page 3 : **Graphique d'évolution** du Régime moteur et de la température d'eau + valeurs digitales
- Page 4 : **Tableau de toutes les fonctions** en digital + valeurs maximales + valeurs d'alerte.

Le changement de page se fait par pression impulsionnelle sur le bouton du haut (noté BP haut)



MOD7CE™ (Marque déposée), <http://www.mod7ce.fr/auto>
e-mail : mod7ce@gmail.com

Société distributrice : 1 UNIQUE

10 Parc club du Millénaire, 1025 Rue Henri Becquerel

34000 MONTPELLIER - France

RCS Montpellier n°540063997 - APE 7112B

NOTICE d'utilisation du dashboard MOD7-Graphic

Merci d'avoir acquis une instrumentation MOD7CE pour votre auto de compétition.

Nous espérons que vous en serez content pour la conseiller autour de vous...

Vous êtes impatient de l'essayer alors nous avons fait une **notice simple**...

Nota : Cette notice ne concerne que le dashboard en lui-même.

Ce dashboard nécessite une application android pour sa configuration

La notice de l'application android 'dash mod7' fait l'objet d'une notice séparée.

Toutes les notices de pose sont téléchargeables en .pdf sur notre site internet



Contenu du pack Dashboard MOD7-Graphic :

- 1 Dashboard MOD7-Graphic équipé de 4 plots de fixation anti-vibrations
- 2 Faisceaux 6 fils se terminant par un connecteur mâle 6 voies
- 1 Faisceau + 1 sonde CTN MOD7 pour la température d'eau
- 1 Notice d'utilisation

Si option Sonde de Température d'admission :

- 1 faisceau + 2 Sondes CTN de température MOD7 avec connecteur

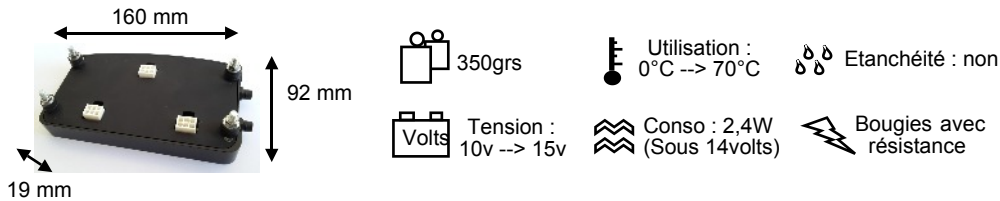
Si option Vitesse :

- 1 Capteur de vitesse + 1 aimant

Si option Commande à distance :

- 1 Platine 4 boutons poussoirs avec son faisceau et connecteur 6 voies

Spécifications Techniques :



- **Langue d'affichage** : Français ou Anglais
- **Unités d'affichage** : Métriques (°C, Bars et Km/h) ou Impériales / Anglaises (°F, PSI, Mph)
- **Valeurs maximales** : Mémorise toutes les valeurs maximales et les affiche en page 4
- **Compte-tours** (Fonction principale toujours affichée) jusqu'à 18000 tr/min à 100 tr/min
Coefficient diviseur des impulsions du boîtier d'injection : 1, 2, 3 ou 4
Début [Fin] d'affichage de l'aiguille programmable de 0 à 8000 tr/min [5000 à 19900 tr/min]
- **Shift Light** : 5 leds bleues clignotantes 300 tr/min avant le régime d'alerte, puis restent fixes
Régime d'alerte programmable de 3000 à 18000 tr/min à 100 tr/min près
- **Température d'eau moteur** (Fonction principale toujours affichée) de 0 à 140°C à +/- 2°C
Pleine déviation de l'aiguille (sur le manomètre de la page 2) réglable de 90 à 150°C
Témoin d'alerte (Led orange AL1) programmable de 70 à 120°C
- **Température d'huile moteur** (affichage seulement en page 4) de 0 à 150°C à +/- 5°C
Témoin d'alerte centralisée (Led bleue AL3) programmable de 90 à 140°C
- **Température d'air d'admission** (affichage seulement en page 4) jusqu'à 100°C
Alerte sur écran programmable de 50 à 100°C
- **Pression d'huile moteur** (Fonction principale toujours affichée) de 0 à 9.0 bars à +/- 0,1 bar
Pleine déviation de l'aiguille (sur le manomètre de la page 2) réglable de 5.0 à 9.9 bars
Témoin d'alerte pression basse (Led rouge AL2) programmable de 0.0 à 3.0 bars
- **Pression d'essence** (Affichage seulement en page 4) 0 à 9.0 bars à +/-0.1 bar
Alerte sur écran programmable de 0 à 3.0 bars
- **Pression du turbo** (Affichage seulement en page 4) de 0.0 à 3.0 bars à +/-0.1 bar
Témoin d'alerte centralisé (Led bleue AL3) programmable de 0.0 à 3.0 bars
- **Voltmètre** (Affichage seulement en page 4) de 8.0 à 16.0 volts à +/- 0.1v
Témoin d'alerte tension basse centralisé (Led bleue AL3) programmable de 10.0 à 13.0 volts
Témoin d'alerte tension haute centralisé (Led bleue AL3) pré-programmé à 15.0 volts
- **Vitesse** (option) (Affichage en pages 3 et 4) jusqu'à 350 km/h à 1 km/h près
Circonférence de roue programmable de 140cm à 228cm
- **Ecran graphique TFT couleur 4.3" avec couleur de fond programmable.**
Les valeurs affichées en vert sont OK, Celles en rouge ont atteint leurs alertes programmées
- **Témoins à led** : Témoin 'STOP' (Rouge) : alerte d'origine de pression d'huile faible (contact)
Témoin AL1 (Orange) : alerte température d'eau excessive (programmable)
Témoin AL2 (Rouge) : alerte pression d'huile faible (programmable)
Témoin AL3 (Bleu) : alerte température d'huile OU pression turbo excessive OU tension batterie

Mises en garde et Avertissements :

- Cet instrument de bord **MOD7-Graphic** pour automobile est destinée à un usage compétition ou de show uniquement. Il n'est pas homologuée pour une utilisation sur la route ouverte.
- Le **dashboard MOD7-Graphic** doit être installé à l'intérieur de l'auto. Non étanche.
- Le **dashboard MOD7-Graphic** est uniquement destiné à équiper les autos à injection avec faisceau non multiplexé, fonctionnant avec une batterie 12v. L'utilisation sous une tension supérieure à 16v pourrait causer des dommages irréparables au produit.
- Le **dashboard MOD7-Graphic** nécessite des capteurs optionnels (MOD7) ou non fournis (VDO) que vous devez installer et utiliser pour un fonctionnement correct. L'utilisation d'autres capteurs ou sondes déjà présents sur votre auto n'entraînera pas de dysfonctionnement mais des valeurs éventuellement incorrectes.
- La programmation des différents paramètres nécessite l'utilisation d'un périphérique Android disposant d'une communication Bluetooth®. Il peut s'agir de votre téléphone

Avertissements de sécurité pour l'installation et durant le montage :

- Coupez le contact et débranchez la cosse de masse de la batterie
- Eloignez les faisceaux des points chauds du moteur et assurez leur position (collier de serrage)
- Installez un fusible de protection de 2A sur le '+12v' d'alimentation

Avertissements pour la fiabilité du dashboard MOD7 :

- Utilisez le système de fixation prévu d'origine (les 4 plots anti-vibration 'silentbloc')
- Maintenez une alimentation positive comprise entre 10v et 15 volts
- Ne tirez pas sur les fils pour retirer un connecteur. Appuyez sur la languette de verrouillage
- N'aspergez pas le compteur : Il n'est pas étanche au niveau de leds et du couvercle arrière

Boutons de contrôle, Capteurs et Sondes nécessaires :

Le **MOD7-Graphic** dispose de 2 boutons de contrôle sur le côté gauche du boîtier pour choisir la page à afficher et activer / désactiver le Shift Light. Une platine optionnelle comportant 4 boutons sera bientôt disponible en option donnant des fonctions supplémentaires à ce dashboard

Le **MOD7-Graphic** nécessite des capteurs de température, de pression et de vitesse selon les fonctions que vous voulez voir s'afficher. Si un capteur est absent, la fonction reste inactive...

Sondes de température :

Vous devrez installer la sonde CTN de température MOD7 pour la température d'eau, ainsi que pour la température d'air d'admission si vous voulez voir s'afficher cette fonction. Pour la température d'huile moteur, vous devrez installer une sonde VDO 150°C

Capteurs de pression (d'huile, d'essence et de turbo) :

Vous devrez acquérir et installer un capteur de pression d'huile et d'essence VDO 10 bars, un capteur de pression turbo VDO 2 bars. Il en existe différentes variantes toutes compatibles

Capteur de vitesse :

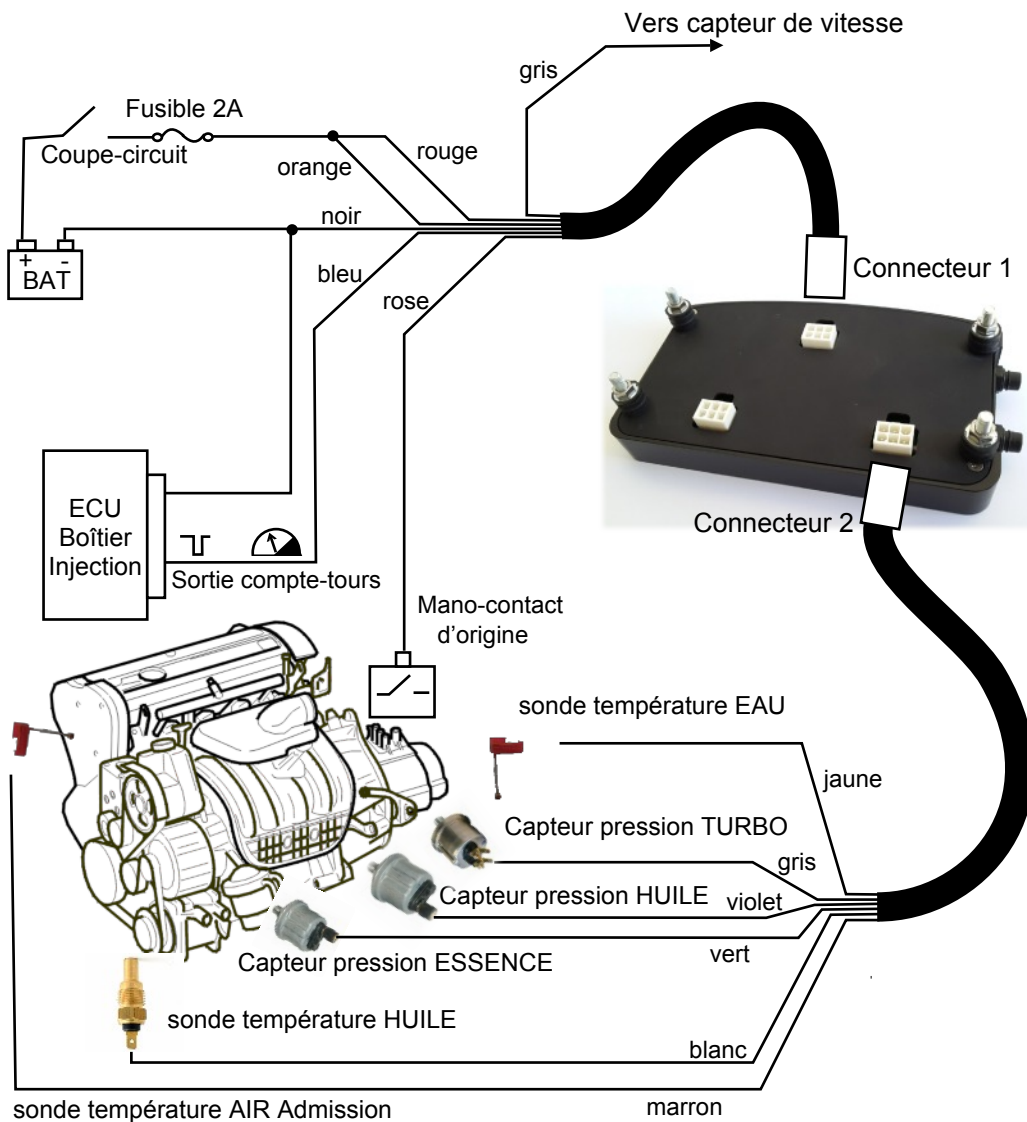
Capteur 'ils' (tout ou rien) disponible en option déclenché par un aimant à coller sur cardan.

A - CABLAGE (cas normal à essayer en premier)

Cas où la sortie compte-tours génère des impulsions négatives
(commutation d'une masse)

Branchement du compte-tours, **fil BLEU en sortie du boîtier d'injection**

Branchement du **fil ORANGE au +12v après contact**



CODE des COULEURS :

• **Reliez chacun des fils au faisceau de l'auto**

Connecteur principal du dashboard (connecteur 1) :

- **Noir** = masse batterie, • **Rouge** = alimentation +12v après contact,
- **Bleu** = entrée - compte-tours, • **Orange** = entrée + compte-tours,
- **Rose** = entrée mano-contact d'origine pour témoin 'STOP'
- **Gris** = entrée capteur de vitesse (à isoler si non utilisé),

Connecteur 'fonctions analogiques' du dashboard (connecteur 2) :

- **Jaune** = entrée sonde de température d'EAU,
- **Blanc** = entrée sonde de température d'HUILE,
- **Marron** = entrée sonde de température d'AIR d'Admission,
- **Violet** = entrée capteur de pression d'HUILE,
- **Vert** = entrée capteur de pression d'ESSENCE,
- **Gris** = entrée capteur de pression de TURBO

NOTA Si vos capteurs ont 2 cosses, reliez la 2ème cosse à la masse batterie.

Connecteur 'commandes à distance' du dashboard (connecteur 3) :

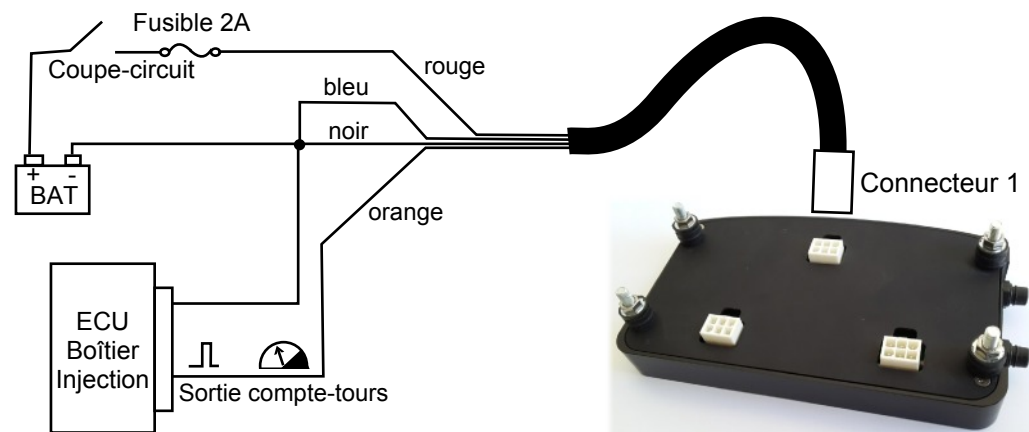
Faisceau de la platine de commandes au volant. Disponible ultérieurement

B - VARIANTE de CABLAGE (si le régime moteur reste à 000 ou s'il est instable)

Cas où la sortie compte-tours génère des impulsions positives
(commutation d'un +12v)

Branchement du compte-tours, **fil ORANGE en sortie du boîtier d'injection**

Branchement du **fil BLEU à la masse**



④ INSTALLATION des SONDES de TEMPERATURE :

L'application Android de configuration 'dash mod7' montre les choix de sondes suivants :
' Temp. eau ' = MOD7, ' Temp. huile ' = VDO, ' Temp. air ' = MOD7.
Ne changez pas ces choix ! Cela n'aura aucun effet.

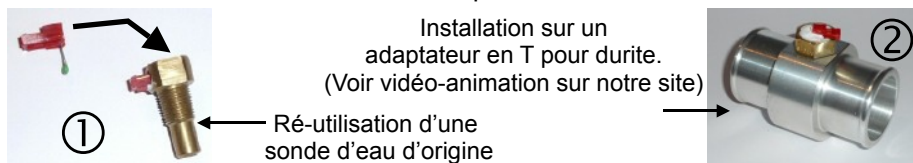
Votre **dashboard MOD7-Graphic** est livré avec une sonde CTN MOD7 et un faisceau.
Cette sonde est prévue pour être celle de la température d'eau.
En option, vous avez pu acquérir 2 autres sondes CTN MOD7 et un faisceau.
Cette option est prévue pour être celle de la température d'air d'admission
Pendant, les sondes CTN MOD7 pour l'eau et l'air sont les mêmes.

Pour la fonction température d'huile, vous devrez utiliser une sonde VDO non fournie :

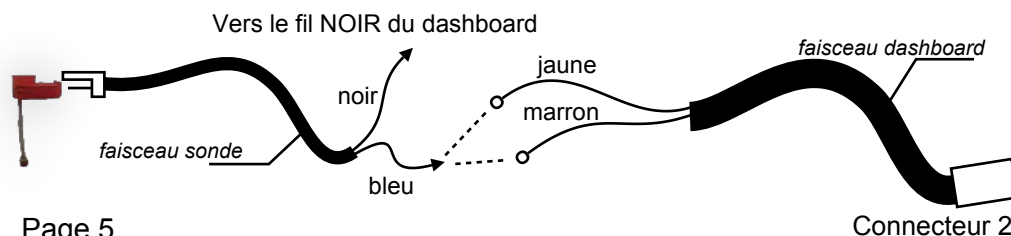
- **Vissez** la sonde à son emplacement, déterminé par ses dimensions et son filetage,
- **Reliez** le fil BLANC provenant du connecteur 2 du **dashboard MOD7-Graphic** à cette sonde de température VDO

Pour la fonction température d'eau et d'admission, vous devez installer une sonde MOD7 :

- **Choisissez** l'endroit où vous voulez prendre la température :
 - soit en utilisant le corps de la sonde d'eau d'origine qui servait au tableau de bord ①,
 - soit en utilisant un adaptateur monté sur la durite d'eau en sortie du calorstat ②.
 - soit en réutilisant un bouchon de vidange,
 - soit en utilisant une vis de diamètre 8mm que vous allez modifier :



- **Percez** cette sonde d'origine ou cette vis selon son axe sur 15 mm de long avec un forêt de 4 mm de diamètre (attention : *trou borgne, ne doit pas déboucher*),
- **Remplissez** ce trou de perçage avec une résine type silicone ou une colle epoxy,
- **Plongez** la sonde à l'intérieur jusqu'à ce que le connecteur affleure,
- **Faites** un bourrelet de colle à la base du connecteur. Laissez sécher 24h,
- **Reliez** le fil BLEU du 'faisceau sonde' au 'faisceau dashboard' sur le fil :
 - JAUNE pour la température d'eau,
 - MARRON pour la température d'air d'admission
- **Reliez** le fil NOIR du 'faisceau sonde' à la masse (fil NOIR du dashboard).
- **Connectez** le connecteur blanc du 'faisceau sonde' sur le connecteur rouge de la sonde.



⑤ INSTALLATION des CAPTEURS de PRESSION :

Le **dashboard MOD7-Graphic** est adapté aux capteurs de pression VDO.
Si vous avez déjà des capteurs de pression (non VDO) sur l'auto, cela vaut le coup de les essayer pour voir s'ils donnent des valeurs correctes. Choisissez les capteurs de pression à une seule cosse (sans alerte). Ce sont les moins chères...

Pour chaque fonction pression que vous souhaitez utiliser :

- **Vissez** la sonde à son emplacement, déterminé par ses dimensions et son filetage,
- **Reliez** le fil provenant du connecteur 2 du **dashboard MOD7-Graphic** à ce capteur en respectant les couleurs (voir schéma de câblage au verso)

⑥ INSTALLATION du CAPTEUR de VITESSE (si option présente) :

- **Collez** l'aimant cylindrique sur le demi-arbre de transmission 'fixe' entre la sortie de boîte et le cardan. **Utilisez**, pour cela, une bonne colle époxy.
- **Installez** le capteur de vitesse sur un support de type 'équerre' en alu (surtout pas en acier) fixé à une extrémité sur le bloc moteur.
- **Reliez** un des 2 fils du faisceau du capteur au fil GRIS du faisceau principal du dash.
- **Reliez** l'autre fil du faisceau du capteur à la masse du dashboard (fil NOIR)

Attention Fragile : Eviter de 'cogner' le capteur de vitesse en l'installant

